

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS/organisateurs

Le 8 janvier 2021

Sujet	Commentaire
1D	<p>John Hall ouvre la réunion le 8 janvier à 19 h HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Debbie Dyer (directrice administrative de CARS)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier)</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO)</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Max Méconse</p> <p>David Cotie</p> <p>Keith Morison</p> <p>Danny Hudon</p> <p>Jean-François Guité</p> <p>Mark Dimmock</p> <p>David Brassard</p> <p>Louis Montpellier</p> <p>Paul Westwick</p> <p>Patrick Rainville</p> <p>Eric Growchowski</p>
2D	<p>Ross déclare que les organisateurs aimeraient en savoir plus sur la façon que CARS prend ses décisions parce qu'il semble quelquefois que les décisions vont à l'encontre des intérêts de certains. Ce point a été ajouté à l'ordre du jour avant la réunion.</p> <p>John parle de la Vision, de la mission et des objectifs de CARS, et consacre quelque temps à expliquer que ces notions forment les principes fondamentaux à la base des décisions.</p> <p>On discute de la prise de décision, une question délicate. Il peut être très difficile de prendre la bonne décision entre les intérêts de toutes les parties et la certitude de prendre la décision qui protège les diverses parties concernées de risques non nécessaires. Souvent nous avons des exigences, des attentes ou des demandes conflictuelles dont il faut peser le pour et le contre, et évaluer les conséquences.</p> <p>John explique clairement que le conseil de CARS s'efforce vraiment de prendre les décisions pour le bien général du sport et qu'à l'occasion, cela signifie que certains n'obtiennent pas exactement ce qu'ils souhaitent.</p> <p>En général le groupe semble comprendre et admet la difficulté à satisfaire tout le monde.</p>

3D	<p>John fait part du document 2021 sur le partage des responsabilités CARS/événements. Les seuls changements apportés par rapport à celui de 2020 sont l'année et les changements de l'ancienne ASN à la nouvelle.</p>
4D	<p>John passe en revue les mesures prises au cours de huit derniers mois entre GDS (la nouvelle ASN) et CARS puisque GDS a établi sa position et compris son rôle, et CARS a discuté avec GDS de ce qu'il lui faut pour s'affilier.</p> <p>Cela a entraîné de nombreuses conversations et culminé en une entente qui détaille ce que cette affiliation apporterait en termes de responsabilité pour chacun.</p> <p>De façon générale, l'entente permet à CARS de conserver l'autonomie dont elle jouit depuis 30 ans. Elle améliore aussi la position de CARS auprès de l'ASN en lui offrant un siège et la responsabilité du rallye au pays.</p> <p>Le développement de l'ASN se poursuit. Les points comme l'assurance et les budgets évoluent. Toutefois, même si le conseil de CARS est en faveur de l'affiliation, nous allons demander l'avis et les commentaires de nos membres avant d'aller de l'avant.</p> <p>Le groupe est majoritairement en faveur de l'affiliation, mais le processus de réflexion de deux semaines nous permettra d'aller chercher encore plus de commentaires.</p>
5D	<p>Depuis que CARS a été obligée de prendre une assurance pour la saison 2020, plusieurs se sont posés des questions sur le coût et si CARS en avait tiré des profits. De même, les gens n'ont pas très bien compris pourquoi nous sommes passés d'un coût par événement à un coût par voiture.</p> <p>John prend le temps d'expliquer comment cela fonctionne.</p> <p>Chaque assurance de rallye nécessite le paiement d'une prime. Cependant, pour les rallyes de performance (qui comprennent les rallyes nationaux, régionaux et sprint) la prime est convertie en coût par voiture. Cette façon de faire existe depuis plusieurs années et a été reconnue comme un excellent moyen d'aider les rallyes régionaux et les rallyes moins populaires à croître avec le soutien des événements plus importants et plus populaires. Il faut donc que tous les rallyes grandissent sinon les moins populaires risquent de disparaître. Par ailleurs, un coût par voiture fait que le compétiteur paye le même montant pour chaque type de rallye. Et ça aide les organisations à budgéter.</p> <p>Pour les assurances de club, les rallyes-cross, les écoles de pilotage et les jours de pratique, la prime par événement va directement au rallye ou au club.</p> <p>CARS gère les primes d'assurance à l'interne par l'entremise d'un compte à accès restreint conçu comme une petite caisse à variation neutre. Nous nous efforçons de fonctionner avec un montant de 5 000 \$.</p> <p>John produit un tableau qui fait le bilan du compte d'assurance à la fin de l'année et depuis huit ans le solde cumulatif est négatif. Ainsi CARS ne fait pas de profit sur ces transactions, mais elle encaisse plutôt une perte d'environ 6 000 \$.</p> <p>John rappelle au groupe que notre contrat d'assurance actuel prend fin le 31 mars et que le 1^{er} avril nous devons renouveler directement avec un courtier d'assurance ou utiliser l'assurance que GDS est en train de négocier.</p> <p>Nous ne connaissons pas les primes d'assurance 2021 avant la mi-mars, lorsque les courtiers obtiendront leurs taux d'assurances 2021 de leurs compagnies.</p>
6D	<p>On fait connaître le budget 2021 au groupe. On fait aussi remarquer qu'en 2020 nous avons connu des pertes importantes et que ça devrait être pire en 2021. CARS est donc obligée de piger dans le fonds de réserve pour couvrir ces pertes.</p> <p>La tenue virtuelle de l'AGA permet d'épargner beaucoup d'argent et équilibrera la perte engendrée par le manque de revenus des licences que nous avons connue en 2020 et que nous connaissons aussi en 2021 en raison des notes de crédit accordées pour licences inutilisées. En tenant encore une AGA virtuelle en janvier 2022, nous devrions récupérer une partie des pertes causées par la crise de la Covid et recommencer à rebâtir notre fonds de réserve.</p>

7D	John annonce que Subaru Canada ne sera pas en mesure de confirmer sa commandite 2021 tant que les budgets ne seront pas acceptés par la compagnie. Cela signifie que nous ne saurons probablement pas avant la fin-mars la couverture média nous aurons.
8D	John résume les principaux objectifs de 2021 de CARS : Finaliser l'affiliation à GDS Assurer l'assurance avec GDS pour 2021 Poursuivre le processus d'enregistrement des voitures de rallye pour le Québec et l'Ontario.
9D	Le groupe discute de la façon de tenir des rallyes tout en se conformant aux normes de restriction de la Covid. Ce pourrait être des événements plus petits, des événements restreints à la région seulement, s'assurer qu'on n'attire pas de spectateurs. Le conseil de CARS va poursuivre sa discussion sur la façon de tenir un rallye tout en limitant les contacts entre personnes.
2J	On propose de lever la réunion à 21 h 20 HNE.