

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 3 mars 2021

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion le 3 mars à 19 h 06 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Martin Burnley (directeur du RPM) Chris Kremer (directeur du RW et secrétaire-trésorier) Warren Haywood (directeur du RSO) François East (directeur de RSQ et vice-président) Ross Wood (représentant des organisateurs) Terry Epp (directeur du championnat) Wim van der Poel (représentant des compétiteurs) Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Est absent :</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 1<sup>er</sup> février. Proposition appuyée et approuvée.</p>
1B	<p>Chris présente le sommaire du budget du premier trimestre. L'année commence très lentement. Nous avons vendu seulement quatre ou cinq licences et la moitié profite des crédits de 2020.</p> <p>Il devient important de susciter de l'enthousiasme chez les organisateurs, les compétiteurs et les travailleurs pour remettre le sport en marche après ce long intermède dû à la Covid.</p> <p>On discute du fait que nous devons tous travailler fort avec nos organisateurs pour nous assurer qu'ils font tout en leur possible pour tenir leurs rallyes tout en respectant les directives provinciales en matière de santé.</p> <p>CARS fera ce qu'il faut pour adapter les règlements afin de rendre la tenue de rallyes possible.</p> <p>François annonce qu'il se construit de nouvelles voitures au Québec. C'est une bonne nouvelle et elle se doit d'être encouragée.</p>
2B	<p>Terry parle d'afficher du nouveau matériel sur le site Web. Les directeurs et Ross acceptent d'en parler aux organisateurs et de les encourager à aller de l'avant avec leur rallye, d'obtenir d'eux de nouveaux textes et de nouvelles photos plus récentes pour rafraîchir leur page Web.</p> <p>Terry dit qu'il vaudrait la peine de mettre à jour les textes sur la Covid pour faire notre part.</p> <p>Terry, Ross et Martin Loveridge ont écrit un historique pour chacun de nos trophées. C'est du bon travail qui ajoute beaucoup de signification à ces trophées. On discute de l'endroit où afficher des textes. Le conseil est d'avis que le meilleur endroit pour les afficher est à la section « Gagnants précédents et classement à vie ».</p> <p>On ajoute que ce serait aussi un bon endroit pour y insérer un historique du rallye canadien et de CARS.</p>

3B	<p>John résume les travaux accomplis par GDS, l'ASN canadienne, pour établir une assurance collective.</p> <p>Ils n'ont pas pu obtenir d'autres assureurs la police exhaustive qu'il nous faut, telle celle que Stoneridge a mis au point. Il semble qu'une police unique convenant à tous, sous la tutelle de GDS, ne sera pas offerte cette année.</p> <p>Stoneridge et Bazinet ont commencé à envoyer des lettres de renouvellement aux clubs. John a demandé à Debbie de s'assurer que les demandes de renouvellement de nos 26 clubs soient réunies et envoyées comme une demande de la part de CARS.</p> <p>On demande à chaque directeur de remettre à Debbie la liste des rallyes qui devraient avoir lieu.</p>
1C	John annonce qu'il n'a pas de nouvelle de Subaru.
1E	John ajoute à l'agenda du comAdmin les protocoles de réunions virtuelles. Le comAdmin établira un protocole qui permettra de faire des pratiques en vue des AGA virtuelles. Le comAdmin tiendra une réunion en mars.
2E	<p>Lors de la table ronde de janvier, on a beaucoup discuté d'autres façons de compiler le CRC, l'idée étant de chercher à offrir d'égaux chances de compter des points et ainsi augmenter l'intérêt et la participation dans notre championnat.</p> <p>Le comAdmin formera un groupe spécial. Wim, Chris et Clarke se joindront au groupe.</p> <p>John tiendra une réunion en mars.</p>
3E	Ross a élaboré un règlement pour les côte-à-côte. Le comAdmin l'étudiera à sa réunion de mars.
4E	Warren est à rédiger une proposition sur l'utilisation possible de numéros fixes pour le CRC. Le comAdmin et Warren vont l'étudier et le présenter au conseil pour commentaires.
6E	Martin présente l'ébauche d'un bulletin qui offrirait un peu de répit en matière de premiers soins et d'exigences médicales pour 2021. Le conseil approuve l'envoi du bulletin.
1G	<p>François annonce que Bruno Carré a reçu des commentaires négatifs dans les discussions sur le processus d'enregistrement des voitures de rallye. Depuis, Bruno a pris contact avec le sous-ministre responsable et a entrepris de lui expliquer. Il espère emmener ce monsieur au rallye BdC pour qu'il comprenne ce qu'est le rallye, la gestion des carnets de bord, les inspections techniques, etc. de façon à lui faire comprendre ce dont nous avons besoin.</p> <p>Warren rapporte que David Cotie a fait le point avec le conseil de RSO et cherche encore la bonne façon d'entrer en contact avec l'agence gouvernementale responsable.</p>
2G	Wim annonce que lui et Hubert ont discuté du programme Rising Star. John demande s'il est possible pour Hubert d'élaborer une proposition qui définirait clairement ce dont CARS et ASN Canada ont besoin. Wim en discutera avec Hubert.
1H	<p>CRC2R demande un prix réduit en 2021 pour son affiliation. Après discussion, la demande est rejetée. Le conseil est d'avis que tous les clubs, y compris les associations régionales et CARS, ont connu une année financière difficile en 2020 et que le coût nominal exigé pour l'affiliation ne sert qu'à couvrir les coûts administratifs de base.</p> <p>On demande aux directeurs régionaux de rappeler aux clubs de leur région qui n'ont pas encore renouvelé leur affiliation pour 2021, d'envoyer leur renouvellement à Debbie.</p>
2H	<p>Nous n'avons toujours pas de conseiller médical pour le Québec, ni pour le reste du Canada.</p> <p>François verra avec Nancy Guilbert s'ils peuvent trouver un médecin francophone qui accepterait de jouer ce rôle. Warren dit qu'il parlera avec Kelly Mathew pour trouver quelqu'un en Ontario.</p>
3H	François propose que nous émettions des carnets de bord spécifiques au rallye-sprint. Graham est d'accord. Avec Warren, ils élaboreront une liste de normes pour les voitures de rallye-sprint. De là,

	ils créeront un carnet de bord et un rapport d'inspection. Il semble que nous avons déjà 20 voitures de rallye-sprint au Québec et en Ontario qui pourraient recevoir un tel carnet de bord.
4H	<p>François demande au conseil d'approuver une exemption au règlement de rallye-cross qui stipule qu'un événement doit se dérouler sur un parcours non pavé. Cela permettra de tenir un rallye-cross à Sanair sur la piste pavée.</p> <p>Après discussion on propose de permettre au Rally Cross Sanair de tenir un rallye-cross sur la piste pavée de Sanair pourvu que tous les autres règlements de rallye-cross concernant la vitesse et la disposition du parcours soient respectés. La proposition est appuyée et l'exemption est accordée.</p>
1J	La prochaine réunion aura lieu le 29 mars à 19 h HAE.
2J	On propose de lever la réunion à 21 h 05 HNE.