

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 17 mai 2022

Sujet	Commentaire
1	<p>Jean-François Guité ouvre la réunion le 17 mai 2022 à 19 h 04 HNE.</p> <p>Sont présents en Zoom :</p> <p>Jean-François (JF) Guité (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier)</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO)</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>André Leblanc (représentant des compétiteurs)</p> <p>John Hall (ancien président et président du comAdmin)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de Atlantic, présent à partir de 19 h 35 HAE).</p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	<p>Approbation du compte rendu</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 20 avril. Appuyée et adoptée.</p>
3	<p>Finances</p> <p>Le budget 2022 est conforme.</p>
4	<p>Rapport du CRC</p> <ul style="list-style-type: none">• Le Rocky Mountain Rally est prêt. Le Règlement particulier et le Bulletin 1 sont affichés sur l'appli Sportity. Le mot de passe est RMR22. Subaru Canada n'assistera pas au rallye.• Le Règlement particulier du Rallye Baie des Chaleurs est arrivé et approuvé. Certaines routes ne sont pas encore praticables à cause de la neige mais des plans alternatifs sont en place.• Rallye Charlevoix. Nous avons reçu la première ébauche du Règlement particulier.• Rallye Défi. Rien reçu encore.• Présentation du Trophée à Subaru : Terry a soumis une liste de dates possibles et Sébastien en choisira une qui leur convient.• Discussion concernant le contrat A/V avec Subaru qui n'a pas encore été signé pour cette année. Tous conviennent que la production télé du Rocky devra être annulée si le contrat n'est pas signé avant le 21 mai. JF va les appeler et s'assurera en même temps que le programme de soutien est toujours en place.
5	<p>Ce qui se passe ailleurs</p> <p>On discute du nombre d'inscriptions aux rallyes et des différences entre les USA et le Canada. La plupart des gens ne connaissent même pas le rallye. On dit qu'il nous faut plus de portée et tous en conviennent. Chris va ajouter un point budgétaire l'an prochain pour faire la promotion du sport.</p> <p>L'usage de l'appli Sportity semble une bonne chose pour le Tableau officiel virtuel et les avis officiels. Il faut l'essayer.</p>

6	Représentant des organisateurs Tout va bien.
7	Représentant des compétiteurs Tout va bien.
8	<p>RSQ</p> <p>François fait le point sur le Rallye Portneuf. Certains chemins ne sont pas encore praticables mais les permissions ont été obtenues. Le Règlement particulier est presque prêt à être affiché.</p> <p>La sanction de GDS est prête. Il faut voir avec CARS.</p> <p>On discute de l'assurance pour les rallyes internationaux. Étant donné que GDS n'offre pas de produits d'assurance, nous devons vérifier si les organisateurs de rallyes internationaux doivent se procurer une assurance par eux-mêmes ou obtenir une dérogation de GDS permettant à CARS d'offrir cette assurance.</p> <p>Rallysafe. Le Rallye Portneuf entre en conflit avec d'autres événements qui utilisent aussi Rallysafe. Ainsi il pourrait ne pas y avoir assez d'unités pour ce rallye. On fait le nécessaire.</p>
9	Marketing La demande de proposition a été envoyée. On n'a pas encore reçu de réponse.
10	Règlement administratif Tout va bien.
11	Règlement technique Graham a développé un premier règlement d'une classe Classique qu'il distribuera aux membres du conseil élargi.
12	La prochaine réunion est prévue pour le 17 juin à 19 h HAE.
13	On propose de lever la réunion à 20 h 35 HAE. Appuyée et adoptée.