

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 22 septembre 2021

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 10 HAE le 22 septembre.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Martin Burnley (directeur du RPM) Chris Kremer (directeur du RW et secrétaire-trésorier) Warren Haywood (directeur du RSO) François East (directeur du RSQ et vice-président) Ross Wood (représentant des organisateurs) Terry Epp (directeur du championnat) Wim van der Poel (représentant des compétiteurs) Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5.</p> <p>Est absent :</p> <p>Clarke Paynter (directeur du ARMS).</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 19 juillet. Appuyée et approuvée.</p>
1B	<p>Chris présente les dépenses du 3^e trimestre. Avec la reprise des rallyes du CRC, la vente de licences a aussi repris et nous aide à respecter le budget. Comme nos rallyes vont se poursuivre, les choses vont continuer de s'améliorer au cours du 4^e trimestre.</p> <p>Chris présente aussi une première ébauche du budget de 2022. Après un rapide coup d'œil, quelques points ont été relevés; Chris va faire le suivi. Le plan proposé est de tenir encore une fois une AGA virtuelle, ce qui nous permettra d'éliminer les pertes dues à la Covid, qui permettra aux clubs d'économiser et à tous d'être en sécurité.</p>
2B	<p>Terry annonce que :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Nous avons reçu le Règlement particulier du Tall Pines et il sera étudié la semaine prochaine;2. Charlevoix est prêt. Il a demandé l'assurance aujourd'hui. Il compte déjà 7 inscriptions.3. Le Rocky a fait des changements de route de dernière minute à cause de la disponibilité des contrôleurs. De façon générale, les membres du conseil qui compétitionnent estiment que c'est positif. Le rallye est prêt et il compte 28 inscriptions.4. Le Défi s'est très bien déroulé. Les compétiteurs ont apprécié les routes. Des 20 départs, seuls 10 ont terminé. Beaucoup d'abandons. Plusieurs équipages ne savaient pas comment calculer l'heure d'arrivée au CHM, ce qui a entraîné beaucoup de pénalités. Terry rapporte quelques problèmes de communication, ce qui a causé quelques frustrations chez les organisateurs. De même, un problème est survenu quand un véhicule civil a pénétré la spéciale de Montpellier. Le commissaire sur place s'en est occupé et tout s'est bien déroulé. Mais ceci indique une autre faiblesse de l'organisation. Il y a aussi eu un problème entre deux compétiteurs, lorsqu'une voiture est restée coincé derrière une autre voiture accidentée. Le conseil de CARS convient d'étudier le rapport des commissaires en détail à ce sujet et verra s'il y a lieu de faire un suivi. Le conseil discute d'un suivi à propos du Défi. Il convient que le rallye se déroule dans une collectivité accueillante, que les routes sont

	<p>magnifiques et qu'il s'agit d'un bon rallye dans l'ensemble du CRC. L'événement a peut-être besoin d'aide. Après l'étude du rapport des commissaires, le conseil de CARS verra s'il faut chercher des améliorations à y apporter et travailler avec les organisateurs pour les aider à présenter un rallye aux normes d'un événement national.</p>
1C	<p>John annonce que Formula/Bowes, avec l'annulation du PFR, filmera Charlevoix comme 7^e rallye. Il continue de travailler avec Subaru pour aider Alex et Sébastien à s'impliquer plus dans la production de couverture des rallyes pour les réseaux sociaux.</p> <p>Sébastien a contacté Keith pour convenir d'une façon de travailler au Rocky.</p>
1E	<p>John va convoquer une réunion du comAdmin pour discuter des protocoles visant les réunions virtuelles. Ces discussions doivent être terminées avant la tenue de la prochaine AGA virtuelle.</p>
1G	<p>François continue de discuter avec la SAAQ. Ils en sont venus à une proposition qui traitera les voitures de rallye comme d'autres véhicules à caractère unique. C'est-à-dire que vous présentez la voiture à un ingénieur qui en vérifie l'aspect sécuritaire du véhicule par rapport aux autres usagers de la route. Avec un certificat de cet ingénieur, la voiture de rallye peut alors être plaquée pour usage sur la route. Ce certificat constitue une dépense unique d'environ 1 500 \$.</p> <p>Warren travaille avec des gens d'Ontario pour faire de même.</p>
3G	<p>John n'a pas encore rédigé l'annonce du conseiller médical, mais il le fera dès que possible.</p>
4G	<p>Le conseil convient de rencontrer les candidats à la présidence dans les deux prochaines semaines. Il s'agit de permettre au candidat et au conseil de se parler, de poser des questions et d'avoir des réponses et d'entrevoir la philosophie et les idées de chaque candidat. Nous espérons que le conseil sera ainsi en mesure d'offrir le poste à un candidat. Cela permettra à John de transférer les dossiers pour un suivi en douceur après l'AGA de janvier.</p>
5G	<p>François a tenu plusieurs réunions auxquelles divers membres du conseil ont présenté des données sur EZTrak et RallySafe. Ils prévoient tenir un sondage auprès des intéressés et présenter leur position d'ici un ou deux mois, à temps pour officialiser un système de géolocalisation pour la saison 2022.</p>
1H	<p>François demande si une moto peut participer à un rallye de navigation. Le conseil en discute et détermine que CARS n'organise pas de rallyes pour les motos et rejette donc la demande.</p> <p>Ross demande si un buggy peut participer à un rallye-cross. Le conseil en discute et détermine qu'avec le nouvel ajout des côte-à-côte au Règlement de rallye-cross, il n'est pas approprié d'ajouter d'autres véhicules hors-production tout-de-suite.</p>
1J	<p>La prochaine réunion aura lieu le 14 octobre à 17 h HAE.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion à 21 h 30 HAE.</p>