

The CARS Board of Directors cordially invites you to the celebration of the



*25th Anniversary of the
Canadian Association of Rallysport,
2015 Annual General Meeting
and the
2015 Gala Awards Banquet
January 9, 2016*

Event Location

Best Western Port O'Call
1935 McKnight Blvd, Calgary, AB
Telephone: (403) 291-4600 Toll Free: 1 (800) 661-1161
AGM 16:45 in Kitty Hawk

If you wish to book rooms, CARS has negotiated a room rate of \$119.99/night (+tax) for either Friday or Saturday night. To reserve rooms please call the above number and say you are with the Canadian Association of Rallysport. To receive this rate the rooms must be booked by December 29, 2015.

Banquet and Awards Ceremony

Saturday January 9, 2016
In the McKnight Ballroom
6:00pm – Welcome Cocktails
7:00 pm – Canadian Rally Championship and Western Canadian Rally Championship
Banquet and Awards Ceremony
(Semi-Formal Attire)

Award winners of the CRC will each receive complimentary tickets to the Banquet. Additional tickets for family and friends are available for \$55/person. Please contact Debbie at the CARS office for your banquet ticket requirements.

Please RSVP for the Banquet to the CARS office at 1 (855) 640-6444 or
office@carsrally.ca by December 31, 2015

Le conseil de CARS vous invite cordialement au



*25^e anniversaire de la
Canadian Association of Rallysport,
à l'Assemblée générale annuelle 2015
et au Banquet des champions 2015
Le 9 janvier 2016*

Endroit

Best Western Port O'Call
1935 McKnight Blvd, Calgary, AB
Téléphone : (403) 291-4600 Sans frais : 1 (800) 661-1161
AGA 16 h 30 à la salle Kitty Hawk

Si vous désirez réserver une chambre, CARS a négocié un tarif privilégié de 119,99 \$ la nuit (plus taxes) pour le vendredi *ou* le samedi. Pour réserver, appelez le numéro ci-dessus et dites que vous êtes avec la Canadian Association of Rallysport. Pour avoir ce tarif, vous devez réserver avant le 29 décembre 2016.

Banquet des champions

Le samedi 9 janvier 2016
à la salle McKnight
18 h – Cocktail de bienvenue
19 h – Banquet et remise des prix
du Championnat de rallye canadien et du Championnat Western Canadian Rally
(Tenue de ville)

Les gagnants du CRC recevront des billets de courtoisie pour assister au banquet.
D'autres billets pour leur famille et leurs amis sont offerts au prix de 55 \$ par personne.
Prière de contacter Debbie au bureau de CARS pour commander vos billets.

Prière de communiquer avec le bureau de CARS pour faire connaître votre présence au banquet en téléphonant au 1 (855) 640-6444 ou en écrivant à office@carsrally.ca avant le 31 décembre 2015.



CONTENTS / CONTENU

CONCERNING THE 2015 ANNUAL GENERAL MEETING OF
THE CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT TO BE HELD
SATURDAY, JANUARY 9, 2016.

*DÉTAILS SUR L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE 2015
DE LA CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT
QUI AURA LIEU LE **SAMEDI 9 JANVIER 2016.***

1. Notice
Avis
2. ~~Voting Proxy~~
Procurator
3. Outline of Weekend's Events
Horaire des activités du weekend
4. Agenda of A.G.M.
Ordre du jour de l'AGA
5. Minutes of A.G.M. January 10, 2015
Compte rendu de l'AGA du 10 janvier 2015
6. Operating Statement for 2015 (To Follow)
Relevé des opérations de 2015 (à suivre)
7. ~~Budget for 2016~~
Budget 2016
8. Directors' Reports for 2015
Les rapports 2015 des directeurs régionaux
9. ~~2016 Club Affiliation~~
Affiliation des clubs en 2016



NOTICE

The 25th Annual General Meeting of the Canadian Association of RallySport will be held Saturday, January 9, 2016 at 16:30 in the Kitty Hawk room at the:
Best Western Port O'Call
1935 McKnight Blvd,
Calgary, Alberta, T2E 6V4
Telephone: (403) 291-4600
Toll Free: 1 (800) 661-1161

The special CARS room rate is \$119.99/night (+ tax). Please make your reservations by December 29, 2015.

The 25th Anniversary Celebration Gala Banquet and Awards Ceremony for the winners of the 2015 Canadian Rally Championship, the 2015 North American Rally Cup and the Western Canadian Rally Championship will be held on Saturday, January 9, 2016 at 19:00 at the:
McKnight Ballroom,
Best Western Port O'Call
1935 McKnight Blvd,
Calgary, Alberta, T2E 6V4

Reserve your \$55 Banquet ticket by contacting the office at 855-640-6444 or by e-mail at office@carsrally.ca. Banquet tickets need to be reserved in advance in order to ensure that all may be accommodated. If you have special dietary restrictions, please notify the CARS office when you reserve your tickets.

AVIS

La 25^e assemblée générale annuelle de la Canadian Association of Rallysport aura lieu le samedi 9 janvier 2016 à 16 h 30, à la salle Kitty Hawk de
Best Western Port O'Call
1935 McKnight Blvd,
Calgary, Alberta, T2E 6V4
Téléphone : (403) 291-4600
Sans frais : 1 (800) 661-1161

Le tarif spécial accordé à CARS est de 119,99 \$ la nuit avant taxes. Prière de réserver avant le 29 décembre 2015.

Le banquet du 25^e anniversaire de CARS et la remise des prix aux gagnants du Championnat canadien de rallye 2015, de la Coupe nord-américaine de rallye 2015, et du championnat du Western Canadian Rally Championship aura lieu le samedi 9 janvier 2016 à 19 h à la salle :
McKnight Ballroom,
Best Western Port O'Call
1935 McKnight Blvd,
Calgary, Alberta, T2E 6V4

Réservez votre billet de banquet de 55 \$ en communiquant avec le bureau de CARS au 855-640-6444 ou par courriel au office@carsrally.ca. Vous devez réserver votre billet de banquet à l'avance pour être certain d'avoir une place. Si vous avez certaines restrictions alimentaires, faites-en part à CARS au moment de réserver.



2015 CARS AGM WEEKEND SCHEDULE

JANUARY 8-10, 2016

BEST WESTERN PORT O'CALL, CALGARY, AB

Members of CARS affiliated Clubs are welcome to observe any meetings marked as open. During these meetings there may be occasions when the Board needs to meet in camera for short periods. Observers will be asked to leave the meeting at these times.

In order to ensure sufficient seating, if possible please email the CARS Office Manager if you are planning to attend.

Friday, January 8

7:00 pm Elected Board Meeting – Closed

Saturday, January 9

8:00 am Board Meeting - Open
11:00 pm Organizer/Board Meeting and working lunch– Closed
2:00 pm CRC Round Table Discussion – Open
4:00 pm AGM Registration
4:30 pm AGM, Election of Directors + Board Q & A
6:00 pm Cocktails
7:00 pm Awards Banquet

Sunday, January 10

8:00 am Board Meeting - Closed





AGENDA

CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT

ANNUAL GENERAL MEETING

SATURDAY JANUARY 9, 2016 – CALGARY, AB

Item No.	Items
1.	Call to order at 16:30pm ➤ Establishment of quorum
2.	Opening remarks for the chair ➤ Welcome ➤ Introduction of 2015 Board ➤ Procedures ➤ Voting
3.	Approval of the Agenda ➤ Motion
4.	Consideration of the Minutes of the January 10, 2015 A.G.M. ➤ Motion
5.	Consideration of the Annual Reports of the Board ➤ Motion
6.	Consideration of the 2015 Financial Statements ➤ Motion
7.	Ratification of the 2016 Budget ➤ Motion
8.	Appointment of person to do the Review Engagement ➤ Motion
9.	Ratification of the membership fees for 2016 ➤ Motion
10.	Confirmation of the acts of the 2015 Board ➤ Motion
11.	Election of Rally West Regional Director for 2016-2017 ➤ Motion
12.	Election of Rally Sport Quebec Regional Director for 2016-2017 ➤ Motion
13.	Introduction of the 2016 Board
14.	Adjournment





