

# Compte rendu de la réunion de CARS

## Le 8 janvier 2016

Point	Commentaire
	<b>Réunion du conseil à huis-clos, le 8 janvier 2016</b>
1B	<p>John ouvre la réunion du 8 janvier 2016 à 19 h 20 HNM</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur du RPM) secrétaire-trésorier</p> <p>Eric Grochowski (directeur du RW)</p> <p>Peter Watt (directeur du RSO)</p> <p>Maxime Méconse (directeur de RSQ)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS) vice-président</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Debbie Dyer (directrice administrative / prise de notes)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2A	<p><b>Élections présidentielles</b></p> <p>Le conseil accueille John Hall à la présidence 2016 pour son 4<sup>e</sup> mandat consécutif.</p>
2B	<p><b>Élections du conseil pour 2016</b></p> <p>Vice-président – Clarke accepte de siéger encore comme vice-président en 2016.</p> <p>Secrétaire-trésorier – Martin Burnley accepte de siéger comme secrétaire-trésorier en 2016.</p> <p>Tous sont d'accord.</p>
3B	<p><b>Confirmation du conseil élargi et d'autres personnes de soutien de CARS</b></p> <p>Directeur du championnat - Terry Epp</p> <p>Directrice administrative de CARS - Debbie Dyer</p> <p>Directeur technique et président du comité sur le règlement technique – Warren Haywood</p> <p>Président du comité sur le règlement administratif et du comité des commandites - John Hall</p> <p>Production média et marketing – Warwick Patterson, JF et Chris Bowes</p> <p>Traducteur - Pierre Racine</p> <p>Délégué médical – Dr Robert Labrie</p> <p>Vérificateur des assurances régionales – Directeurs régionaux</p> <p>Statisticien et gardien de la liste des priorités - George Dewar</p> <p>Représentant des compétiteurs – À venir</p>
4B	<p><b>Rôles des membres du conseil à l'AGA de samedi</b></p> <p>Les membres du conseil choisissent les parties de l'ordre du jour de l'AGA qu'ils veulent présenter.</p> <p>On discute des élections régionales.</p>
5B	<p><b>Compensation en 2016</b></p> <p>Rien à déclarer – le budget 2016 ne contient aucune augmentation de compensation.</p>

6B	<p><b>États financiers – fin d’année 2015</b></p> <p>Martin présente les états financiers déjà distribués et personne n’a de question ou d’inquiétude.</p> <p>En 2015, le bilan est négatif à cause du développement du site Web. Autrement, tous les dossiers sont au positif.</p>
7B	<p><b>Budget 2016</b></p> <p>Le conseil a déjà étudié le budget 2016 et est d’accord pour le présenter aux membres lors de l’AGA.</p> <p>Martin présente un court aperçu. Nous diminuons le soutien aux événements proportionnellement à la perte de la commandite de Yokohama. On ne peut pas dire si ce budget reviendra à ce qu’il était en 2015. Ce sera à déterminer lorsque nous trouverons de nouveaux commanditaires.</p>
8B	<p><b>Coût d’abonnement en 2016</b></p> <p>L’abonnement de club en 2016 restera inchangé à 200 \$ par club.</p>
9B	<p><b>Coût des licences en 2016</b></p> <p>Le coût des licences en 2016 restera inchangé. Ils sont de 210 \$ (régional) et de 280 \$ (national). Les licences régionales pour un événement resteront à 125 \$. Les licences nationales pour un événement resteront à 160 \$. Les permis accordés aux compétiteurs nationaux seront de 50 \$ pour les régionaux et de 75 \$ pour les nationaux, par rallye.</p>
10B	<p><b>Primes d’assurances 2016</b></p> <p>CARS administre les assurances entre les rallyes et ASN Canada FIA.</p> <p>Dans ce budget, l’Association cherche à rester neutre en matière de revenus. C’est un service de petite caisse aux organisations. L’Association maintient une petite réserve pour permettre le remboursement de petites réclamations au nom des organisations ou de CARS.</p> <p>Les primes d’assurance augmenteront de 5 % en 2016, c’est-à-dire 132 \$ par voiture (national), 117 \$ (régional) et 50 \$ + 1 \$ par km au-dessus de 50 km, et 85 \$ pour les rallyes à une seule route et pour les rallyes-sprints.</p> <p>Dans le cas des rallyes-sprints, s’il y en a deux dans la même journée, chacun sera facturé séparément.</p> <p>La demande d’assurance de rallye-sprint doit être adressée au bureau de CARS.</p>
11B	<p><b>Capitalisation 2016</b></p> <p>Nous n’avons aucune dépense prévue en 2015, autre que le dernier versement pour le site Web.</p>
12B	<p><b>Processus pour choisir le représentant des compétiteurs</b></p> <p>On discute d’avoir un ou deux représentants des compétiteurs (un dans l’Est, un dans l’Ouest). On reprendra cette discussion plus tard. On discute du mandat de deux ans. Le conseil trouve que c’est une bonne idée. Le titulaire pourrait se présenter à nouveau. On lit les courtes biographies des candidats au conseil.</p> <p>L’élection d’un nouveau représentant des compétiteurs aura lieu en janvier.</p>
13B	<p><b>Pneus cloutés</b></p> <p>On discute du nombre de clous que les compétiteurs peuvent installer par rapport à ce qui est installé à l’usine. Il existe un indice de pneus cloutés montés d’usine. Ce document sera ajouté au règlement.</p> <p>Le règlement stipulera le type et la dimension des clous et un bulletin sera émis le plus tôt possible.</p>
14B	<p><b>Classe Production</b></p> <p>Le règlement proposé a besoin de quelques ajustements. Le bulletin sera envoyé la semaine</p>

	prochaine.
	Formulaires médicaux – ASN a un nouveau formulaire d'état de santé que les compétiteurs doivent présenter à leur médecin. CARS fera-t-elle de même ? On ne décidera pas maintenant.
15B	<b>AGA 2016</b> On rappelle qu'il a été décidé à l'AGA 2014 que le lieu de l'AGA 2016 serait Halifax. Clarke va chercher des commanditaires pour aider à respecter le budget. L'AGA se tiendra du 6 au 8 janvier 2017, l'AGA ayant lieu le 7 janvier 2017.
13B	Martin propose de lever la réunion à 21 h 35 HNM. Tous sont en faveur et la réunion est levée à 21 h 35 HNM.