

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 16 décembre 2021

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion le 16 décembre 2021 à 19 h 10 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Martin Burnley (directeur de RPM) Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) Warren Haywood (directeur de RSO) François East (directeur de RSQ et vice-président) Terry Epp (directeur du championnat) Graham Bruce (directeur technique) Clarke Paynter (directeur de ARMS) Ross Wood (représentant des organisateurs) Wim van der Poel (représentant des compétiteurs) JF Guité (président en devenir)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p> <p>Aucun absent.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 24 novembre. Appuyée et adoptée.</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 14 décembre. Appuyée et adoptée.</p>
1B	<p>Chris présente sa proposition budgétaire finale pour 2022. Le budget proposé est équilibré, sans hausses de tarifs et prévoit une formation à l'utilisation de RallySafe pour les rallyes de l'est du pays. Le conseil étudie le budget et l'accepte. Il sera présenté pour approbation finale aux membres durant l'AGA.</p> <p>Chris annonce aussi que le compte de l'assurance a perdu de l'argent en 2021. La raison est que certains événements n'ont pas eu autant d'inscriptions que prévu.</p> <p>Le conseil a étudié le bilan 2021. Financièrement les choses ont bien tourné considérant l'impact de la pandémie et notre choix de renflouer le budget 2021 avec notre fonds de réserve. Nous avons terminé en positif sans avoir à puiser dans notre réserve, ce qui a compensé pour le déficit de 2020.</p> <p>Le nombre de rallyes et d'inscriptions ont été moins élevés que ce que le budget avait prévu. Mais les coûts afférents ont aussi été moindres, d'où le bilan positif.</p>
2B	<p>Rapport de Terry</p> <ol style="list-style-type: none">1. Terry parle du rapport des commissaires du TP. Un bon rapport qui met en lumière les défis qu'a connu le rallye ainsi que les bons coups, qui ont été nombreux.2. Le Big White Rally s'est bien passé. Aucun problème, pas de retard, bien reçu. Deux incidents dont il faudra faire le suivi. Un réservoir d'essence non conforme et des pneus dont les crampons n'étaient pas TSMI... Graham y donnera suite.3. Terry a reçu le rapport des commissaires du Big White mais n'a pas eu le temps de le lire.

	<ol style="list-style-type: none"> 4. Terry travaille fort avec les organisateurs du Perce-Neige pour s'assurer qu'ils en feront un succès en cette ère de la Covid. 5. François fait le point sur les dernières restrictions au Québec. À compter de maintenant, toutes compétitions sont interdites. Les prochains rallyes pourraient donc être à risque. 6. Terry annonce qu'il a presque terminé la révision du Règlement. John a pris les commentaires de Terry et a mis à jour la copie maîtresse. 7. La campagne publicitaire du Règlement va bien. Nous espérons en avoir d'autres d'ici à ce qu'il soit prêt. Chris a prévu des revenus publicitaires du Règlement dans le budget. 8. Terry a commencé à travailler sur la liste des commissaires 2022 et devrait avoir une proposition à présenter d'ici une semaine.
5B	<p>John revoit les préparatifs du week-end de l'AGA :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les rapports des directeurs sont complets; • le rapport du président est complet; • George Dewar continuera de s'occuper du classement à vie et des listes des priorités; • Pierre Racine continuera de traduire nos documents; • Terry Epp continuera de diriger le championnat; • Linda Epp continuera de veiller à la compilation et aux classements provisoires; • Kelsey Holt travaillera sous la supervision du Dr Blois à titre de conseiller médical; • François East est candidat à la direction de RSQ; • Chris Kremer est candidat à la direction de RW; • JF Guité sera président de CARS le 9 janvier 2022; • André Leblanc sera le représentant des compétiteurs jusqu'en 2024; • Debbie Dyer continuera d'être la directrice administrative. <p>John demandera à Debbie de fournir un aide-mémoire aux directeurs pour l'AGA, pour les aider avec les termes et la présentation des propositions.</p> <p>John va terminer les ordres du jour des rencontres du conseil lors du week-end de l'AGA le plus tôt possible et les faire parvenir aux personnes qui sont concernées. Voici les rencontres :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le jeudi 6 janvier à 19 h HNE – rencontre du conseil élargi 2. le vendredi 7 janvier à 19 h HNE – rencontre CARS/Organisateurs 3. le samedi 8 janvier – AGA (d'après l'ordre du jour envoyé par Debbie) 4. le samedi 8 janvier 15 h – 17 h HNE – Table ronde du conseil de CARS, ouverte à tous les compétiteurs et aux autres. <p>Ross demande si les organisateurs de rallyes régionaux pourraient participer à la rencontre des organisateurs. On en discute. Il appert que le but premier de cette réunion est de travailler avec les organisateurs nationaux sur des sujets et des problèmes liés au CRC. Il faudra faire très attention de ne pas dévier de ce but. On suggère qu'ils pourraient écouter seulement, mais pas participer.</p>
1C	<p>John annonce que le Big White a été filmé et explique que le manque de commandite est dû à la facturation qui sera payée par Subaru, qui paie aussi les médias. Donc, pas un problème.</p> <p>Les contingences de Subaru seront versées aux compétiteurs comme par le passé.</p>
2C	<p>François résume brièvement une présentation marketing et fournit un lien vers cette présentation.</p> <p>Les membres du conseil discutent longuement des pour et des contre du concept présenté. On suggère au conseil de revoir sa philosophie en matière de commandite, de publicité et de sa façon de générer des revenus. Il faudrait poser des questions comme « Pourquoi CARS a-t-elle besoin de revenus et à quoi serviront-ils ? » ou « Vaut-il mieux pour CARS de poursuivre sa relation avec Subaru, tout en continuant de produire des émissions télé afin que les événements et les compétiteurs tirent avantage de cette visibilité et attirent eux-mêmes des commanditaires ? »</p> <p>Il devient évident au fil de la discussion que CARS doit déterminer ce qu'elle veut et en faire part à la firme de marketing. Il ne serait pas sage de leur donner une feuille blanche en disant « Allez-y ». CARS doit dire avec précision de qu'elle attend de cette firme.</p> <p>On dit aussi qu'il faut garder notre équipe média (Warwick Patterson) dans la boucle des discussions et reconnaître ce qu'ils font (et pourquoi on les paie).</p>