ORDRE DU JOUR

CANADIAN ASSOCIATION OF RALLYSPORT ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE LE SAMEDI 9 JANVIER 2016 – CALGARY (AB)

Sujet N ^o	Article
1.	Ouverture de l'Assemblée à 16 h 30 ➤ Vérification du quorum
2.	Mot de bienvenue du président ➤ Mot de bienvenue ➤ Présentation du conseil 2015 ➤ Procédure ➤ Vote
3.	Approbation de l'ordre du jour ➤ Vote
4.	Étude du compte rendu de l'AGA du 10 janvier 2015 ➤ Vote
5.	Étude des rapports annuels du conseil ➤ Vote
6.	Étude des rapports financiers 2015 ➤ Vote
7.	Ratification du budget 2016 ➤ Vote
8.	Nomination du vérificateur ➤ Vote
9.	Ratification des frais d'adhésion pour 2016 ➤ Vote
10.	Approbation des décisions du conseil en 2015 ➤ Vote
11.	Élection du directeur régional de Rally West pour 2016-2017 ➤ Vote
12.	Élection du directeur régional de Rallye Sport Québec pour 2016-2017 ➤ Vote
13.	Présentation du conseil 2016
14.	Levée de l'assemblée



Minutes of the 2014 Annual General meeting of the Canadian Association of Rallysport
held January 10, 2015 at Mississauga, Ontario

1. Call to order at 16:45 by chair John Hall.

Quorum was declared with 22 of 27 clubs present in person or by proxy.

2. Opening remarks from the chair – extended welcome and outline procedures and voting for the meeting.

3. Approval of the agenda.

MOTION: Approval of Agenda

Moved: CASDI Seconded: WCRA CARRIED

4. Consideration of the minutes for the AGM held in 2014 for 2013

MOTION: Approval of the minutes of AGM held in 2014 for 2013

Moved: ERC Seconded: PMSC CARRIED

5. Consideration of the 2014 annual reports of the board.

MOTION: To accept the 2014 annual reports of the directors as circulated

Moved: BAC Seconded: SMCC CARRIED

6. Consideration of the 2014 financial statements

MOTION: To accept the 2014 financial report as circulated

Moved: KWRC Seconded: STSRC Abstentions: QCMA CARRIED

7. Ratification of the 2016 Budget.

MOTION: To ratify the 2016 budget as presented

Moved: CRC Seconded: ERC Abstentions: QCMA CARRIED

8. Appointment of person to do the Review Engagement

MOTION: To have the AGM appoint Grant Thornton to do the Review Engagement.

Moved: ASCC Seconded: WCRA CARRIED

9. Ratification of the membership fees for 2015

MOTION: To ratify the membership fees for 2015

Moved: CRPN Seconded: MMSC CARRIED

10. Conformation of the acts of the acts of the 2014 board

MOTION: Confirmation of the acts of the 2014 board

Moved: QCMA Seconded: CRAB CARRIED



11. Appoint a chair to oversee the Election of Rally Pacific Motorsports director for 2015-2016

Chair: Terry Epp Scrutineer: Debbie Dyer

MOTION: Martin Burnley has been nominated as Rally Pacific Motorsports Director.

Vote Called: 2 votes in favour CARRIED

12. Appoint a chair to oversee the Election of Rally West director for 2015

Chair: John Hall Scrutineer: Debbie Dyer Declined (conflict of interest); Terry Epp

MOTION: Eric Grochowski has been nominated as Rally West Director.

Vote Called: 3 votes in favour CARRIED

13. Appoint a chair to oversee the Election of Rally Sport Ontario director for 2015 – 2016

Chair: Alasdair Robertson Scrutineer: Roger Sanderson

MOTION: Peter Watt has been nominated as Rally Sport Ontario Director.

MOTION: Mike Koch has been nominated as Rally Sport Ontario Director.

MOTION: Warren Haywood has been nominated as Rally Sport Ontario Director. -Withdrawn

Vote Called: Peter Watt is the RSO director

MOTION: To destroy the ballot of the RSO election

Moved: PMSC Seconded: MLRC CARRIED – ballots destroyed

14. Appoint a chair to oversee the Election of Rally Sport Quebec director for 2015

Chair: John Hall

There are no nominees for the Rallye Quebec Director, so the RSQ directorship is vacant.

MOTION: To acknowledge that there is no nominations and to defer the appointment of the director to the CARS Board by 18:00 on January 10, 2015

Moved: CRPN Seconded: CASLL CARRIED

15. Appoint a chair to oversee the Election of Atlantic Region Motor Sports director for 2015 – 2016

Chair: Marc Diamock Scrutineer: Debbie Dyer

MOTION: Clarke Paynter has been nominated as Atlantic Region Motor Sports Director.

Vote Called: 3 votes in favour CARRIED

16. Adjournment

MOTION: To adjourn

Moved: CSCC Seconded: KWRC CARRIED

Adjourned at 17:27



Procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle 2014
de la Canadian Association of Rallysport
Tenue le 10 janvier 2015 à Mississauga (Ontario)

1. Le président John Hall ouvre la réunion à 16 h 45.
On déclare le quorum avec 22 des 27 clubs présents en personne ou par procuration.
2. Accueil du président : il souhaite la bienvenue à tous et explique la procédure de la réunion et la façon de voter.
3. Approbation de l'ordre du jour
PROPOSITION : Approbation de l'ordre du jour
Proposée par : CASDI Appuyée par : WCRA ADOPTÉE
4. Présentation du procès-verbal de l'AGA 2013 tenue en 2014
PROPOSITION : Approbation du procès-verbal de l'AGA 2013 tenue en 2014
Proposée par : ERC Appuyée par : PMSC ADOPTÉE
5. Présentation au conseil des rapports annuels 2014
PROPOSITION : Accepter les rapports annuels 2014 des directeurs tels que distribués
Proposée par : BAC Appuyée par : SMCC ADOPTÉE
6. Présentation des rapports financiers 2014
PROPOSITION : Accepter les rapports financiers 2014 tels que distribués
Proposée par : KWRC Appuyée par : STSRC Abstention : QCMA ADOPTÉE
7. Ratification du budget 2016
PROPOSITION : Ratifier le budget 2016 tel que présenté
Proposée par : CRC Appuyée par : ERC Abstention : QCMA ADOPTÉE
8. Nomination d'un candidat pour mener la mission d'examen
PROPOSITION : Que l'AGA nomme Grant Thorton pour mener la mission d'examen
Proposée par : ASCC Appuyée par : WCRA ADOPTÉE
9. Ratification des coûts d'adhésion pour 2015
PROPOSITION : Ratifier les coûts d'adhésion pour 2015
Proposée par : CRPN Appuyée par : MMSC ADOPTÉE
10. Acceptation des actes posés par le conseil en 2014
PROPOSITION : Accepter les actes posés par le conseil en 2014
Proposée par : QCMA Appuyée par : CRAB ADOPTÉE



11. Nommer un président d'élection pour le poste de directeur de Rally Pacific Motorsports pour 2015-2016

Président : Terry Epp Scrutateur : Debbie Dyer

PROPOSITION : On suggère Martin Burnley comme directeur de Rally Pacific Motorsports.

On demande le vote : 2 votes en faveur

ADOPTÉE

12. Nommer un président d'élection pour le poste de directeur de Rally West pour 2015

Président : John Hall Scrutateur : Debbie Dyer décline (conflit d'intérêt); Terry Epp

PROPOSITION : On suggère Eric Grochowski comme directeur de Rally West.

On demande le vote : 3 votes en faveur

ADOPTÉE

13. Nommer un président d'élection pour le poste de directeur de Rally Sport Ontario pour 2015 – 2016

Président : Alasdair Robertson Scrutateur : Roger Sanderson

PROPOSITION : On suggère Peter Watt comme directeur de Rally Sport Ontario.

PROPOSITION : On suggère Mike Koch comme directeur de Rally Sport Ontario.

PROPOSITION : On suggère Warren Haywood comme directeur de Rally Sport Ontario. Il décline.

On demande le vote : Peter Watt est élu directeur de RSO.

