

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 24 novembre 2021

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion le 24 novembre à 19 h HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Martin Burnley (directeur de RPM) Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) Warren Haywood (directeur de RSO) François East (directeur de RSQ et vice-président) Terry Epp (directeur du championnat) Graham Bruce (directeur technique) Clarke Paynter (directeur de ARMS) Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p> <p>Est absent :</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 14 octobre. Appuyée et adoptée.</p>
1B	<p>Chris présente la version 3 du budget de 2022 qui comprend les revenus prévus de la vente de publicité dans le Règlement, contrairement à la version précédente. Tel que proposé, le budget est presque final et le conseil n'y voit pas de problème. Ce plan continuera d'être affiné jusqu'à notre réunion de décembre où nous finaliserons le budget 2022 en vue du vote lors de l'AGA.</p> <p>Les coûts des licences, des permis et d'affiliation demeurent inchangés dans cette version.</p>
2B	<p>Rapport de Terry</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Terry a revu le rapport des commissaires du Défi avec les organisateurs du rallye. François et Terry travaillent de concert pour en régler les problèmes. Les organisateurs semblent très enclins à y apporter les correctifs nécessaires, en particulier le rôle et l'expertise des voitures d'ouverture. On suggère qu'à la prochaine édition du rallye, Donald Leblanc y participe pour s'assurer que le rôle des voitures d'ouverture soit pleinement entériné.</li><li>2. Les commissaires du Rallye Charlevoix ont rendu leur rapport. Ce rapport fait aussi état de points à améliorer. Terry et François y travailleront avec les organisateurs. Ces points comprennent l'organisation de la reconnaissance, de problèmes avec la route et d'actions posées par la voiture 99.</li><li>3. RSQ prépare une formation sur les tâches des voitures d'ouverture puisque c'est un point commun à améliorer.</li><li>4. Le Tall Pines vient de se terminer et Terry rapporte qu'il y a eu des problèmes avec la reconnaissance, beaucoup à voir avec la finalisation de la route et de l'information remise tardivement aux équipages. Un copilote a été blessé sur un saut lors du TP.</li><li>5. Le Big White va de l'avant malgré les problèmes atmosphériques de l'ouest de la C-B. Il y a peu d'inscriptions cette année. Toutefois l'événement est important parce que les trois premiers équipages sont toujours en lice pour le titre.</li><li>6. Terry va réviser le Règlement 2022 et fera ses commentaires à John.</li></ol>

