

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 8 janvier 2022

Sujet	Commentaire
	Table ronde
1	<p>John Hall ouvre la réunion du 8 janvier 2022 à 15 h HNE. Chacun se présente et on passe en revue l'ordre du jour.</p>
2	<p>John résume rapidement la saison 2021 et le début de 2022 en parlant de la pandémie, du soutien de Subaru, du recours aux réunions virtuelles à divers niveaux, d'un premier retard avec le Perce-Neige et de la mise en service de RallySafe dans le CRC.</p>
3	<p>Jean-François Guité se présente brièvement et parle de ses idées pour l'avenir.</p>
4	<p>Présentation PowerPoint de RallySafe.</p>
5	<p>La réunion prend fin après une série de questions et de commentaires sur Le règlement sur les pneus doit s'articuler autour de la définition d'un pneu DOT (de l'avis de plusieurs).</p> <p>La plupart des participants aimeraient les UTV en rallye. Max Méconse est contre parce que ce n'est pas l'esprit du sport. Peter G dit que les rallyes régionaux les aiment parce qu'ils ajoutent des inscriptions. Il dit que Ken Stanik et Brandon Semenuk ont eu beaucoup de temps de pratique dans ces véhicules pour garder la forme, à moindre coût que dans leur voiture de rallye.</p> <p>Eric G. à propos de l'âge minimum pour la formation. Plus le pilote est jeune, plus le danger peut être élevé. Keith M. parle d'une formation obligatoire.</p> <p>L'enregistrement des voitures <i>kit car</i> en Ontario n'a pas marché. Warren doit revoir sa stratégie.</p> <p>Alan Ockwell s'informe des véhicules à énergie alternative : est-ce que CARS prévoit faire la promotion de véhicules hybrides en compétition ? Les rallyes pour voitures hybrides ou ECO/vertes attireront de gros commanditaires, peut-être des rallyes de navigation. Jason Bailey en achètera une dès que ce sera possible. Il faudra bientôt discuter de l'avenir parce qu'il y aura de moins en moins de voitures conçues pour le rallye, avec toutes les caractéristiques d'aide à la conduite, la transmission automatique et la façon dont les voitures sont maintenant conçues...</p> <p>Graham parle de problèmes d'incendie avec les voitures électriques. Martin Loveridge parle du haut niveau de sécurité sur l'équipement minier électrique. De nombreux services d'incendie municipaux sont maintenant équipés pour y faire face. Cela deviendra probablement la norme au fur et à mesure que ce sera disponible.</p> <p>Le programme de mentorat est une bonne idée. Il faut en discuter. Sean Mc.</p> <p>Le tableau officiel électronique est en voie de devenir une chose normale. Il faut aussi en discuter.</p> <p>Bryan Lord parle du problème des nombreuses versions de Règlement supplémentaire. Il faut une version officielle et des ajouts pour les corrections.</p> <p>Cezary, René, Jason et d'autres disent qu'il est difficile pour les compétiteurs de faire valoir des irrégularités dont ils sont témoins et que les juges de fait devraient rapporter. Il faut répéter aux organisateurs que leurs juges de fait doivent rapporter les situations irrégulières qu'ils voient.</p>
6	<p>La réunion est levée à 17 h 15 HNE.</p>