PROPOSITION : Détruire les bulletins de vote à l'élection du directeur de RSO

Proposée par : PMSC

Appuyée par : MLRC

ADOPTÉE – bulletins détruits

14. Nommer un président d'élection pour le poste de directeur de Rally Sport Québec pour 2015

Président : John Hall

Personne ne se présente à la direction de RSQ. Le poste est donc vacant.

PROPOSITION : Constaté qu'il n'y a pas de suggestion au poste de directeur de RSQ au conseil de CARS et d'en repousser la nomination à 18 h le 10 janvier 2015

Proposée par : CRPN

Appuyée par : CASLL

ADOPTÉE

15. Nommer un président d'élection pour le poste de directeur de Atlantic Region Motor Sports pour 2015 – 2016

Président : Marc Diamock Scrutateur : Debbie Dyer

PROPOSITION : On suggère Clarke Paynter comme directeur de Atlantic Region Motor Sports.

On demande le vote : 3 votes en faveur

ADOPTÉE

16. Levée de l'assemblée

PROPOSITION : Lever l'assemblée

Proposée par : CSCC

Appuyée par : KWRC

ADOPTÉE

L'assemblée est levée à 17 h 27.



2015

Annual Reports of CARS Board
Rapports Des Directeurs



2015 Presidents Report

After a hectic 2014, with lots of rule book cleanup and the introduction of some key rule changes, including the implementation of the re-start rules, speed factors and re-worked rally cross and rally sprint rules, 2015 has been a little more focused on a few key objectives. In this years report I will try to share a few of my perspectives on the activity that has been taking place.

60th Anniversary

2016 will be the 60th anniversary of the Canadian Rally Championship. A significant milestone.

Subaru Canada & Yokohama Tires Canada

In 2015, the Canadian Rally Championship continued to enjoy the support of Subaru Canada as presenting sponsor and Yokohama Tires (Canada) as supporting sponsor. Their partnerships have been cornerstones of the Canadian Rally Championship, through their direct support. As well, Subaru's contingency and vehicle rebate programs that have provided direct assistance to competitors and members of CARS clubs.

Subaru Canada and the Canadian Rally Championship are looking forward to our 18th year of working together, with both parties continuing to see improving benefits from our long-term relationship.

I would like to offer my sincere thanks, on behalf of all our competitors, organizers and member clubs, to our corporate partner, Subaru Canada, for their continued involvement with rallying in Canada.

Unfortunately I have to report that our 17 year relationship with Yokohama Tire (Canada) comes to an end on Dec 31st 2015, as Yokohama have decided to withdraw their support for the championship, as they turn their attention to others areas.

Sponsorship Activity

The CARS board implemented a new sponsorship committee late in 2014 and in the spring of 2015 Bowes Media hired a marketing manager who spends 50% of his time working on the promotion of CARS and the development of sponsorship relationships. We are currently in contact with numerous companies, but as of yet we have no good news to report with respect to additional CRC sponsorship.

In 2015 the national events started selling the stage side banner advertising that the CRC has made available to them. Each event now has the opportunity to sell two, stage side banner advertising spots that will get TV and on-line video exposure. Most events this year were able to bring event sponsors on board and increase their advertising revenue from this opportunity.



Media Production

Throughout 2015 we have continued our very successful relationship with Formula Photographic/Bowes Media/Dean Campbell Editorial, as our Media production company. They continue to produce high quality video productions for both our TV series and our on-line “inside the CRC”, “Teasers” and “Highlight” segments as well as write articles & manage our social media channels to keep the event news flowing.

This season we have seen a big improvement with the scheduling and labeling of our shows on TSN & RDS. For 2016 we are working on a time slot schedule that is more closely aligned with the event timeline. This means that the TV shows should be aired more closely to the event and therefore show Canadian rally throughout the year. We believe that this will also lead to more repeat shows and improved opportunities to sell TV advertising.

New CRC & CARS Website

During the first quarter of 2016 we are planning on launching our new website which is a designed to be the go-to place for rally in Canada.

Rally in Canada happens on multiple levels, with many organizations responsible. It was not possible, nor desirable, to have a web site that tries to deal with all of this, so the approach taken has been to build a site that hosts the Canadian Rally Championship and CARS while providing access to each of the Region and Club websites through an easy to follow directory of links. The site is however expandable and could be used more broadly at some future time.

The website is responsive, making it compatible with mobile devices as well as a desktop. This is very important for access by all of our on-the-go users while improving the site's googliness and value as an advertising platform.

The main CRC page will be fed largely from Formula Photographic, Bowes Media and Dean Campbell Editorial providing the current event news stories and updates, next event information, videos and photographs. Other artists will also be able to post their video and photo galleries to the website. If vehicle tracking is used the tracking website will be accessible.

The competitor profile section will allow competitors to update their bio's, add pictures, link their social media channels and get automatic updates of their speed factor and standings from the databases that will crunch those numbers.

We will be working with the current scorers, providing them with an upload template that will allow for uploading of the scores from the national events. When the results are final the standings and speed factor databases will update and provide up to date information.

The CARS pages deal mostly with the business of the sanctioning body, providing access to rules, bulletins, manuals, guidelines, reports and so on.

Delivering value to our sponsors, event organizers and competitors

The continually improving media coverage and our new website are two important aspects of delivering increased value to our partner, Subaru Canada. They are increasing the exposure and value of the CRC; this will help CARS gain increased sponsorship support while creating opportunities for all events and competitors to enhance their sponsorship and advertising support.

I believe that we are finally at the tipping point and that our media presence is really starting to help us all: competitors, organizers, the regions and CARS alike.

National Performance Rally Entry levels

For the past few years we have experienced declining entry levels at most of our national performance rally events. In 2015 we averaged 30 entrants per event and need to find ways to invigorate the sport.

CARS and the National event organizers are working together to find solutions. At the AGM meetings in January 2016 we will be allocating a substantial amount of time to brainstorm the issues and look for solutions.

The following is a list of thoughts, ideas and actions that CARS, the regions and the event organizers are either working on or investigating to help improve the situation;

- We recognize that the continent is too big for many competitors, limiting the numbers that can travel East to West and vice versa. However a full national championship is a flagship, it is the highest level nationally and helps us get the exposure & support needed to fund TV, media, websites and all of the promotion and exposure that we have become accustomed to and expect.
- We need to increase the opportunity to compete in more local yet meaningful championships.
 - The Eastern Canadian Rally Championship is being launched prior to Perce Neige 2016 with 4 eastern nationals/regional events plus 3 - 5 stand-alone regional events from Ontario, Quebec and the Maritimes.
 - The Western Canadian Rally Championship has been a bright spot in generating new and increasing interest and utilizes the same model as the new ECRC. The 2015 Big White Winter Rally is an example of a success with 31 cars on the start line for a regional event.
- There is a large pool of competitors in the US. It is cheaper to compete in Canada; we offer value for money, TV coverage and excellent exposure. We will improve the promotion of our Canadian events.

- The North American Rally Cup (NARC) or similar north-south overlay championships can increase cross border flow of competitors. NARC scores best 6 events, requiring only 2 in either Canada or the US. NARC can be challenged without cross-continental travel. Making it more cost effective. We will improve the promotion of this competition.
- In the West a North-South overlay championship called the Cascadia Cup was launched about 2 seasons ago and is having a positive influence on the number of US competitors coming to Canada. The Cascadia cup chooses a few of the best events from Western Canada and a few from the North Western US. Many participants in the Cascadia cup are also competing in NARC by virtue of the fact that they do the required number of events in each country.
- We have re-balanced 2016 CRC schedule. Rocky Mountain Rally moved back to May.
- December 2015 CARS is observing the Big White Winter Rally for inclusion as the seventh event in the CRC 2016. With seven events the rules score the best six. We hope to entice more teams to travel across the country to compete in the CRC since more competitors will be able to access three national events in either the East or the West providing, in their home region, the 50% participation required to qualify.
- Allowing a leg of the NACAN Rally Championship (NRC) to be held in conjunction with a Canadian Rally Championship (CRC) event. On the surface hosting an international event sound exciting. But as the CARS board we really need to assess all of the details and satisfy ourselves that we understand the implications to the CRC, our competitors, organizers and sponsors. We already have a high cost of entry to the CRC. Moving up to a dual sanctioned international/national event with all of the associated costs and potential longer-term impacts on our classes, car homologation requirements, safety requirements, insurance and so on, may or may not be in the best interest of competitors, event organizers or our championship.