	On suggère de former une petite équipe qui se penchera là-dessus. Ce sera à Warren, Chris, Clarke et Warwick à déterminer ce que cette relation pourrait/devrait être tout en répondant aux besoins de CARS.
3D	<p>Martin soulève un problème qui est arrivé au Big White. Un compétiteur a utilisé un pneu à neige européen muni de crampons pré-installés.</p> <p>Graham modifiera le règlement pour clarifier la situation et présentera le nouvel article à l'approbation du conseil.</p>
1E	Terry a parlé des statistiques sur le Règlement au point 2B ci-dessus.
1G	<p>Chris présente le calculateur de coût pour RallySafe qui indique le coût par voiture pour les rallyes nationaux. Cela inclut la géolocalisation, le chronométrage, la voiture 0 et les coûts de logistique du système.</p> <p>Dans le calculateur initial, les rallyes régionaux auraient coûté la même chose. On discute de l'idée de subventionner les rallyes régionaux avec les rallyes nationaux. Chris va recalibrer le calculateur pour refléter ce concept.</p> <p>On discute aussi des rallyes régionaux et des rallyes-sprint qui ne sont pas tenus d'utiliser la géolocalisation ni le chronométrage électronique. S'ils le désirent, les organisateurs peuvent utiliser seulement la géolocalisation et faire le chronométrage à la main. Étant donné que les rallyes régionaux et les rallyes-sprint ont beaucoup moins d'inscriptions en moyenne, ils devraient payer pour les voitures d'ouverture, mais ils ne seraient pas obligés d'utiliser RallySafe pour ces voitures.</p> <p>On demande combien coûterait l'utilisation de RallySafe durant la reconnaissance. Cet aspect n'a pas été pris en considération puisque ce n'est pas obligatoire. Toutefois l'utilisation de RallySafe en reconnaissance n'a que peu de valeur et nécessiterait une installation complète dans la voiture de reconnaissance. Chris va étudier les coûts. CARS n'exige pas d'utiliser un système de géolocalisation durant les reconnaissances.</p>
2G	Martin mentionne qu'en C.-B. il a fallu travailler fort pour faire approuver le Plan de gestion de la circulation par la CVSE en un temps raisonnable. Il faudra prévoir plus de temps à l'avenir.
	Chris poursuit le travail sur le document de commotion et le mettra à jour pour refléter les exigences du Québec.
1H	Les possibilités pour les rallyes régionaux et de club en rapport avec RallySafe, ont été discutées au point 1G ci-dessus.
1J	<p>Les prochaines réunions sont prévues pour :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le 6 janvier à 19 h HNE 2. le 7 janvier à 19 h HNE 3. AGA le 8 janvier à 13 h HNE 4. Le 8 janvier à 15 h HNE. 5.
2J	On propose de lever la réunion à 21 h 50 HNE.