

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS et des organisateurs

Le 7 janvier 2022

Sujet	Commentaire
1D	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 05 HNE le 6 janvier 2022.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier)</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO)</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>André Leblanc (représentant des compétiteurs)</p> <p>Jean-François (JF) Guité (président à venir)</p> <p>Debbie Dyer (directrice administrative)</p> <p>Warwick Patterson</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p> <p>Représentants des organisateurs :</p> <p>Donald LeBlanc</p> <p>Keith Morison</p> <p>Danny Hudon</p> <p>Luc Martel</p> <p>Lisa Cleary</p> <p>Max Méconse</p> <p>Marc Dimock</p> <p>Bruce Leonard</p> <p>Amanda Ann</p> <p>Cezery Maciocha</p> <p>Paul Westwick</p> <p>David Brassard</p> <p>Mike Koch</p> <p>Fawn Hall</p> <p>Chacun se présente.</p>

2D	John passe rapidement en revue les objectifs de CARS avec le groupe. Le principal changement est l'usage de RallySafe dans le Championnat.
3D	John résume la version 2022 du protocole d'entente CARS/Rallyes, en anglais et en français. Le seul changement est l'ajout des responsabilités de CARS par rapport à la mise en service de RallySafe et d'un système d'évaluation des coûts.
4D	John résume l'entente d'affiliation que nous avons signée avec GDS en février 2021. On discute du fait que GDS ne semble pas avoir progressé beaucoup. GDS émet des licences FIA mais les Territoires Sports motorisés n'ont tenu aucune discussion avec GDS de toute l'année.
5D	Les taux d'assurance actuels expireront en mars 2022. Les nouveaux taux pourraient représenter une augmentation. Le conseil réagira aux nouvelles primes dès que possible après les avoir reçues. Si les taux d'assurance pour les rallyes changent, il faudra probablement les intégrer dans les primes pour le reste de l'année.
6D	John résume le budget 2022 proposé qui sera présenté aux membres lors de l'AGA de demain. Le budget est équilibré et ne présente aucune augmentation de coûts. Aucune contestation.
7D	<p>Le contrat Subaru expire en avril et devra être renégocié. John va présenter JF Guité au personnel marketing de Subaru, afin qu'il participe aux négociations.</p> <p>On demande pourquoi Subaru s'éloigne du rallye, ou semble le faire. John fait part de ses idées à ce sujet. Subaru Canada continue de soutenir le rallye et finance un très bon programme de soutien pour les pilotes Subaru. Elle finance le CRC afin de produire les émissions télé de rallye. Elle a éliminé la voiture d'usine il y a quelques années et ce geste a été interprété comme une décision d'affaires sensée qui a permis d'équilibrer le championnat. La subvention à la construction d'une nouvelle voiture de rallye a été abandonnée parce que personne ne s'en est servie pendant qu'elle était en vigueur.</p>
8D	<p>Martin parle du lancement de RallySafe qui présente le déploiement officiel du système. Il y a présentement quatre rallyes qui utilisent déjà RallySafe et, avec ce programme, les quatre autres nationaux seront obligés d'utiliser ce système, y compris le chronométrage. On prévoit un coût de 225 \$/voiture lors des rallyes nationaux. La plupart des compétiteurs appuient l'adoption de RallySafe puisque ça améliore grandement la sécurité des compétiteurs. Toutefois certains rallyes régionaux hésitent à adopter RallySafe parce que leurs coûts augmenteraient trop.</p> <p>Le conseil a élaboré une approche qui permettra aux rallyes régionaux de décider des options, de façon que le coût varie selon les caractéristiques qu'ils choisiront. La mise en service complète sera subventionnée par le palier national et même s'il y a un tarif régional spécial du SAS, le coût sera approximativement de 35 \$ à 40 \$ de moins que le coût national. Sans l'usage du chronométrage, ce coût sera diminué d'une autre tranche de 25 \$ à 30 \$. Ensuite, si un rallye régional dispose d'une couverture cellulaire complète, il pourra utiliser l'appli « légère » de RallySafe au coût approximatif de 225 \$ plus 25 \$ par voiture. Cette appli sera offerte en milieu d'année. Enfin, un rallye régional pourra choisir de ne pas utiliser RallySafe, et utiliser un autre système de son choix, ou de tout faire manuellement.</p> <p>John va créer un bulletin destiné aux compétiteurs qui les informera sur la façon de bien se préparer à l'arrivée de RallySafe.</p>
9D	Terry a déjà envoyé les assignations de commissaires pour 2022.
10D	On propose de lever la réunion à 21 h 30 HNE. Proposition appuyée et adoptée.