Vehicle tracking

In September we ran a trial of Rallysafe at Defi. Once again the system ran to expectations and impressed with its capability organizers and competitors with its capability.

EZtrak continues to be developed. We have had some discussion with EZtrak about providing the car-to-car communications capability that separates it from the functionality of Rallysafe.

Both Rallysafe and EZtrak now track via satellite, eliminating black spots, both systems provide location and status of cars at rally control and both systems have a web application for live tracking by spectators. When and if EZtrak provides the car-to-car communication capabilities we will have a simple question of cost. In the meantime CARS have not mandated any system and organizers are free to choose whichever meets their needs.

GOALS FOR 2015

*(Specific actions in support of the vision, mission and objectives/values over the next year)
Make goals SMART. Specific, Measurable, Active, Realistic & Timely*

RULES

1. Technical Rules Committee (TRC) will meet on a routine basis to research, review and propose technical rule changes including;
 - i. Address request for use of studded tires in national events **100%**
 - ii. Review the recent noise rules to determine if they are working **0%**
 - iii. With clarified "production" intent from the board, review the P4WD and P2WD technical rules and propose any required changes to meet the CARS intent for these classes. **100%**
2. Administrative Rules Committee (ARC) will meet on a routine basis to research, review and propose administrative rule changes including;
 - i. Produce a safety plan templates for use by Rallysport event organizers. Including National & Regional Performance rallies, Rally Sprints, Rally Cross & Rally Test Days **80%**
 - ii. Develop recce rules **20%**
 - iii. Develop Test Day Rules **20%**
 - iv. Develop Shakedown Rules **20%**

SAFETY

1. Continue review of the Safety Guidelines. Identify required safety practices and recommended updated safety guidelines by YE 2015 (Ross) **90%**
2. Review & update the Stewards manual by June 2015 (Terry) **90%**
3. Update the Stewards list complete with experience. (Terry) **90%**
4. Determine the specifications for a vehicle tracking system in Canada by March 2015. (Board appointed team) **100%**
5. Identify available vehicle tracking systems that can meet the specifications by April 2015 (Board appointed team) **100%**

COMMUNICATION

1. Develop and Implement a new CRC/CARS website with the new home page and basic functionality by YE 2015. **80% scheduled Feb 2016**
2. Issue quarterly communications from the President. **100%**
3. Communicate TV airing times on both RDS and TSN in advance (Warwick) **100%**
4. Continue move towards near real time or even real time scoring published on our web site and through social media channels. **90%**

5. Develop a website scoring format so as to have data be it from rallyscoring.com or Ryan Mathew's system provide a consistent view of the results data on our website. (part of website)
6. Maintain a current speed factor list, updated prior to each CRC event, post on the web site. 100%
7. Maintain the CRC standings and publish to the website updated standing within 2 weeks of CRC event. 100%
8. Develop a social media plan, including a negative response guideline by March 2015 (Dean Campbell) 100%
9. Use the CRC social media outlets for current updates at all events throughout 2015. 100%
10. Develop mailing list for video/news mail for all partners & stakeholders by March 2015 (Warwick) 100%

PROMOTION & SPONSORSHIP

1. Develop a generic promotional package that outlines the value proposition for current and potential sponsors and supporters of the Canadian Rally Championship, the Event Organizers and our Competitors. Show the value of supporting one, two or all levels of the sport by March 2015 (Warwick) 100%
2. Develop targeted promotional packages aimed at specific sponsor targets as required throughout 2015. (Warwick) 100%
3. Maximize the value of the Canadian Rally Championship by increasing its exposure and fan following through 50 online videos, 6 TV shows and social media outlets releasing throughout 2015 (Warwick & Chris) 100%
4. Add \$100,000 of corporate sponsorship in 2015 to allow for improved promotion and growth of Canadian Rally. (Sponsorship Committee & Sales) failed
5. Provide value data to sponsors that includes the exposure numbers, growth and value/cost (Warwick) 75%
6. Implement a media exposure and engagement dashboard by May 2015 (Warwick) 10%
7. Simplify and clarify footage sales to competitors by March 2015 (Warwick & Chris) 100%
8. Develop a licensing rate sheet for purchase of CARS footage By May 2015 (Sponsorship Committee & Warwick) 100%

GROWTH

1. Generate income in excess of that needed to fund the promotional and broadcast material, allowing for selective growth and improvement related spending in accordance with the capital plan. Failing

2. Achieve a more evenly distributed Canadian Rally Championship event calendar ... too many events in October/November, too few in first half of the year. Work to have one event in the March thru June time window. **100%**
3. Encourage new & existing competitors to rally;
 - i. Increase overall entry levels through better promotion of the sport. **failed**
 - ii. Promote Rally Cross events. **50%**
 - iii. Promote Rally Sprint events. **50%**
 - iv. In all decisions be mindful of the cost to competitors and organizers **100%**
4. Help CRC events gain from the promotional assistance provided by CARS;
 - i. Providing on-stage advertising space to ensure online and TV exposure. **100%**
 - ii. Provide valuation of TV advertising so that organizers are able to negotiate (Sponsorship Committee & Warwick)

FINANCES

1. Achieve a balanced budget in 2015 **100%**
2. Maintain the capital planning process **100%**
3. Manage the CARS insurance interface to be cost neutral **100%**
4. Provide quarterly financial reports to the CARS board **100%**

2016 Goals

The 2016 goals will focus on some of the following topics;

1. Implementation and be-bugging of the new website.
2. Securing new sponsorship relationships.
3. Delivering TV broadcasts in alignment with events throughout the season
4. Develop action plans aimed at increasing entry levels
5. Implement Recce and shakedown rules
6. Help events with advertising and promotion
7. Implement rules to allow for use of highway legal studded tires at national events

2015 Canadian Rally Championship Results

My congratulations go to the following individuals and manufacturers on winning their respective championships

Overall Champions

Driver: Antoine L'Estage
Co-Driver: Alan Ockwell
Manufacturer: Subaru

2WD Champions

Driver: Simon Dubé
Co-Driver: Eric Lachance
Manufacturer: Volkswagen

P4WD Champions

Driver: Justin Bayliff
Co-Driver: Christine Bayliff
Manufacturer: Subaru

P2WD Champions

Driver: Nicholas Laverdière
Co-Driver: Not Awarded
Manufacturer: Honda

Ladies Cup

Christine Bayliff

Novice Driver

Not Awarded

The CARS Organization

I would like to recognize and thank the Extended Board of Directors and other members of the CARS organization. It is important to note that these individuals devote a great deal of time to the business of the association and it would not be what it is without their efforts. My sincere thanks go to each of you.

2015 Elected Regional Directors

Atlantic Region Director:	Clarke Paynter	Vice President
RSQ Director:	Maxime Méconse	
RSO Director:	Peter Watt	
Rally West Director:	Eric Grochowski	
RPM Director:	Martin Burnley	Secretary / Treasurer

2015 Extended Board members

CRC Series Manager:	Terry Epp
CARS office Manager:	Debbie Dyer
Organizers Representative:	Ross Wood
Technical Director:	Warren Haywood
Competitors Representative:	Chris Martin



Other key support roles in 2015

Translator:	Pierre Racine
Medical Delegate:	Dr. Robert Labrie
Statistician:	George Dewar
Regional Event Reviewer:	Peter Gulliver

2015 Stewards

My thanks to a very knowledgeable group of individuals who offered their time to act as stewards at our CRC events;

Nancy Beaulieu	Tom Burgess	Alain Bergeron
Jean-Francois Guite	Peter Gulliver	Alasdair Robertson
Josh Keatley	BGilles Lacroix	Donald Leblanc
Martin Loveridge	Nicki Lachappelle	Luc Piche
Phillippe Corbeil	Donald Leblanc	Phillippe Cote
Pierre Racine	Bryan Lord	

Committees

We have three standing committees. The members, all of who deserve a big thank you for the work they have done this year.

