

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 20 avril 2022

Sujet	Commentaire
1	<p>Jean-François Guité ouvre la réunion le 20 avril 2022 à 19 h 02 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>Jean-François (JF) Guité (président) Martin Burnley (directeur de RPM) Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) de 19 h 10 à 20 h 05 seulement) Warren Haywood (directeur de RSO) François East (directeur de RSQ et vice-président) Terry Epp (directeur du championnat) Graham Bruce (directeur technique) Ross Wood (représentant des organisateurs) André Leblanc (représentant des compétiteurs) Keith Morison (pour la discussion sur Rallysafe seulement)</p> <p>Est absent :</p> <p>Clarke Paynter (directeur de Atlantic).</p> <p>Nous avons quorum à 4/5.</p>
2	<p>Approbation du compte rendu</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 16 mars. Appuyée et adoptée.</p>
3	<p>Keith Morison participe à la réunion pour discuter de la formation Rallysafe prévue pour le Perce-Neige. Les participants n'ont pas reçu la formation prévue pour toutes sortes de raisons. Finalement Keith a implanté le système plutôt que de donner la formation.</p> <p>Prochaines formations :</p> <p>Impliquer les directeurs de course afin de vous assurer qu'ils comprennent bien la valeur du système et de ses diverses caractéristiques. Pour ce faire, il y aura une séance de type Zoom lors du Rocky Mountain Rally pour tous les directeurs de course ainsi que d'autres organisateurs. D'autres instructions seront données lors du Rallye Baie des Chaleurs, y compris la familiarisation avec les tablettes.</p> <p>Rallye Perce-Neige: Les compétiteurs présents étaient bien préparés, tant en info qu'avec la trousse de branchement.</p>
4	<p>Finances</p> <p>Rien à signaler.</p>
5	<p>CRC :</p> <p>RPN – Le Rallye Perce-Neige s'est bien déroulé. Un bon rallye bien réalisé dans des conditions difficiles et que tous les compétiteurs ont apprécié.</p> <p>RMR – Quelques défis pour les organisateurs. L'idée était d'installer le QG et le service au Stony Nakoda Resort mais ils refusent de nous accueillir. Il faut trouver un autre endroit. Le Règlement particulier nous parviendra bientôt et indiquera les nouveaux lieux.</p>

	<p>BDC – Nous avons reçu le premier jet du Règlement particulier et avons envoyé nos commentaires.</p> <p>PFR – Paul W a confiance de tenir le PFR cette année. Il y aura peu de chambres disponibles et quelques spéciales pourraient être différentes, mais tout va être réglé.</p> <p>On discute de la remise des trophées. Terry s’occupera de la présentation à Subaru Canada.</p>
6	<p>Représentant des organisateurs</p> <p>Ross annonce qu’il travaillera avec Keith M. pour produire une vidéo de formation Rallysafe en français.</p> <p>RSO ne fournira pas le système de soutien à BdC cette année.</p>
7	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>André annonce que certains compétiteurs en classe Production aimeraient qu’il y ait plus de modifications à leur classe. Une suggestion écrite de changement de règlement sera présentée bientôt. On discute de coûts et de modifications permises.</p>
8	<p>RSQ</p> <p>NACAM a approché des organisateurs du Québec pour organiser un second rallye NACAM au Canada en 2022. On discute : comment un rallye régional (Rallye Portneuf) peut-il devenir passer à un statut international ? Comment la relation avec GDS sera-t-elle affectée si le processus d’approbation n’est pas suivi ? François va trouver des réponses pour le conseil.</p>
9	<p>Demande de proposition marketing</p> <p>Warren a envoyé la demande de proposition au conseil pour commentaires. Debbie va maintenant l’envoyer au partenaire intéressé.</p>
10	<p>Erik Tomas anime une émission de radio sur le sport automobile au pays. On l’a mis en contact avec Warwick Patterson pour le briefer sur le CRC, le chronométrage et Rallysafe.</p> <p>On discute de la publication des résultats. On se réfère au comAdmin pour étudier le cas.</p>
11	<p>Groupe Développement Sports</p> <p>L’entente avec GDS est maintenant signée par SARS et GDS.</p>
12	<p>Règlement administratif</p> <p>Les changements de règlement de la Section 16 ont été réécrits et approuvés par le conseil. Un bulletin sur les changements de règlement sera publié immédiatement.</p> <p>Le comAdmin améliorera les procédures liées aux chicanes virtuelles.</p> <p>ARA révisé son règlement concernant la classe O4WD par rapport aux voitures WRC qui participent à leurs rallyes. À compter du 1<sup>er</sup> janvier 2023, ARA ne permettra plus aux voitures WRC de compétitionner dans leur championnat. Une norme a été établie pour les voitures O4WD. L’impact sur la classe O4WD de CARS doit être étudié. On discute de l’idée et on convient que CARS devrait faire la même chose. Le comAdmin et le directeur technique élaboreront un plan détaillé.</p>
13	<p>Règlement technique</p> <p>Graham. Angel Portella aide maintenant aux communications en espagnol entre CARS et le délégué technique hispanophone de la FIA.</p>
14	<p>La prochaine réunion est prévue pour le 17 mai à 19 h HAE.</p>
15	<p>On propose de lever la réunion à 21 h 23 HAE. Appuyée et adoptée.</p>