

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 6 janvier 2022

Sujet	Commentaire
1B	<p>John Hall ouvre la réunion à 17 h 05 HNE le 6 janvier.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier)</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO)</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>André Leblanc (représentant des compétiteurs)</p> <p>Jean-François (JF) Guité (président à venir)</p> <p>Debbie Dyer (directrice administrative)</p> <p>Aucun absent</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2B	<p>Élections au conseil</p> <p>Jean-François (JF) Guité est élu président de l'Association pour l'année 2022.</p> <p>François East accepte de se représenter au poste de vice-président. On propose d'élire François au poste de VP pour 2022. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>Chris Kremer accepte de se représenter au poste de secrétaire-trésorier. On propose d'élire Chris au poste de secrétaire-trésorier pour 2022. Proposition appuyée et adoptée.</p>
3B	<p>Institutions bancaires d'usage</p> <p>On propose de continuer d'utiliser BMO pour ses services bancaires. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>On propose de continuer d'utiliser Manuvie pour ses services bancaires d'investissement. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>On propose de retirer l'autorisation de signer au nom de l'association à John Hall et de la donner à JF Guité. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>On propose de redonner à Chris Kremer l'autorisation de signer à titre de secrétaire-trésorier. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>On propose de renouveler l'autorisation de signer à Debbie Dyer à titre de directrice administrative. Proposition appuyée et adoptée.</p>
4B	<p>John annonce la composition du conseil élargi pour 2022, ainsi que les postes de soutien :</p> <p>Directeur du championnat – Terry Epp</p> <p>Directrice administrative – Debbie Dyer</p>

	<p>Directeur technique – Graham Bruce</p> <p>Comité du Règlement administratif et du livre de règlement – John Hall</p> <p>Production média et marketing - Warwick Patterson and Christopher Bowes</p> <p>Traducteur – Pierre Racine</p> <p>Conseiller médical – Kelsey Holt sous la supervision du Dr Blois.</p> <p>Évaluateurs des rallyes régionaux – Directeurs régionaux</p> <p>Représentant des compétiteurs – André Leblanc</p> <p>Représentant des organisateurs – Ross Wood</p>
5B	On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 16 décembre. Proposition appuyée et adoptée.
6B	On passe en revue l'ordre du jour de l'AGA et les responsabilités et tâches de chacun. Debbie ajoutera à l'ordre du jour les noms et les propositions afférentes.
7B	On présente la fin de l'année financière 2021 et le document est accepté par le conseil.
8B	<p>On passe en revue le budget proposé pour 2022 avant sa présentation aux membres lors de l'AGA. Le conseil soutient la proposition. Les principaux points sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le budget est équilibré • Le budget comprend des fonds pour former les compétiteurs à RallySafe • Les tarifs sont les mêmes qu'en 2021, pas d'augmentation.
9B	<p>Martin présente le plan de déploiement de RallySafe. Le plan est bien reçu et il répond à plusieurs des questions que les membres du conseil et d'autres avaient. Il sera évalué et présenté aux organisateurs lors de la rencontre du 7 janvier.</p> <p>Les principaux points sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un seul tarif par voiture pour tous les rallyes nationaux • Le tarif national comprend un montant qui servira à l'utilisation de RallySafe dans les rallyes régionaux • Les rallyes nationaux utiliseront le système complet de géolocalisation, de chronométrage et de compilation • D'autres caractéristiques comme la surveillance des zones de silence et les chicanes virtuelles seront offertes. • Les rallyes régionaux pourront choisir les caractéristiques qu'ils désirent • Les compétiteurs devront acheter l'antenne, le socle et la trousse de connexion.
10B	Le conseil accepte d'inscrire à l'ordre du jour la planification de succession parce qu'il est important de bien planifier la succession des principales fonctions telles que celle de directeur du championnat.
11B	John présente les objectifs de 2022. La plupart sont conséquents avec ceux des années passées et des points comme l'utilisation réussie de RallySafe sont ajoutés comme prochaine étape au chapitre de la sécurité des événements et des compétiteurs. Le conseil accepte ces objectifs tels que présentés.
12B	Les rapports de fin d'année des directeurs régionaux font partie du dossier AGA. Tous les membres du conseil sont priés d'en prendre connaissance.
13B	On discute de l'AGA 2022 et on convient qu'elle soit encore une AGA virtuelle qui se tiendra le deuxième week-end de janvier 2023.
14B	Terry présente la liste des commissaires proposés pour 2022. On propose d'accepter cette liste. Proposition appuyée et adoptée.

15B	John présente le calendrier NARC 2022. Le conseil l'approuve.
16B	John présente la version 2022 du protocole d'entente CARS/Rallyes. Les seuls changements apportés sont la mise à jour des dates et l'ajout des responsabilités de CARS dans la mise en service de RallySafe.
17B	<p>On passe en revue la version anglaise du Règlement 2022. John et Terry présentent de nombreux changements de nature normale et quelques autres en rapport avec RallySafe. On fait remarquer qu'il fallait changer la référence de la voiture 000 comme voiture d'ouverture chargée de vérifier la présence des contrôleurs à leur poste; cette fonction relève maintenant de la voiture 00. Le conseil accepte tous les autres changements proposés.</p> <p>La version française du Règlement est en traduction et sera prête au cours de la semaine prochaine.</p> <p>Dès que Terry aura reçu les épreuves publicitaires de l'année, il les transmettra à Debbie qui produira le PDF final et l'affichera sur le site Web.</p> <p>On suggère de faire une révision en profondeur de la version française pour s'assurer que les deux versions concordent. John l'ajoutera au calendrier du comAdmin.</p>
18B	<p>Martin soulève une question à propos du Championnat Novice et le règlement des trois rallyes maximum par région pourrait faire en sorte que nous n'ayons pas de champion annuel et que ce serait quelque peu contre-productif puisque ce championnat novice vise à encourager la participation de nouveaux compétiteurs.</p> <p>De même, cette année deux pilotes ont cumulé 12 points, un ne participant qu'à deux rallyes et l'autre, à trois rallyes. On suggère de considérer les deux pilotes champions.</p> <p>John ajoutera ce sujet à l'ordre du jour du comAdmin et demandera les commentaires des compétiteurs.</p>
19B	<p>Martin a soulevé une question à propos des pneus à crampons lors de la dernière réunion. À la suite de cette discussion, on avait demandé à Graham de clarifier ce point. Cela a mis en lumière certaines différences de philosophie des membres du conseil.</p> <p>Cette question portait sur l'usage de pneus DOT nord-américains, d'autres pneus DOT et de compétition qui sont à crampons, de même que des pneus dont les crampons sont montés à l'usine et considérés « environnementaux ».</p> <p>John ajoutera ce point à l'ordre du jour du comAdmin afin d'élaborer une proposition de philosophie sur les pneus qui, lorsqu'elle aura été approuvée par le conseil, pourra être utilisée par le comTech pour concevoir tout changement de règlement nécessaire.</p>
20B	La prochaine réunion est fixée au mercredi 19 janvier à 19 h HNE.
21B	On propose de lever la réunion à 10 h 10 HNE. Proposition appuyée et adoptée.