Technical Rules Committee (standing committee)

Jorge Dascollas	Antoine L'Estage	Warren Haywood (chair)
Frank Sprongl	Paul Westwick	Ivan Butikofer
Martin Headland	Daryl Malone	

Administrative Rules Committee (standing committee)

Terry Epp	John Hall (chair)	Ross Wood
-----------	-------------------	-----------

Sponsorship Committee

Terry Epp	John Hall (chair)	Martin Burnley
Warwick Patterson		

The elected board appoints the CARS President for a one-year term. I have indicated that I am willing to let my name stand for another year, but I would encourage anyone from the rally community with an interest in leadership and betterment of the sport, to let it be known. If the board appoints me as President for 2016 it is still very important that others interested in the Presidents role get or stay involved with CARS, a regional board, a volunteer group or in some other way, get yourself known and gain experience.

In the meantime I'm looking forward to another great year for our sport in 2016.

John Hall
President
Canadian Association of Rallysport



Le rapport du président 2015

Après la folie 2014, le grand nettoyage du règlement et l'établissement de quelques changements importants comme l'application du règlement de nouveau départ, les facteurs de vitesse et les règlements revus et corrigés de rallye-cross et de rallye-sprint, 2015 nous a permis de nous concentrer sur quelques objectifs bien précis. Dans ce rapport, je vais tâcher de partager quelques-uns de mes points de vue sur les activités qui se sont déroulées.

60^e anniversaire

2016 constitue le 60^e anniversaire du championnat canadien de rallye. Une date significative.

Subaru Canada & Pneus Yokohama Canada

En 2015, le championnat canadien de rallye a continué de recevoir l'appui de Subaru Canada, commanditaire présentateur, et de Pneus Yokohama, co-commanditaire. Les partenariats avec eux constituent la pierre angulaire du championnat canadien de rallye grâce à leur soutien direct. Il en va de même pour le programme de soutien de Subaru et les programmes de rabais sur les véhicules neufs qui aident directement les compétiteurs et les membres des clubs affiliés à CARS.

Subaru Canada et le championnat canadien de rallye s'apprêtent à collaborer pour la 18^e année consécutive, les deux parties continuant d'y trouver de plus en plus d'avantages.

Au nom de tous les compétiteurs, organisateurs et clubs membres, je veux offrir mes sincères remerciements à notre partenaire corporatif Subaru Canada, pour son engagement indéfectible envers le rallye au Canada.

Malheureusement je dois annoncer que notre collaboration de 17 ans avec Pneus Yokohama (Canada) prend fin le 31 décembre 2015. En effet, Yokohama a décidé de se retirer de notre championnat et de porter son attention ailleurs.

Commandites

Le conseil de CARS a mis en place un nouveau comité des commandites vers la fin de 2014 et au printemps 2015, Bowes Media a embauché un directeur marketing qui consacre 50 % de son temps à la promotion de CARS et au développement de commandites. Nous sommes actuellement en contact avec plusieurs compagnies, mais nous n'avons encore aucune bonne nouvelle à annoncer quant à de nouvelles commandites du CRC.

En 2015, CARS a permis aux rallyes nationaux de vendre des bannières publicitaires en spéciales. Maintenant chaque rallye peut vendre deux bannières qui seront vues à la télé et dans les vidéos en ligne. Cette année, la plupart des rallyes ont réussi à vendre leurs deux bannières et à augmenter leurs revenus publicitaires.



Production média

Pendant toute l'année 2015 nous avons poursuivi avec succès notre partenariat avec Formula Photographic/Bowes Media/Dean Campbell Editorial, comme maison de production média. Ils continuent de produire des vidéos de grande qualité tant pour la télé que pour nos segments « Dans les coulisses du CRC », nos bandes-annonces et nos « Faits saillants ». Ils écrivent aussi des articles et gèrent notre présence sur les réseaux sociaux.

Cette année nous avons fait un grand pas avec le calendrier et la mise en forme de nos émissions sur RDS et TSN. En 2016, nous prévoyons aller en ondes selon un horaire plus conforme au calendrier du CRC. Ainsi, les émissions télé seront diffusées moins longtemps après la tenue de l'événement et iront en ondes tout au long de l'année. Nous croyons que cela entraînera plus de rediffusions et occasionnera plus de ventes de messages publicitaires.

Nouveau site Web CRC/CARS

Au cours du premier trimestre de 2016, nous prévoyons lancer notre nouveau site Web qui deviendra l'endroit où chercher de l'information sur les rallyes au Canada.

Au Canada, le rallye se déroule à plusieurs niveaux, et sous l'égide de plusieurs organisations. Il était impossible d'avoir un site Web qui englobait tout ça, et ce n'était pas notre souhait non plus. C'est pourquoi nous avons choisi de construire un site qui abrite le Championnat de rallye canadien et CARS, tout en offrant accès aux sites Web de chacune des régions et de chaque club-membre grâce à des onglets facilement accessibles. Par ailleurs, le site a été conçu pour s'étendre encore plus et nous pourrons y ajouter d'autres fonctions au fil du temps.

Notre site est mobile, c'est-à-dire qu'il est compatible tant avec les appareils mobiles qu'avec un ordinateur de table. Pour nous, il était important de donner accès à tous les amateurs qui se déplacent tout en améliorant le référencement du site et sa valeur comme véhicule publicitaire.

La page d'accueil du CRC sera largement alimentée par Formula Photographic, Bowes Media et Dean Campbell Editorial, qui y afficheront les dernières nouvelles et les mises à jour, les renseignements sur le prochain rallye, des vidéos et des photos. D'autres artistes pourront aussi afficher sur notre site leurs vidéos et leurs photos. Si le rallye offre le traçage des véhicules, un lien mènera directement au site de traçage.

La section Profils permettra aux compétiteurs de mettre à jour leur biographie, d'ajouter des photos et de mettre en lien leurs pages de réseaux sociaux et de recevoir des mises à jour automatiques de leur facteur de vitesse et de leur rang au championnat, directement de nos bases de données.

Nous allons travailler avec les compilateurs actuels en concevant une maquette qui permettra de téléverser les résultats des rallyes nationaux. Lorsque les résultats seront finaux, les bases de données du championnat et des facteurs de vitesse seront mises à jour automatiquement.

La partie CARS concernera surtout l'autorité sportive, offrant des liens vers les règlements, bulletins, manuels, directives, rapports et autres documents.

Une valeur tangible pour nos commanditaires, organisateurs et compétiteurs

Une couverture média toujours croissante et notre nouveau site Web constituent deux aspects importants de valeur ajoutée pour notre partenaire Subaru Canada. Chaque aspect augmente la valeur et la visibilité du CRC, ce qui aidera CARS à décrocher de nouvelles commandites tout en créant des occasions pour tous les rallyes et compétiteurs d'en faire autant auprès de leurs commanditaires et publicitaires.

Je crois que nous avons enfin atteint le point de bascule et que notre présence sur les réseaux sociaux commence vraiment à tous nous aider : compétiteurs, organisateurs, régions et CARS.

Taux d'inscription dans les rallyes nationaux

Depuis quelques années la plupart des rallyes nationaux observent un déclin d'inscriptions. En 2015, nous avons connu une moyenne de 30 inscriptions par rallye. Nous devons donc trouver un moyen de relancer notre sport.

CARS et les organisateurs de rallyes nationaux travaillent de concert pour trouver des solutions. Aux réunions de l'AGA en janvier 2016, nous allons consacrer beaucoup de temps à identifier les problèmes et chercher des solutions.

