

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 16 mars 2022

Sujet	Commentaire
1	<p>Jean-François Guité ouvre la réunion le 16 mars 2022 à 19 h 05 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>Jean-François (JF) Guité (président) Martin Burnley (directeur de RPM) Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) Warren Haywood (directeur de RSO) François East (directeur de RSQ et vice-président) Terry Epp (directeur du championnat) Graham Bruce (directeur technique) Ross Wood (représentant des organisateurs) André Leblanc (représentant des compétiteurs) Leanne Junnila (pour le deuxième point à l'ordre du jour seulement)</p> <p>Est absent :</p> <p>Clarke Paynter (directeur de Atlantic).</p> <p>Nous avons quorum à 4/5.</p>
2	<p>Approbation du compte rendu</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 16 février. Appuyé et adopté.</p>
3	<p>Présentation de Women in Motorsport par Leanne Junnila. Leanne a assisté à la récente conférence WIM de la FIA où le thème cette année était "Purpose Driven" (à force de volonté). Les quatre axes du thème étaient :</p> <ol style="list-style-type: none">1. L'Environnement, avec pour la F1, l'objectif de zéro émission en 20302. Diversité et inclusion avec plus de règlements et caractéristiques inclusives. On fait remarquer que le sport automobile est bien placé pour être inclusif, peut-être même mieux que d'autres sports.3. Santé et sécurité, avec l'accent mis sur le Smart Driving Challenge, pour devenir le meilleur pilote du monde !4. Le développement communautaire. On a discuté du rapport mondial de Ernst & Young sur les 22 000 clubs affiliés à la FIA clubs. On fait remarquer que le sport automobile a plus d'impact économique communautaire que la plupart des autres sports. <p>Les objectifs de WIM :</p> <p>An 1 : Correctifs urgents WIM. Recherche de subventions auprès du Fonds WISE.</p> <p>An 3 : Collecte de données. Créer un programme d'ambassadrices du WIM. Créer un livret sur le développement des carrières.</p> <p>An 5 : Plan d'affaires visant à créer des revenus. Développement de l'échelle de formation. Bourses annuelles WIM.</p> <p>Le conseil a posé des questions sur la présentation et remercié Leanne pour le travail qu'elle accomplit à la commission WIM.</p>

	<p>Finances</p> <p>Chris présente le bilan financier du premier trimestre et déclare que nous sommes là où nous pensions être à ce moment de l'année.</p>
5	<p>Rapport du CRC</p> <p>Terry annonce que les taux d'assurance pour 2022 n'ont pas encore été dévoilés, donc les prochains rallyes ne savent pas ce qu'il leur en coûtera. JF va appeler Stoneridge demain pour obtenir les documents.</p> <p>Rallye Perce-Neige – Terry a étudié le Règlement particulier. L'horaire est bon, le cahier de route est bon. Le plan de sécurité progresse. Terry rapporte que les communications et la coopération sont très bonnes. Keith M et Vincent préparent les données Rallysafe pour les coordonnées GPS des spéciales.</p> <p>Rocky Mountain Rally – Rien n'a encore été reçu.</p> <p>Remises des trophées – Des messages ont été envoyés aux récipiendaires afin de leur remettre leurs trophées.</p> <p>La remise du trophée Ken Vaughn est en bonne voie.</p>
6	<p>Rapport du représentant des organisateurs</p> <p>Ross annonce que le Perce-Neige a mis en place un système de remplacement de chronométrage.</p>
7	<p>Rapport du représentant des compétiteurs</p> <p>André annonce que tout va bien.</p>
8	<p>RSQ</p> <p>Le conseil discute de la direction à long terme à prendre pour prérequis et les exigences en matière de cours de premiers soins. Ce qui a entraîné une autre discussion plus vaste sur les exigences qui permettent d'obtenir une licence de rallye. Un groupe tiendra une réunion séparément pour discuter des prérequis à l'obtention d'une licence, en mettant l'accent sur les premiers soins. Ce groupe sera formé de Warren, JF, Chris et Martin. JF planifiera la réunion.</p> <p>Les vidéos de formation Rallysafe à l'intention des coordonnateurs ne semblent pas être offerts en français et sont nécessaires pour les rallyes du Québec. Chris va s'informer auprès de SAS pour obtenir des versions en français si elles existent.</p>
9	<p>Préparation d'une demande de proposition marketing</p> <p>Le conseil a étudié la demande de proposition marketing qui a été élaborée et présentée par Warren et le groupe de travail. Le document est en bonne voie. Le groupe a eu des discussions et a reformulé certains termes, mais le conseil est prêt à envoyer la demande au partenaire qui désire s'impliquer dans nos efforts de commandite et de marketing. Warren fera le suivi.</p>
10	<p>Assurance – Renouvellement et tarifs pour 2022 discutés sous la rubrique Rapport du CRC.</p> <p>Notre agent d'assurance a changé la façon de signer et de conserver les formulaires de renonciation des participants. Tous les événements sanctionnés par CARS doivent maintenant créer l'événement sur le site speedwaiver.com et envoyer un lien aux participants qui leur permettra de signer le formulaire électroniquement. On estime qu'il s'agit d'un bon système, mais sa mise en application telle que requise par l'agent est problématique. Ce système a été utilisé à Cochrane la semaine dernière et il y a place à l'amélioration. Martin tiendra une séance d'info de type Zoom avec les gens du Perce-Neige pour faciliter les choses. Une annonce générale est nécessaire et JF la rédigera avec Debbie.</p>

11	<p>Subaru Canada</p> <p>John Hall et Jean François Guité ont rencontré Subaru Canada pour présenter JF à l'organisation et connaître le nouveau contact. Très bonne rencontre. Notre demande de fonds supplémentaires pour les coûts de production télé est à l'étude et le renouvellement de l'entente est en cours.</p>
12	<p>Règlement administratif</p> <p>Chris présente les changements proposés pour la section 16 du Règlement en l'absence de John.</p> <p>La plupart des changements sont administratifs mais nécessiteront la création de nouveaux modules de contrôle. Un des changements contestés est l'augmentation du temps d'attente à un contrôle horaire de deux à trois minutes, pour avoir le même règlement que la FIA et ARA. On s'inquiète surtout de la durée de l'événement puisque cette augmentation ajoute une minute par spéciale à la durée du rallye. Pour compenser, on décide de réduire le calcul du temps de liaison de 80% de la vitesse affichée plus 3 minutes à 80% de la vitesse affichée plus deux minutes.</p> <p>On propose d'adopter les changements tels que modifiés. Appuyée et adoptée. Le changement entrera en vigueur après le rallye Perce-Neige.</p> <p>Le protocole Covid et les formulaires de renonciation de CARS resteront en vigueur pour le moment. Ces deux points seront réévalués de nouveau plus tard cette année.</p>
13	<p>Règlement technique</p> <p>Graham. On a appris que Angel Portella peut aider dans les communications en espagnol entre CARS et le délégué technique FIA hispanophone.</p> <p>Graham présente une proposition pour une classe Historique ou Classique. Le conseil en discute et convient en principe de travailler à créer une classe nationale. On développera un ensemble de règlements pour cette classe à des fins de discussion par les compétiteurs.</p>
14	<p>La prochaine réunion est prévue pour le 20 avril à 19 h HAE.</p>
15	<p>On propose de lever la réunion à 21 h 32 HNE. Appuyée et adoptée.</p>