

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 18 janvier 2023

Objet	Commentaire
1	<p>Jean-François Guité ouvre la réunion le 18 janvier 2023 à 19 h 01 HNE.</p> <p>Sont présents par Zoom :</p> <p>JF Guité (président de CARS et du conseil) <b>JF</b></p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM) <b>MB</b></p> <p>Mal Swann (directeur de Atlantic) <b>CP</b></p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO) <b>WH</b></p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier) <b>CK</b></p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président) <b>FE</b></p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs) <b>RW</b></p> <p>André Leblanc (représentant des compétiteurs) <b>AL</b> <i>a joint la réunion à 21 h 20</i></p> <p>Graham Bruce (directeur technique) <b>GB</b></p> <p>Yannick Lefebvre (directeur du Championnat) <b>YL</b></p> <p>Nous avons quorum.</p>
2	<p>Comptes rendus</p> <p>Le compte rendu de la réunion du conseil de CARS du 3 janvier est adopté.</p> <p>Le compte rendu de la réunion du conseil de CARS et des organisateurs est adopté.</p> <p>Le compte rendu de la réunion du conseil de CARS et des compétiteurs est adopté.</p>
3	<p>Rencontre avec les organisateurs</p> <p>Suivi : On discute de moyens d'améliorer les communications entre les organisateurs et CARS. La rencontre organisateurs/conseil aura désormais lieu deux fois par année dans ce but. <b>RW</b></p> <p>ON discute de la formation RallySafe et on répète qu'il existe de l'aide et qu'elle est disponible si les événements en ont besoin.</p> <p>On discute des procédures de l'AGA et on convient de remettre le sujet à un ordre du jour ultérieur.</p>
4	<p>Budget 2023</p> <p>On discute en profondeur de l'assurance pour les écoles de pilotage. Au renouvellement des assurances, Chris fera valoir que le coût de cette assurance n'est pas raisonnable. <b>CK</b></p>
5	<p>CRC</p> <p>La préparation du RPN va bon train. Nous avons reçu le plan de sécurité.</p> <p>La préparation du RMR commencera d'ici deux semaines.</p> <p>La nouvelle description v.2.0 du rôle du directeur du Championnat a été revue et adoptée. Certaines tâches de l'inspecteur national lui seront confiées et feront l'objet de surveillance au fil de la saison. YL ira chercher de l'aide au besoin. On discute de sa vision et on se rend compte qu'elle contient plusieurs objectifs qu'on ne s'attend pas à réaliser en un an.</p> <p>Le conseil discute des récentes critiques de CARS sur les réseaux sociaux et rappelle aux officiels le besoin d'être attentifs à ce qu'ils disent lorsqu'ils s'engagent dans des discussions sur les réseaux sociaux parce qu'ils pourraient facilement être mal cités.</p>

6	<p>Planification de la succession</p> <p>1) CARS veut encourager le croisement des idées en permettant aux organisations de partager leurs succès et leurs difficultés avec les autres organisations. Le directeur du Championnat pourrait raconter chaque rallye à partir des observations, des commentaires des compétiteurs et du rapport du commissaire en un résumé d'une page qu'on pourrait envoyer aux organisateurs des autres rallyes. <b>YL</b></p> <p>2) Normalisation des documents – Ça avance, mais toujours pas de réponse de certains organisateurs. <b>JH (ARC)/YL et RW.</b></p> <p>3) Le matériel de CARS entreposé chez les Epp sera ramassé par <b>YL</b> qui en fera le tri.</p>
7	<p>Gala du CMHF</p> <p>CARS sera représentée par Ross Wood, Clarke Paynter et François East. <b>JF</b> verra avec Subaru Canada s'ils veulent en être.</p>
8	<p>L'avenir du rallye au Canada</p> <p>On formera un groupe avec beaucoup de participants externes. On discutera des habiletés nécessaires. Les directeurs soumettront leurs suggestions à JF.</p> <p>JF créera un plan/Terms de référence.</p> <p>On fera appel à des groupes de discussion.</p>
9	<p>Mode de gestion</p> <p>On discute de nos procédures de gestion habituelles et on rappelle que nous devons rester fermes dans nos pratiques au cours de cette période occupée.</p> <p><b>Le comAdmin est maintenant sous la direction de JH, avec la contribution de RW. YL s'y joindra au fil du temps, au besoin.</b></p> <p>Le comTech se réunit au besoin.</p>
10	<p>Représentant des organisateurs</p> <p>À la suite de demandes faites aux organisations d'accepter le paiement par cartes de crédit américaines, RW onse que la plupart des organisations peuvent accepter les devises américaines par cartes de crédit ou d'autres moyens.</p> <p>Voir Objet 3 : Rencontres avec les organisateurs</p>
11	<p>Représentant des compétiteurs</p> <p>Le représentant a reçu des appels de compétiteurs concernant le bulletin sur l'éligibilité des véhicules FIA et sur l'intention d'alignement avec l'ARA. Les compétiteurs concernés doivent discuter directement de leur situation avec <b>GB. AL</b> lui référera toutes les demandes.</p> <p>Discussion concernant l'avenir des classes Production et les comparaisons aux classes « légères » de l'ARA. La discussion se poursuivra dans une réunion ultérieure.</p> <p>Autre discussion concernant l'échange de transmissions d'une même marque et la confirmation que s'il s'agit de la même marque, l'échange est permis. La discussion doit se poursuivre lors d'une réunion ultérieure.</p>
12	<p>Marketing</p> <p>On attend l'équipe de marketing.</p> <p>On annonce que le Championnat de rallye classique John Munroe a trouvé un commanditaire : ERA Motorsport of Indianapolis.</p>
13	<p>Règlement administratif</p> <p>1) Le Règlement 2023 est chez <b>DD</b> pour mise à la poste.</p>

	<p>2) Le bulletin sur les véhicules FIA a été envoyé.</p> <p>3) La normalisation des documents est en marche. On attend encore les documents de deux organisations.</p> <p>4) La correction 20.13 a été revue et approuvée.</p> <p>5) La mise en œuvre du championnat de rallye classique est terminée. <b>GB, MB et JH</b> travailleront sur le plan cette semaine. Compilation. Classements. Inscriptions. Éligibilité. Devra-t-on modifier la fiche d'inspection technique ? <b>GB</b></p> <p>6) Numéros de voiture permanents. <b>JH</b> partage un document qui met en lumière les problèmes. De façon générale, le conseil croit qu'il faut les adopter, mais <b>JH</b> fera circuler le document pour une discussion plus approfondie à la prochaine réunion.</p> <p>7) <b>JH</b> rédigera une fiche d'orientation à l'intention des participants à l'AGA afin de leur offrir des moyens pour obtenir de meilleurs résultats durant cette réunion.</p>
14	<p>Règlement technique</p> <p>Discussion concernant les soupapes de surpression et le contrôle électronique de surpression. Peut-être développer un système de vérification aléatoire. À déterminer en 2023 en conjonction avec la décision sur la bride de 33 mm. <b>GB</b></p>
15	<p>Prochaine réunion le 15 février 2023 à 19 h HNE.</p> <p>On propose de lever la réunion à 23 h 14 HNE.</p>