Voici quelques faits, idées et actions sur lesquels CARS et les organisateurs se penchent ou travaillent pour aider à améliorer la situation :

- Nous reconnaissons que le continent est trop vaste pour de nombreux compétiteurs, ce qui limite le nombre de ceux qui peuvent aller d'est en ouest et vice-versa. Toutefois, un vrai championnat national est comme un phare, c'est le plus haut niveau au pays, et il nous aide à obtenir la visibilité et le soutien nécessaires à financer les émissions télé, notre présence sur les réseaux sociaux, les sites Web et toutes les promotions et la visibilité auxquelles nous nous sommes habitués et que nous considérons acquises.
- Nous devons augmenter les occasions de participer à des championnats importants plus locaux.
 - Le Championnat de rallyes de l'est du Canada sera lancé avant le Perce-Neige 2016. Il sera composé de quatre nationaux/régionaux de l'est, plus trois à cinq autres régionaux de l'Ontario, du Québec et des Maritimes.
 - Le Championnat des rallyes de l'ouest du Canada réussit depuis longtemps à générer de l'intérêt et fonctionne comme le CREC. Le Big White Winter Rally 2015 est un bel exemple de succès pour un rallye régional, avec ses 31 inscrits.
- Les États-Unis offrent un gros bassin de compétiteurs. C'est moins cher pour eux de courir au Canada. Nous offrons beaucoup pour le prix, une couverture télé et beaucoup de visibilité. Nous allons mieux promouvoir nos rallyes canadiens.
- La North American Rally Cup (NARC) ou un autre championnat nord-sud du même genre peut augmenter la participation de compétiteurs outre-frontière. La NARC compte les six meilleurs résultats dont deux dans l'autre pays. On peut y participer sans traverser le pays, ce qui le rend abordable. Nous allons mieux promouvoir ce championnat.

- Dans l'ouest, un championnat nord-sud appelé la Cascadia Cup, a été lancé il y a deux ans et a une influence positive sur le nombre de compétiteurs américains qui viennent ici. La Cascadia Cup sélectionne quelques-uns parmi les meilleurs rallyes de l'Ouest du Canada et quelques-uns du Nord-Ouest américain. De nombreux participants à la Cascadia Cup participent aussi à la NARC du simple fait qu'ils participent au nombre de rallyes requis dans chaque pays.
- Nous avons rééquilibré le calendrier du CRC 2016. Le Rocky Mountain Rally retourne en mai.
- En décembre 2015, CARS va observer le Big White Winter Rally, pour qu'il devienne le septième rallye du CRC 2016. Dans un championnat à sept manches, il faut compter les six meilleurs résultats. Comme plus de compétiteurs pourront accéder à plus de championnats nationaux, nous espérons convaincre plus d'équipages de traverser le pays, pourvu qu'ils répondent à la norme de prendre le départ de 50 % de rallyes dans leur région.
- Permettre qu'une manche du NACAM Rally Championship (NRC) ait lieu de concert avec une manche du CRC. À première vue, tenir un événement international est excitant, mais à titre de conseil de CARS, nous devons évaluer tous les détails et nous assurer que nous comprenons bien tout ce que cela implique pour le CRC, nos compétiteurs, nos organisateurs et nos commanditaires. Nous imposons déjà un coût élevé d'inscription au CRC. En passant à un rallye à double sanction (internationale/nationale), avec tous les coûts associés et les répercussions potentielles à long terme sur nos classes, les exigences d'homologation des voitures, les exigences d'assurance, etc., nous ne savons pas si ce sera dans le meilleur intérêt des compétiteurs, des organisateurs ou de notre championnat.

Traçage de véhicules

En septembre, nous avons testé le système RallySafe au Défi. Là encore, le système a fonctionné comme prévu et a impressionné tant les organisateurs que les compétiteurs par ses capacités.

EZtrak poursuit son développement. Nous avons discuté avec son personnel à propos de communications de voiture à voiture, qui le différencie de la fonctionnalité de RallySafe.

Rallysafe et EZtrak se servent maintenant de satellites, éliminant ainsi les zones vides. Les deux systèmes offrent la localisation et l'état des voitures à la direction du rallye, et les deux systèmes ont une application Web pour que les spectateurs puissent suivre en direct. Lorsque EZtrak offrira la communication entre voitures, tout ne deviendra qu'une simple question de coût. D'ici là CARS ne préconisera aucun système et les organisateurs seront libres de choisir celui qui répond le mieux à leurs besoins.

Mise à jour des objectifs 2015

Buts pour 2015

*(Domaines particuliers en soutien à la vision, la mission et aux objectifs/valeurs au cours de la prochaine année)
Pour des objectifs RAMPS. Réalistes, À terme, Mesurables, Pertinents et Spécifiques*

RÈGLEMENTS

1. Le comTech se réunira régulièrement pour rechercher, étudier et proposer des changements de règlements techniques comme :
 - i. La demande pour utiliser des pneus cloutés lors de rallyes nationaux **100 %**
 - ii. L'étude sur les derniers règlements concernant le bruit, pour savoir s'ils fonctionnent **0 %**
 - iii. Suite au rapport du conseil sur la raison d'être de la classe Production, revoir les règlements techniques de P4RM et P2RM et proposer tout changement nécessaire pour refléter la raison d'être de ces classes. **100 %**
2. Le comAdmin se réunira régulièrement pour rechercher, étudier et proposer des changements de règlements techniques comme :
 - i. Produire un ensemble de plans de sécurité pour les organisateurs de rallye nationaux, régionaux, sprints et cross, et les pratiques. **80 %**
 - ii. Élaborer un règlement sur les reconnaissances **20 %**
 - iii. Élaborer un règlement sur les journées d'essai **20 %**
 - iv. Élaborer un règlement sur les pratiques **20 %**

SÉCURITÉ

1. Continuer de revoir les Directives sur la sécurité. Identifier les mesures à prendre et les recommandations de mises à jour pour la fin de l'année (Ross) **90 %**
2. Revoir et mettre à jour le Manuel des commissaires avant juin 2015 (Terry) **90 %**
3. Mettre à jour la liste complète des commissaires expérimentés (Terry) **90 %**
4. Déterminer les caractéristiques d'un système de traçage de véhicules au Canada avant mars 2015 (Équipe nommée par le conseil) **100 %**
5. Identifier les systèmes de traçage de véhicules répondre à ces caractéristiques avant avril 2015 (Équipe nommée par le conseil) **100 %**

COMMUNICATIONS

1. Développer et mettre en place un nouveau site Web CRC/CARS avec une nouvelle page d'accueil et des fonctions de base pour la fin de 2015 **80 % prêt en fév. 2016**
2. Publier à chaque trimestre le Mot du Président **100 %**



3. Publier à l'avance les heures de diffusion sur RDS et TSN (Warwick) 100 %
4. Continuer de progresser pour la diffusion des résultats en temps presque réel ou même en temps réel sur notre page Web et dans les réseaux sociaux 90 %
5. Développer pour notre site Web une page de résultats qui s'alimenterait chez Rallyscoring.com ou au système de Paul Westwick et qui offrirait des résultats toujours à jour sur notre site Web (fait partie du site Web)
6. Créer une liste des facteurs de vitesse qui serait mise à jour avant chaque rallye du CRC et qui serait affichée sur le site Web 100 %
7. Tenir à jour le classement du CRC et le publier sur notre page Web au moins deux semaines avant le rallye à venir 100 %
8. Développer un plan pour les réseaux sociaux, comprenant des directives concernant les commentaires négatifs avant mars 2015 (Dean Campbell) 100 %
9. Utiliser les comptes de réseaux sociaux du CRC pour diffuser des mises à jour à tous les rallyes en 2015 100 %
10. Élaborer une liste de diffusion pour les communiqués et vidéos destinés à nos partenaires et associés, avant mars 2015 (Warwick) 100 %.

