

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 19 janvier 2022

Sujet	Commentaire
1	<p>JF Guité ouvre la réunion à 19 h HNE le 19 janvier.</p> <p>Sont présents :</p> <p>Jean-François (JF) Guité (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier)</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO)</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>André Leblanc (représentant des compétiteurs)</p> <p>John Hall (président du comAdmin)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2	Compte rendu – Martin propose d’adopter les comptes rendus des réunions des 6, 7 et 8 janvier avec une correction dans le titre de celle du 7, appuyée par Chris et adoptée.
3	Budget 2022 – Rien à signaler.
4	CRC - Terry confirme la liste des commissaires pour la saison. Il n’en reste qu’un à confirmer à cause du changement de date du Perce-Neige.
5	<p>Planification à long terme - Terry dressera la liste des tâches qu’il accomplit et les autres auxquelles il pense et reviendra au conseil en disant ce qui peut être fait. Il faut prévoir ce que sera cette importante tâche à l’avenir et savoir que c’est NOUS qui devons trouver une solution pour la succession de Terry, sans rien échapper.</p> <p>Martin propose de vérifier cette liste de tâches par rapport à la description de tâches sur le site Web de CARS.</p> <p>Ross et Mary ont agi comme représentant du directeur du championnat quand Terry n’était pas disponible. Tous conviennent que ce n’est pas dans le meilleur de nos intérêts de compter plusieurs personnes à ce poste.</p> <p>François conclut en disant que nous devons établir un programme de mentorat avec Terry et le conseil, de façon que Terry partage et transmette ses connaissances afin qu’on puisse continuer de faire un aussi bon travail à l’avenir.</p> <p>Warren suggère que nous pensions à partager ses tâches : tâches générales, d’avant-rallye, durant le rallye et après le rallye. Le conseil doit déterminer ce qu’on attend du directeur du championnat.</p> <p>JF mentionne qu’il nous faudra prévoir un plan de succession pour toutes les personnes-clés de notre organisation afin de partager le plus de savoir possible pendant que ces personnes sont là.</p> <p>Comme il n’y a pas de consensus, JF suggère d’un faire un point courant jusqu’à ce qu’on trouve une solution.</p>
6	Objectifs 2022 : La liste est passée en revue. On discute d’une façon de mieux communiquer,

	<p>d'autres façons de faire circuler l'information. Demander qui voudrait s'impliquer.</p> <p>Communiquer avec 25 clubs-membres et 8 rallyes nationaux, faire en sorte que les communications fonctionnent dans les deux sens.</p> <p>Chez RSO, Warren tient une réunion mensuelle avec les représentants des clubs. On y parle à 80 % des nouvelles de CARS, suivi d'une discussion libre.</p> <p>Chez RSQ, François tient une réunion trimestrielle avec les six clubs. Il prévoit une réunion nationale en français bientôt.</p> <p>Les objectifs proposés par Martin :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. inviter 1 club à chaque réunion pour une période d'info de cinq minutes et une période de discussion libre de cinq minutes. 2. Commentaires de René sur l'application du Règlement : il faut y travailler dès cette année. 3. Le règlement sur les pneus à crampons doit être clarifier. <p>Pour Clark, la réalité en Atlantique est différente. Il y a des rallyes solo, des clubs sans événement. C'est difficile de susciter l'intérêt dans les Maritimes.</p> <p>John : les communications doivent passer du directeur régional aux clubs aux compétiteurs.</p>
7	<p>Affiliation à GDS - GDS a été élue ASN du Canada lors de la dernière réunion de la FIA en décembre à Paris. Nous allons continuer de travailler à officialiser un contrat <i>Division rallye</i> en bonne et due forme.</p> <p>JF a une rencontre prévue le 26 janvier. Un des sujets sera l'assurance.</p> <p>Martin note que nous allons devoir agir bientôt puisque notre assurance prend fin en mars. Il faudra tenir une discussion avec Stoneridge/Bazinet au Québec en français pour faciliter les choses au bureau de CARS. JF s'en occupe.</p>
8	<p>Rapport du représentant des compétiteurs – Le conseil explique à André comment faire les choses. Très bonne présentation de Chris.</p> <p>André fait part de quelques commentaires des compétiteurs.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Les petites équipes ont besoin d'au moins 30 minutes de service pour faire tout ce qu'il faut. 2. Exemple : Le peu de temps de service à Charlevoix avant le parc fermé a pénalisé quelques équipes. 3. L'idée d'une inscription pour l'année : Ce n'est pas la première fois qu'on présente cette idée au conseil. Tous conviennent que c'est la voie de l'avenir. 4. Il faut élaborer un règlement pour la classe Historique afin d'attirer plus de voitures dans les rallyes. On en a déjà parlé. Cela demande plus de réflexion en raison des répercussions que cela pourrait avoir. On discute de transmissions, de freins, de suspension, de cage, de facteur de vitesse, de notes de route... <p>John explique aussi le besoin de faire d'abord une ébauche de règlement et que la présenter au conseil est la première chose à faire.</p> <p>Martin : Tous les membres du conseil élargi doivent agir dans le meilleur intérêt du sport. Représenter les compétiteurs constitue une grosse responsabilité. Il faut parler au nom de tous.</p> <p>Graham : Par rapport à la classe Historique : il faut susciter de l'intérêt pour mettre quelque chose sur papier.</p> <p>Ross déclare que David Brassard a déjà travaillé sur une inscription annuelle. John souligne que le partage d'informations personnelles est délicat.</p> <p>Warren demande quelle protection offre notre portail.</p> <p>Terry pour aider André: Debbie peut envoyer un courriel à tous les détenteurs de licence CARS.</p>
9	<p>Rapport du représentant des organisateurs – À propos du protocole d'entente. Certains organisateurs aimeraient voir une ébauche de l'entente pour en discuter avant qu'elle devienne finale.</p>

