

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 16 février 2022

Sujet	Commentaire
1	<p>JF Guité ouvre la réunion le 16 février à 19 h HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>Jean-François Guité (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier)</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO)</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat national)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>André Leblanc (représentant des compétiteurs)</p> <p>John Hall (président du comAdmin)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5.</p> <p>Est absent :</p> <p>Clarke Paynter</p>
2	On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 19 janvier. Appuyé et adopté.
3	Budget 2022 : Rien à signaler.
4	<p>Le Rallye Perce-Neige demande la permission de faire trois passages d'une même spéciale pour s'assurer du kilométrage minimum si jamais la route se détériore. Nous n'avons pas reçu le Règlement particulier pour le NSM, la version française a été envoyée au directeur régional. Le RPN demande aussi de parcourir quatre étapes en un rallye d'une seule journée. On s'inquiète de tenir un rallye aussi long, de 7 h 30 à 21 h 10. Le conseil discutera à sa prochaine réunion de la longueur quotidienne maximum d'une journée de rallye. La proposition est adoptée à l'unanimité.</p> <p>Terry souligne que trois voitures ont dépassé la limite de vitesse en spéciale lors du Tall Pines 2021. Ross est au courant et a déjà proposé une solution. Warren travaillera avec lui là-dessus.</p>
5	<p>Martin suggère de travailler avec JF sur le plan de succession.</p> <p>JF demande au conseil élargi s'il voudrait assister à une présentation externe sur ce sujet de RH. Tous acceptent. À planifier pour la prochaine réunion.</p>
6	<p>François: Le CASDI demande à RSQ de tenir un cours de rappel de premiers soins en ligne en raison de la Covid. Deux groupes l'ont déjà fait depuis janvier. Ces cours en ligne conviennent, mais c'est beaucoup mieux en personne. On discute de ce qui le règlement VS ce qui constitue le minimum permis. Il semble que cela diffère d'une province à l'autre. Chris nous guide sur ce qui est exigé au niveau national. Il faudra de nouveau adapter le règlement. Le CASDI devra fournir l'info sur la formation : le nom du formateur et pour qui il a travaillé. JF les appellera. Le conseil approuve cette formation réduite pour une année.</p> <p>RSQ planifie une assemblée nationale en français la semaine prochaine. Ce sera surtout une assemblée informative sur la façon de faire les choses, pour clarifier nos processus, de façon que les gens ne soient pas désappointés des processus en place.</p>

7	<p>Warren parle de la réunion de jeudi dernier avec AMP (Chris, François et Clark). Le compte rendu de cette réunion suivra bientôt. Le principal sujet était d'augmenter les commandites du CRC. Tous conviennent que ça peut être bon pour le championnat. AMP va produire un document que le conseil devra commenter. Notre responsabilité sera de dépenser ces sommes potentielles dans le meilleur intérêt du sport. Chris souligne que l'offre est plutôt vague sur la compensation de AMP. Il espère que le document à venir fera la lumière sur cet aspect fiscal. Tous conviennent que vendre plus de bannières de spéciales laisse à désirer.</p>
8	<p>Suite de la rencontre JF – GDS : bonnes communications/relations. Nous sommes considérés comme une des régions au conseil. Nous serons inscrits à tous les envois FIA sous le nom « division rallye ». JF partagera tout avec les membres du conseil élargi.</p> <p>Nous allons trouver une façon d'aider Graham avec un délégué technique FIA. Le délégué officiel pour l'Amérique ne parle qu'espagnol (Mr. Portela). Une façon possible serait de passer par Jorge Dascollas.</p> <p>Martin propose que JF demande l'affiliation, John partage le document original qu'il avait préparé.</p> <p>Tel qu'annoncé à la dernière réunion, GDS ne prévoit pas offrir d'assurance à qui que ce soit en 2022, l'économie d'échelle n'y est pas encore. Le sujet reste ouvert. Nous gardons ce sujet actif, en parallèle avec le travail de Martin en matière de négociations d'assurances.</p>
9	<p>Représentant des compétiteurs : rien à signaler.</p>
10	<p>Représentant des organisateurs : rien à signaler.</p>
11	<p>Rallye Perce Neige est prêt à discuter avec Keith depuis quelque temps déjà. On ne prévoit aucun problème depuis la publication de la mise en œuvre de Rallysafe pour la prochaine saison.</p> <p>Ross présente une liste de futurs spécialistes Rallysafe pour l'est du Canada.</p> <p>John: l'appli RS light est disponible et a été utilisée en géolocalisation lors de la reconnaissance dans le Snowdrift Rally.</p> <p>Cochrane utilisera la version complète le 5 mars, avec un soutien des travailleurs en parallèle. Martin annonce la rédaction d'une procédure.</p>
12	<p>Martin: Hagerty a demandé ce que nous faisons. Nous avons envoyé une description complète de nos activités.</p> <p>Stoneridge, pas encore de prix final. On dirait qu'on va encore faire un an. Martin a déjà contacté Kevin.</p> <p>On devrait avoir une réponse vers la mi-mars.</p> <p>François à propos de l'assurance école de pilotage : RSQ est la seule région qui demande une école de pilotage sur route pour l'obtention d'une licence de base. Depuis que les taux d'assurance ont explosé, les assureurs ont changé leurs règlements à ce sujet et le pilote sera maintenant évalué dans un rallye-cross.</p>
13	<p>John, Terry et Pierre ont accompli une immense tâche au cours des deux derniers mois : une révision en parallèle des Règlements anglais et français. Tout a été relu, corrigé et affiché. Chris et Paul ont tous deux accepté de faire partie du comAdmin. Warren a exprimé le désir de travailler avec eux.</p> <p>La prochaine grande tâche sera d'identifier les domaines qui pourraient souffrir de l'ajout de Rallysafe. John et Graham ont travaillé ensemble pour garder un livret simple.</p> <p>En 2023, ARA va transformer la classe Ouverte au niveau de performance R5/Rally2. Un bulletin sera émis en mars.</p> <p>Nous allons essayer de nous rapprocher de ces règlements pour faciliter la compétition outre frontière.</p> <p>John avait une liste de choses à faire pour la prochaine réunion, y compris tous les détails discutés qui doivent être publiés : la longueur sécuritaire d'un événement une journée (en heures), cours de</p>

	premiers soins en ligne,
14	<p>Graham révisé présentement la section 12 du Règlement (technique) et compare le Règlement de CARS à celui d'ARA.</p> <p>On décide d'approuver le changement de règlements sur la sécurité. Tous sont d'accord.</p> <p>Graham et John vont émettre un bulletin sur le changement de règlement concernant le livret de bord. Ils produiront un document écrit bientôt.</p> <p>Inspecteur national : Graham propose Vincent Landreville pour la saison 2022. Il propose aussi pour l'avenir de les nommer en rotation, comme pour les commissaires.</p> <p>Pneus d'hiver. De façon générale, tous conviennent de laisser le libre choix. Le règlement sur les crampons reste inchangé, mais les organisations devront dorénavant le faire respecter. Les gabarits de crampons (go/no go gauges) sont à la disposition des inspecteurs, qui devront s'en servir lors des rallyes. Une proposition écrite à ce sujet sera discutée à la prochaine réunion.</p>
15	La prochaine réunion est prévue pour le 16 mars à 19 h HNE.
16	On propose de lever la réunion à 21 h 42 HNE. Adoptée.