PROMOTION ET COMMANDITE

1. Développer une trousse promotionnelle générique qui souligne la valeur de notre proposition pour les commanditaires et amis actuels et potentiels du Championnat canadien de rallye, les organisateurs et les compétiteurs. Montrer la valeur que représente le soutien d'un, de deux ou de tous les niveaux du sport, avant mars 2015 (Warwick) 100 %
2. Développer des forfaits promotionnels visant des commanditaires particuliers au cours de 2015 (Warwick) 100 %
3. Maximiser la valeur du CRC en augmentant sa visibilité et le nombre d'amateurs grâce aux 50 vidéos en ligne, aux 6 émissions de télé et aux communiqués sur les réseaux sociaux au cours de 2015 (Warwick et Chris) 100 %
4. Ajouter 100 000 \$ de commandite corporative en 2015 pour susciter de nouvelles promotions et la croissance du rallye au Canada (Comité des commandites et des ventes) Non réalisé
5. Remettre aux commanditaires des chiffres sur la visibilité, la croissance et leur valeur/coût (Warwick) 75 %
6. Concevoir et mettre en place un tableau de bord sur la visibilité et l'engagement dans les médias, avant mai 2015 (Warwick) 10 %
7. Simplifier les ventes de séquences aux compétiteurs avant mars 2015 (Warwick et Chris) 100 %
8. Développer une liste de taux pour l'achat de séquences appartenant à CARS avant mai 2015 (Comité des commandites et Warwick) 100 %



CROISSANCE

1. Générer plus de revenus qu'il en faut pour financer le matériel promotionnel et de télédiffusion, ce qui permettra une croissance sélective et la diminution des dépenses afférentes, tel que prévu au plan de capitalisation. **Non réalisé**
2. Mieux répartir les rallyes du CRC dans le calendrier. Il y a trop de rallyes en octobre et novembre, et pas assez dans la première moitié de l'année. Essayer de caser un rallye dans la fenêtre mars/juin. **100 %**
3. Encourager les nouveaux compétiteurs, et les anciens, à participer :
 - i. Augmenter les inscriptions en général par le biais d'une meilleure promotion du sport **Non réalisé**
 - ii. Promouvoir les rallyes-cross **50 %**
 - iii. Promouvoir les rallyes-sprints **50 %**
 - iv. Dans toutes les décisions, garder à l'esprit ce qu'il en coûte aux compétiteurs et aux organisateurs. **100 %**
4. Aider les rallyes du CRC à capitaliser sur l'aide promotionnelle de CARS :
 - i. Offrir de l'espace publicitaire dans les spéciales pour leur assurer une visibilité à la télé et en ligne **100 %**
 - ii. Fournir aux organisateurs le coût des annonces télé pour qu'ils puissent négocier (Comité des commandites et Warwick)

FINANCES

1. Atteindre l'équilibre budgétaire en 2015 **100 %**
2. Poursuivre le processus de planification de la capitalisation **100 %**
3. Faire en sorte que la gestion d'assurance de CARS ne coûte rien **100 %**
4. Présenter au conseil de CARS des rapports financiers trimestriels. **100 %**

Objectifs 2016

Les objectifs pour 2016 s'articuleront autour de :

1. Le lancement et le débogage du nouveau site Web
2. Trouver de nouvelles commandites
3. Télédiffuser l'émission du rallye après chaque manche du championnat rallye
4. Développer des plans d'action pour augmenter les inscriptions
5. Concevoir les règlements sur la reconnaissance et les pratiques
6. Venir en aide aux événements par la publicité et la promotion
7. Revoir le règlement pour permettre l'utilisation de pneus cloutés de route lors d'événements nationaux.

Résultats du Championnat canadien de rallye 2015

Toutes mes félicitations aux compétiteurs et manufacturiers qui ont remporté leur championnat :

Champions toutes catégories

Pilote : Antoine L'Estage
Copilote : Alan Ockwell
Marque : Subaru

Champions 2RM

Pilote : Simon Dubé
Copilote : Eric Lachance
Marque : Volkswagen

Champions 4RMP

Pilote : Justin Bayliff
Copilote : Christine Bayliff
Marque : Subaru

Champions 2RMP

Pilote : Nicholas Laverdière
Copilote : Non Attribué
Marque : Honda

Coupe des dames

Christine Bayliff

Pilote Novice

Non Attribué

L'organisation de CARS

Je tiens à reconnaître et remercier le conseil élargi des directeurs et les autres membres de l'organisation de CARS. Il est important de noter que ces personnes donnent beaucoup de temps à l'association qui ne serait pas ce qu'elle est, sans leurs efforts. Mes remerciements les plus sincères à chacun d'entre vous :

Directeurs régionaux élus 2015

Directeur de la région atlantique :	Clarke Paynter	vice-président
Directeur de RSQ:	Maxime Méconse	
Directeur de RSO:	Peter Watt	
Directeur de Rally West:	Eric Grochowski	
Directeur de RPM:	Martin Burnley	secrétaire-trésorier

Membres du conseil élargi 2015

Directeur du championnat :	Terry Epp
Directrice administrative de CARS :	Debbie Dyer
Représentant des organisateurs :	Ross Wood
Directeur technique :	Warren Haywood
Représentant des compétiteurs :	Chris Martin

Autres personnes-clés en 2015

Traducteur :	Pierre Racine
Conseiller médical :	Dr Robert Labrie
Statisticien :	George Dewar
Évaluateur des rallyes régionaux :	Peter Gulliver



Commissaires en 2015

Tous mes remerciements à un groupe de personnes très connaisseuses qui ont donné de leur temps pour agir comme commissaires aux rallyes du CRC :

Nancy Beaulieu	Tom Burgess	Alain Bergeron
Jean-François Guité	Peter Gulliver	Alasdair Robertson
Josh Keatley	BGilles Lacroix	Donald Leblanc
Martin Loveridge	Nicki Lachapelle	Luc Piché
Philippe Corbeil	Donald Leblanc	Philippe Côté
Pierre Racine	Bryan Lord	

Comités

CARS compte trois comités permanents. En voici les membres qui ont tous droit à des remerciements bien sentis pour tout le travail qu'ils ont accompli cette année :

Comité des règlements techniques (comité permanent)

Jorge Dascollas	Antoine L'Estage	Warren Haywood (président)
Frank Sprongl	Paul Westwick	Ivan Butikofer
Martin Headland	Daryl Malone	

Comité des règlements administratifs (comité permanent)

Terry Epp	John Hall (président)	Ross Wood
-----------	-----------------------	-----------

Comité des commandites

Terry Epp	John Hall (président)	Martin Burnley
Warwick Patterson		

Le conseil élu nomme le président de CARS pour un mandat d'un an. J'ai indiqué au conseil que j'accepterais un autre mandat, mais j'enjoins tous les membres de notre communauté qui ont des idées et qui veulent améliorer le rallye de se faire connaître. Même si le conseil me nomme président en 2016, il est quand même très important que d'autres qui s'intéressent au rôle de président s'engagent auprès de CARS, d'un conseil régional, d'un groupe de bénévoles ou de toute autre façon. Il faut vous faire connaître et gagner en expérience.

En attendant, je me fais une joie de vivre une autre grande année pour notre sport en 2016.

John Hall
Président
Canadian Association of Rallysport



Rally Pacific Motorsports (RPM)

C.A.R.S. Sanctioning body for rallying within the province of British Columbia.

2015 Pacific Region Report

In January 2015, the RPM Region Director attended the CARS AGM in Toronto, as did the WCRA President, Paul Westwick. The position of CARS Treasurer was retained by myself, the Region Director and the responsibility of Corporate Secretary continues as one of the responsibilities.

The AGM saw B.C. and all regions elect their Region Directors, with myself being reelected for a two year term that ends at the end of 2016.

The new Stage Rally event management (i.e. compliance with the new CARS permitting requirements) procedures have been implemented and are working well, with virtually no problems encountered and we now have a better system to manage the documentation and prerequisites for events.

RALLY EVENTS

The Rocky Mountain Rally was held on the first weekend of November with 22 entries and was organized by the CSCC. As seems to be the tradition for Rocky – regardless of location or time of year the weather made the event challenging to all involved, with unexpected snow at the higher elevations. This event is planning a date change to May for 2016.

The Pacific Forest Rally had a date change that was made due to the severe drought conditions that existed on the stage roads. This put the event on back to back weekends with Rocky but the changes were well managed by both events and it is thought that this change did impact the entry level for Rocky somewhat. The event ran on the roads near Merritt again this year with an entry field of 33 cars including the Regional component.

At the time of writing, the 7th annual Big White Winter Rally is set to take place on early December 6th at the Big White ski resort near Kelowna. This event is being observed for National status this year and if successful, will be added to the 2016 CRC calendar as a National event in the seven event series for 2016. The event is strongly supported by teams from the U.S. Northwest and this is believed to be strongly influenced by the Cascadia Cup in addition to it being a first rate event in its own rite.