	<p>John convient que quelques petits détails de dernière minute ont changé. Mais finalement il s'agit d'un document qui décrit ce que nous faisons et ce que nous attendons des organisateurs.</p> <p>Ross est conscient que certains organisateurs n'aiment pas ça. Nous allons essayer de clarifier cette entente et de mieux communiquer quand il faudra la modifier. Il faut que les communications circulent dans les deux sens.</p> <p>Chris: Il faut plus de communications, c'est mieux.</p> <p>Graham suggère que Vincent et Keith se partagent le rôle d'inspecteur national.</p> <p>François et Warren présentent Cezary et Vincent Landreville comme les spécialistes de RallySafe et inspecteurs nationaux.</p> <p>On discute du rôle conflictuel que peuvent entraîner les deux fonctions lors d'un rallye. Du point de vue sécuritaire, ce peut être tout un défi.</p>
10	<p>Rallysafe – Ross connaît 5-6 personnes qui aimeraient s'occuper de RallySafe dans un rallye. Il en discutera avec Martin.</p> <p>Martin considère avoir un spécialiste RallySafe à chaque bout du pays. John dit que plus de gens s'en occupent mieux c'est. De même, la compilation en direct sur sneakattackrally.com sera une occasion de revenus (\$) pour les rallyes.</p> <p>Martin parle des taxes de vente. En fin de compte, nous devons percevoir ces taxes pour le moment et tenter de recevoir l'argent plus tard, peut-être dans 3-4 ans, si jamais. Il nous a fallu trois ans pour obtenir l'exemption d'assurance.</p> <p>L'information sur RallySafe sera publiée sous forme de document d'information plutôt que sous forme de bulletin officiel.</p> <p>Notre coût sera de moins de 200 \$ l'unité.</p> <p>Warren s'informe de la location d'une trousse d'installation. Après discussion, nous ne parlerons pas de location, afin de nous assurer que les gens ne s'y fieront pas à la dernière minute.</p> <p>Chris parle de publier ces informations le plus tôt possible dans le Règlement particulier. Graham et Ross quel réseau social serait le meilleur pour rejoindre le plus de compétiteurs possible. Cette information sera aussi affichée sur le site Web du CRC.</p>
11	<p>Comité du Règlement administratif (comAdmin) – Tout le conseil accepte que John continue d'agir comme président du comAdmin. John aimerait conserver ce poste. Les membres en sont Ross et Terry. Chris va assister à quelques réunions pour voir comment ils s'y prennent.</p> <p>Martin va demander à Paul Westwick de se joindre à eux.</p> <p>La version anglaise du Règlement 2022 est prête, la publicité a été insérée et Terry a obtenu un meilleur prix que ce qu'il s'était fixé.</p> <p>Pierre Racine travaille sur le français. Ce devrait être terminé la semaine prochaine. Le Règlement français sera bientôt sur le site Web.</p> <p>La traduction du document RallySafe sera prête bientôt.</p> <p>Le conseil accepte que la lettre de Donald Leblanc et de John soit traduite.</p> <p>Clark émet l'idée de publier la photo de Donald sur le site Web, ainsi que sa lettre.</p>
12	<p>Comité du Règlement technique (comTech) - Graham demande de mettre la fonction d'inspecteur national à l'ordre du jour de la prochaine réunion. Il rédigera un document bientôt.</p> <p>Mettre aussi à cet ordre du jour la réunion d'information avec AMP Digital que rencontreront Chris, Warren, François, Clark et Warwick. CARS doit dire précisément ce qu'elle attend d'eux.</p>
13	<p>La prochaine réunion est prévue le 16 février à 19 h HNE.</p>
14	<p>Warren propose de lever la réunion à 21 h 12 et Martin l'appuie.</p>