

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 29 mars 2021

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion le 29 mars 2021 à 19 h 03 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Martin Burnley (directeur du RPM) Chris Kremer (directeur du RW et secrétaire-trésorier) Warren Haywood (directeur du RSO) François East (directeur de RSQ et vice-président) Ross Wood (représentant des organisateurs) Terry Epp (directeur du championnat) Wim van der Poel (représentant des compétiteurs) Graham Bruce (directeur technique) Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 3 mars. Proposition appuyée et adoptée.</p>
1B	<p>Chris fait une courte mise à jour. Nous avons vendu quelques licences et ajouté un peu de revenus à notre compte.</p>
2B	<p>Terry annonce qu'on attend le signal de Cochrane pour aller de l'avant puisque ce sera le premier rallye en plus d'un an. Les organisateurs travaillent fort pour obtenir toutes les approbations des services de santé de l'Alberta.</p> <p>Le BdC va de l'avant, comme le Rocky.</p> <p>François mentionne que les événements de lapping ont cours au Québec puisque les compétiteurs sont seuls dans leurs voitures... Les rallyes travaillent fort pour s'assurer qu'ils peuvent avoir lieu avec un minimum de contact entre personnes.</p>
3B	<p>John annonce que l'ASN n'a pas été capable de négocier un forfait national d'assurance payable à l'événement. Il incombe donc aux territoires et à CARS d'obtenir leur propre assurance comme nous l'avons fait l'an dernier.</p> <p>Après avoir demandé des soumissions, l'ASN a choisi Stoneridge comme courtier, avec son affilié québécois Bazinet. Apparemment les autres courtiers n'ont pas présenté de forfait complet d'assurance pour sports automobiles, tel que demandé par l'ASN et requis par les territoires et CARS.</p> <p>Au moment où Stoneridge se préparait à renouveler notre assurance, l'assureur Everett a décidé qu'il n'assurait plus les sports automobiles. Stoneridge a repris les discussions avec Markel Canada qui a accepté d'offrir une assurance pour sports automobiles qui entre en vigueur le 1^{er} mai. Pour couvrir la période intérimaire du 1^{er} au 30 avril, Everett offre un prolongement d'un mois à la police de 2020.</p> <p>Debbie a mis à jour la liste des clubs qui ont payé leur prolongation d'assurance. Il en manque deux mais Debbie et les directeurs régionaux y travaillent. La date d'échéance est le 31 mars.</p>

1C	<p>John annonce que Subaru devrait recevoir une approbation de son budget avant la fin de mars. On lui a dit que le soutien au CRC était inclus dans le budget soumis par Subaru Canada.</p> <p>Une discussion s'ensuit : si Subaru soutient nos médias pendant sept événements en 2021, nous devrions mettre la production télé en marche et voir ce dont chaque rallye a besoin plutôt que de déterminer à l'avance quels sept rallyes seront filmés.</p> <p>John a eu une discussion avec Frédéric Senterre de RSQ. Il s'occupe des médias et veut produire des vidéos pour diffusion en ligne sur les rallyes de RSQ.</p> <p>John a proposé à Frédéric que, si RSQ peut produire les vidéos pour un des événements et l'offrir à CARS, RSQ recevrait de CARS l'accès à toutes ses bandes vidéo, ce qui permettrait à RSQ de présenter la couverture d'une saison complète des rallyes RSQ. De cette façon, nous nous aidons mutuellement et CARS peut couvrir le 8^e rallye de cette façon. François fera le suivi.</p>
3D	<p>Graham a pris contact avec Doug Nagy, le directeur technique d'ARA. John avait discuté avec Doug et Preston et tous avaient convenu qu'une meilleure communication entre CARS et ARA serait dans le meilleur intérêt de tous.</p> <p>Un des sujets que nous devrions suivre est l'appel d'ARA en cours concernant la voiture WRC qui a participé au 100AW et ce que nous devrions faire à l'avenir.</p>
3E	<p>John présente un cahier de règlements de CARS reformaté. Le format convient maintenant à une page 8 ½ x 11 et est prêt à être imprimé à partir du Règlement en format PDF de notre site Web. Le cahier contiendra des annonces. Et le bureau de CARS pourra le tenir à jour.</p> <p>John propose que si le conseil approuve le nouveau format, il ne resterait qu'à convertir le Règlement français et les deux nouveaux documents remplaceraient les anciens formats.</p> <p>On propose d'approuver le nouveau format. Proposition appuyée et adoptée.</p>
4E	<p>John présente le nouveau règlement de rallye-cross élaboré par le comAdmin qui comprend la nouvelle classe de compétition VTT. Les règles ont aussi été reformulées pour être plus claires et pour en faire un Règlement plus autonome pouvant être utilisé tant par les organisateurs que les compétiteurs de rallye-cross.</p> <p>On a ajusté le texte pour rendre très clair que l'ajout de VTT vise à inclure seulement les véhicules côte-à-côte et exclure les véhicules ATV et cross-karts.</p> <p>On propose d'appuyer le Règlement révisé de rallye-cross, de le faire traduire et d'émettre un bulletin pour commentaire. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>John demandera à Debbie de faire traduire le Règlement et de préparer le bulletin pour commentaires.</p>
5E	<p>John présente le nouveau règlement de rallye-sprint proposé par le comAdmin. Même si le contenu général et l'intention n'ont pas été changés, le format a été révisé et aligné sur celui du nouveau Règlement de rallye-cross pour être plus autonome et plus utile aux organisateurs et aux compétiteurs de rallye-sprint.</p> <p>On propose d'appuyer le Règlement révisé de rallye-sprint, de le faire traduire et d'émettre un bulletin pour commentaire. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>John demandera à Debbie de faire traduire le Règlement et de préparer le bulletin pour commentaires.</p>
1G	<p>François annonce que Bruno Carré a rendez-vous avec un officiel de Transport Québec pour discuter de l'enregistrement des voitures de rallye et de leur assurance au Québec.</p> <p>Warren tiendra une réunion pour faire bouger les choses en Ontario.</p>
2G	<p>Wim signale que si l'ASN appuie le programme Rising Star et signe les documents, nous pourrions aller de l'avant et développer un programme potentiel. Indépendamment de l'appui de l'ASN, on discute du niveau d'intérêt qu'il faudrait atteindre pour que ça en vaille la peine.</p>

	John convient de demander l'appui de l'ASN.
1H	Debbie a mis à jour la liste des clubs qui ont payé leur affiliation. Il en manque deux les directeurs régionaux indiquent que les membres en défaut vont se conformer avant la fin du mois.
2H	Nous n'avons toujours pas de conseiller médical pour le Québec ni pour le reste du Canada. François et Warren vont en faire le suivi.
1J	La prochaine réunion est prévue pour le 6 mai à 19 h HAE.
2J	On propose de lever la réunion à 20 h 56 HAE.