

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 1^{er} février 2021

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 04 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier)</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO)</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Terry Epp (Directeur du championnat)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 6 janvier. Appuyée et approuvée.</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 8 janvier. Appuyée et approuvée.</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 10 janvier. Appuyée et approuvée.</p>
1B	<p>Chris présente la proposition de la directrice administrative pour traiter le partage des revenus de 2021, à la lumière des crédits de licences qui ont été émis.</p> <p>Tous acceptent la prémisse que les nouvelles licences généreraient le plein partage des revenus.</p> <p>25% des licences à prix réduit iraient chercher un partage de revenus de 15 \$</p> <p>100% des licences créditées obtiendraient un partage des revenus de 0 \$.</p> <p>L'argumentaire est que le partage des revenus a déjà été remis aux régions lorsque la licence a originalement été achetée et qu'une licence créditée ne génère aucun nouveau revenu.</p> <p>Le conseil appuie cette proposition.</p>
2B	<p>Terry annonce que les Règlements français et anglais sont maintenant en ligne. Tous les annonceurs, sauf un, ont payé pour 2020 et continuent sans frais supplémentaires pour 2021. Celui qui n'a pas payé a été retiré du Règlement.</p> <p>Terry a terminé la liste des commissaires pour 2021, sauf un poste : celui du 2^e commissaire au Big White.</p> <p>Debbie fait la mise à jour du Livre des champions et ajoutera quelques renseignements à propos des trophées.</p>
4B	<p>John a participé à une réunion avec l'ASN et les cinq présidents territoriaux. Ils ont discuté de licences de course automobile et de la meilleure façon de gérer le coût des licences. Cela n'a aucun impact pour CARS puisque nous nous occupons nous-mêmes de nos licences.</p>

	<p>Chaque membre du conseil lit les commentaires qu'il a reçus à propos de la proposition d'affiliation. De façon générale, tout le monde est en faveur de l'affiliation. Quelques demandes de clarification mais aucune réponse négative.</p> <p>On propose ce qui suit :</p> <p>La Canadian Association of Rallysport s'affiliera avec GDS, l'ASN du Canada, conformément à l'entente d'affiliation qui a été négociée entre CARS et GDS.</p> <p>Approuvée et adoptée unanimement.</p> <p>John mettra l'entente au propre, la signera et l'enverra à GDS pour la confirmer.</p>
1C	<p>John et Warwick Patterson ont rencontré deux personnes de chez Subaru, liées au marketing des voitures WRX et STI, pour parler de données d'auditoire et de visibilité. Tous s'entendent pour dire que 2020 est à radier des livres. Ils se sont donc concentrés sur 2019 et les saisons précédentes. En général, les gens de Subaru ont semblé impressionnés par la quantité d'abonnés, la visibilité et l'intérêt continu envers Subaru en matière de rallye. La raison de cette rencontre n'a pas été divulguée, mais John croit qu'il s'agit d'un récapitulatif de la valeur générée et des commentaires seront faits en lien avec leur retrait en 2021/22.</p>
2D	<p>Graham annonce qu'il étudie les systèmes d'extinction d'incendie disponibles. ARA a récemment adopté un système d'extinction d'incendie intégré à la voiture puisqu'il s'agit d'une exigence dans le WRC. Actuellement les systèmes de mousse AFFF ne sont pas approuvés à des températures de moins de -15°. Ce pourrait donc être un problème au Canada.</p> <p>Graham recommande de continuer à surveiller ce qui arrive sur le marché pour des températures plus froides, étant donné que dans un futur plus ou moins lointain nous allons étudier d'exiger un système d'extinction d'incendie.</p> <p>Actuellement une formation sur l'utilisation des extincteurs pourrait être bénéfique afin de s'assurer que les membres d'équipage savent utiliser correctement les extincteurs que nous exigeons présentement.</p> <p>François fournira les détails techniques sur les matériaux d'extincteur à gaz, et leur disponibilité.</p>
1E	<p>John ajoute les protocoles de réunion virtuelle à l'ordre du jour du comAdmin. Le comité rédigera un protocole afin d'avoir une procédure à suivre pour les prochaines réunions d'AGA virtuelles.</p>
2E	<p>Lors de la table ronde de janvier, la discussion a été bonne concernant les diverses façons de compiler le CRC, l'idée étant de trouver une façon d'égaliser les occasions de compter des points dans l'est/ouest et ainsi augmenter l'intérêt et la participation dans le championnat.</p> <p>Le comAdmin va créer un comité spécial qui va s'y pencher. Wim, Chris et Clarke vont se joindre au groupe.</p> <p>John va préparer une réunion.</p>
3E	<p>Ross a fait quelques recherches sur les côte-à-côte et a préparé un règlement. Le comAdmin va l'étudier et le présenter au conseil. Ross est d'avis que les côte-à-côte doivent être limités au rallye-cross, tel que demandé à l'origine.</p> <p>François indique que les crosskarts attirent les amateurs au Québec et demande s'ils pourraient être ajoutés au Règlement de rallye-cross. On laisse entendre que les crosskarts sont très différents et que nous devons d'abord nous occuper des c-à-c dans un rallye-cross avant d'ajouter autre chose.</p>
4E	<p>Warren est à rédiger une proposition pour l'usage de numéros fixes dans le CRC. Le comAdmin et Warren vont se concerter et le présenter au conseil pour commentaires.</p>
5E	<p>John étudie la plateforme de RedPodium pour voir s'il y aurait moyen d'améliorer le travail de vérification des licences et des formulaires de renonciation.</p>

6E	<p>En raison des difficultés de tenir des classes de renouvellement de certification de premiers soins et de fiches médicales, on suggère de laisser tomber l'exigence de ces documents pour 2021. Le conseil en discute et reconnaît que c'est une bonne idée.</p> <p>Les renouvellements de certification de premiers soins et de fiches médicales ne seront pas exigés en 2021. Toutefois, une auto-déclaration médicale est toujours nécessaire, de même que ce qui est exigé pour une nouvelle demande de licence.</p> <p>John rédigera l'annonce.</p>
1G	<p>Martin annonce qu'il a partagé beaucoup d'information sur l'enregistrement des voitures de rallye provenant de BC et de AB avec Dave Cotie de RSO. Le défi est maintenant d'aider RSO et RSQ à élaborer un processus d'enregistrement des voitures et de le faire appliquer dans ces régions.</p> <p>Au cours des discussions lors du week-end de l'AGA, beaucoup s'accordent pour dire qu'ils ont compris l'importance du processus en entendant les exemples et les expériences vécues. Martin mettra à jour le matériel de présentation pour aider avec le message.</p>
1H	<p>On discute du programme Étoiles montantes. Wim en étudiera les détails et communiquera avec Hubert Gaudreau qui a offert son aide. Il serait bon de savoir si le Canada pourrait tirer avantage de ce programme ou intéresser certains de nos jeunes pilotes à s'y inscrire.</p>
1J	<p>La prochaine réunion aura lieu le 3 mars à 19 h HNE.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion à 20 h 48 HNE.</p>