	7. Terry va travailler sur la campagne de publicité du Règlement 2022.
5B	<p>John rappelle aux directeurs que la date limite pour remettre leurs rapports annuels à Debbie est le 30 novembre.</p> <p>John annonce que George Dewar et Pierre Racine ont tous deux accepté de poursuivre leur rôle de statisticien et de traducteur pour 2022.</p> <p>John annonce aussi que Terry continuera de diriger le Championnat et que Linda a accepté de nous aider avec les classements novice et provisoires.</p>
1C	Subaru règle CARS au fur et à mesure de la tenue des rallyes. Il s'agit d'un changement dans le processus de facturation cette année.
2C	François présente un concept qui permettrait à une compagnie de marketing d'agir comme agents de commandite pour CARS. Le conseil est intéressé et demande à François que la compagnie présente une proposition précise au conseil.
1E	John présente un premier jet du document sur le protocole de vote par ordinateur. Après discussion, on propose d'adopter le protocole de vote avec un changement qui permettrait d'autres façons numériques, par exemple, voter dans une salle fermée de la conférence zoom. John ajustera le document et l'enverra à Debbie de façon à poursuivre les préparations de l'AGA. John convient aussi de vérifier s'il faut modifier un statut. Après vérification, ce ne semble pas nécessaire puisque le président peut décider de la méthode de vote par bulletin.
1G	<p>François a essuyé un refus de la part de la SAAQ pour sa demande de plaque pour voiture de rallye semblable à celles d'autres véhicules uniques sur les routes. Il va maintenant s'adresser à son député pour essayer de faire passer un projet de loi privé qui permettrait spécifiquement les voitures de rallye.</p> <p>Pas de nouvelle de Warren ni de Martin.</p>
2G	L'annonce du conseiller médical a été publiée mais personne ne s'est présenté. Clarke parlera à certaines personnes qu'il connaît qui pourraient être intéressées.
3G	Le conseil a discuté avec deux candidats potentiels et offrira ce rôle à l'un d'entre eux puisqu'il semble intéressé.
4G	Les nominations au poste de représentant des compétiteurs se terminent le 30 novembre. Nous avons actuellement deux bons candidats. Debbie enverra la liste des candidats à tous les détenteurs de licence après le 30 novembre pour qu'ils votent.
5G	<p>François a relu le compte rendu de la dernière réunion sur la géolocalisation où l'équipe formée des cinq directeurs régionaux a voté en faveur du système RallySafe qui sera utilisé lors de tous les rallyes nationaux.</p> <p>Au cours de la discussion, on a parlé de ce que feraient les rallyes régionaux : l'utilisation de RallySafe pourrait augmenter les coûts. On se demande si RS peut fonctionner par service cellulaire seulement pour moins cher et est-ce que RS peut envoyer un message texte à un directeur de course, loin, lorsqu'un incident se produit. On parle d'une économie de 80 \$/voiture versée à RSO et de 25 \$/voiture versés à RW pour son système de chronométrage avec lumières quand il est utilisé dans l'ouest et dans l'est.</p> <p>Chris en finalisera le prix et retravaillera les coûts pour permettre aux rallyes régionaux qui veulent utiliser le système RS de le faire. Il confirmera aussi la disponibilité du service cellulaire seulement et la question des messages texte.</p> <p>Les rallyes régionaux qui choisiront d'utiliser un autre système ou pas de système du tout, pourront le faire.</p> <p>Le comAdmin devra ajuster le règlement.</p>

1H	Nous avons reçu quelques candidatures au trophée Vaughn 2021. Après discussion, on propose de remettre le trophée à une personne. Proposition appuyée et adoptée. John avertira Debbie.
2H	François annonce qu'il manquerait quelques points dans notre liste de vérification sur les commotions, selon les directives de sécurité du Québec. Chris va y jeter un coup d'œil et faire les changements nécessaires.
3H	<p>On passe en revue les moyens que les directeurs régionaux peuvent utiliser pour traiter avec un club qui ne se conforme pas au règlement de CARS en ce qui a trait aux événements de club comme les écoles de pilotage ou les rallyes-cross.</p> <p>La section 4 du Règlement explique clairement les exigences pour chaque type d'événement. Le conseil de CARS appuie tout directeur régional qui refuse d'émettre un permis si ces exigences ne sont pas respectées. Sans permis, l'assurance ne sera pas émise et l'événement ne sera pas sanctionné par CARS.</p> <p>Les problèmes disciplinaires récurrents sont traités à l'article 4.05 des statuts de CARS. Cela signifie que tout club membre peut être suspendu ou expulsé pour les raisons suivantes (tiré de 4.05.1) :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) <i>contrevenir aux articles, aux statuts ou aux politiques et directives écrites de l'Association ;</i></li> <li>(ii) <i>se comporter d'une façon qui pourrait nuire à l'Association, selon le constat du conseil et à sa seule discrétion ;</i></li> <li>(iii) <i>pour toute autre raison que le conseil à sa seule discrétion juge raisonnable en ce qui a trait aux objectifs de l'organisation.</i></li> </ul> <p>La suite de l'article 4.05 explique comment suspendre ou expulser un club membre.</p>
1J	La prochaine réunion a été fixée au 16 décembre à 19 h HNE.
2J	On propose de lever la réunion à 21 h 35 HNE.