Rallycross and TSD rallying continue to be a strong component of rallying in B.C. with entries being received from across the Western Provinces and the U.S. PNW.

Summary of Events Held in 2015:

TSD:

ThunderBird – 37 entries (down slightly from 44 in 2014).

Heart of Darkness – 18 entries (up slightly from 16 last year).

Totem – 25 entries. – (up from 21 in 2014)

RallyX:

Rallycross on ice was held at Cache Creek in January, and a second event was held in conjunction with the Big White Winter Rally in December.

Other Events:

Two Novice TSD rallies were held in the Mission area this year and were very well attended.

A three event series TSD Novice Rally School was held in the Okanagan and was well received by those that participated.

Rallying in B.C. relies on many volunteers from many locations for the success of its events. Stage event organisers from Alberta, Course clearing crews from the U.S. PNW, local organisers in Vancouver, event volunteers from across the West, trainers in the lower mainland and the interior as well as countless other hours that are put in to the sport by countless dedicated contributors all make rallying in B.C. possible.

Our thanks go out to each and every contributor.

Respectfully Submitted.

MARTIN BURNLEY

Rally Pacific Motorsports Region Director



2015 Rallywest Region Report - Eric Grochowski, Rallywest Region Rally Director

I am happy to report that 2015 was a successful year in Rallywest. Throughout the course of the season, there has been a growth in the number of competitors for all levels of rallysport currently active in the prairies – in TSD Rallies, Rallycrosses, and pro-rallies. The events held in region were very well organized and highly rated, and volunteer engagement has improved along with some new faces taking on roles and responsibilities in our leadership ranks. What could still use improvement is the entry numbers for some individual events (schedule changes in 2016 as well as momentum from 2015 should help with that), and more support for senior rally organising roles (although some progress has been made in this area, more help is needed at this level). Despite the downturn in the Alberta economy, indications are strong that 2016 will be another successful and well attended year for rallysport in the Rallywest region.

After the damage to many of the classic stage roads due to the floods of 2013, there was a brief period of instability in the Western Canadian Rally Championship calendar. While the roads have still not been repaired (Powderface Trail still closed as of November 29 2015), the 'new' Radium regional rally has become a favorite in place of Kananaskis, Cochrane continues to be a strong event (glad to have the new stage there as well), and the Rocky Mountain Rally in 2015 was rated as the best one in years. The WCRC calendar is stable, and with Rocky moving back to May in 2016, the spread of events over the season has improved, both Nationally and Regionally. Of course, with the Big White Winter Rally now provisionally on the CRC national calendar for 2016, competitors in Western Canada can now score in 3 national events, the minimum required to qualify - without leaving the region. The Rallywest technical director has been issuing log books to a higher than usual number of newly build rally cars as well. I say confidently, the sport of pro-rally in Rallywest is looking very healthy.

From the TSD rally point of view, it is very refreshing to have some new event organizers in the region. Congratulations and respect is owed to Pete Chadwick for taking on a senior TSD role in Rallywest and his first event, the Hunting of the Snark TSD in November had a solid entry count and was a fantastic rally. New competitors are starting to take the TSD sport seriously in our region, and I expect we'll see an increase in attendance next year along with some real fights for the championship as well.

Our region has 4 clubs currently, the Edmonton Rally Club, the Calgary Sports Car Club, the Queen City Motorsport Association, and the newly minted Crowsnest Pass Rally Club. Of these, only the Crowsnest club did not hold any events in 2015. There are some excellent roads available in their area, and I expect a pro-rally test day to be the first event they will host, and



hopefully in 2016 as well. It's always difficult for new clubs to get going, and I know that the other clubs in region will help support them in any way they can.

The CARS AGM and CRC awards banquet will be held in Calgary in January of 2016, and will be combined with the WCRC and Rallywest championship awards as well. I hope that competitors and volunteers from our region will be able to attend and help shape the future of our sport, as well celebrate those who have had success this year. Also important, will be the election of a new Region Director to the CARS board for Rallywest. At the Rallywest AGM in November, I did not stand for re-election and Chris Kremer was chosen as my replacement for the 2 year term starting this January. I know he is very excited to join the national board and he really wants to do a good job and help the sport nationally and regionally. He has the full support of the Rallywest directors, and I am working on a gradual transition for him until the CARS AGM in January. With that, it has been a pleasure to be on the national board for the past 5 years, and I would like to thank everyone for their support and help.

All the best for 2016,

Eric Grochowski.

Ontario Region Rally Director Report for 2015

After being appointed to serve as the 2014 Region Rally Director for RallySport Ontario, my mandate was extended at the 2014 AGM through the election process to the end of 2016.

In 2015, Rally Sport continued in Ontario much as it had in 2014. Namely, both Performance Rally and Navigational Rally continued to experience challenges from a participation perspective, but Rally Cross and Rally Sprint either grew or maintained their previous strength.

Performance Rally participation continued to suffer low participation numbers in spite of organizers' attempts to reduce costs and adapt compact user-friendly schedules. One scheduled event was cancelled days before it was to run, but for reasons other than low entries. A summary of the OPRC is provided below.

CDN Rally continued its coverage of all the championship events, with excellent web-cast coverage occurring in a most timely manner.

Two additional clubs organized Rally Cross events bringing the total events to 8. In two cases, the entry exceeded the openings and a wait list was formed.

Two Rally Sprints were held and were well received. The two in a single day concept attracted only 8 entries, but that proved to be a viable number.

To date, the Region hosted one test day early in the year.

A private party is conducting "teaser" events and driver coaching (RaceLab) that may serve to benefit rally in the future but it is currently outside the auspices of RSO.

The Navigational Rally Series remained roughly status quo although the KWRC Saturday Night at the Rallies boasts impressive participation in their 5 event club championship.

On a personal level, I have developed a Rally Sprint licence and to date 14 have been issued. This was to ensure participants were RSO club members and subject to the CARS Code of Conduct. RSO has also issued Rally Sprint log books in order to facilitate registration at Rally Sprint events.

In addition to Rally events, RSO sponsored and conducted a HAM radio school, adding 10 new HAMs to the community. The Region also sponsored a first aid course utilized by a six competitors.

Looking forward to 2016, we expect to have four clubs hosting Rally Cross events, likely yielding in excess of 10 events, and a possibility of future Rally Sprints. Three standalone Performance Rallies are in the planning stage In addition to the normal three dual status National Events.

Furthermore, eight RSO Championship Navigational Rallies are planned as well as several club and social navigational events.

Events	Number	Entrants	Highest	Lowest	Average
OPRC Performance Rally	5	42	16	6	11.4
Rally Sprint	2	16	8	7	7.5
Rally Cross	8	281	52	23	35.1
ORRC Navigational Rally	8	111	22	12	20.8
Club Navigational Rally	6	74	?	?	12.3
HAM School Certification	1	10			
First Aid Certification	1	6			

**2015 by
the
number
s:**

RallySport Ontario will honour their 2015 Champions at the RSO AGM and Awards in Peterborough in March of 2016. At that time the 2016 board elections will be held.

Respectfully submitted,

Peter Watt

A handwritten signature in black ink that reads "Peter Watt". The signature is written in a cursive, flowing style with a long horizontal stroke extending from the end of the name.



Montréal, le 26 novembre 2015

Bilan de fin d'année 2015, présenté à l'AGA de CARS

2015 fut une année difficile pour le rallye au Québec. Le nombre de participants, observé à la baisse depuis déjà quelques années, est à son point le plus bas rendant la vie compliquée aux organisateurs d'événements qui ont à composer avec une hausse continue des coûts d'opérations.

Les événements ont tentés par plusieurs moyens de contrer la récession, donnant naissance à de belles innovations. Le Championnat Rallye Québec a introduit cette année une portion Moto à son événement de Saguenay. Bien que mitigée, l'expérience fut un succès pour le comité organisateur et le promoteur du championnat planifie inclure une portion moto à chaque événement du calendrier, y compris ceux sur glace et tarmac.

Autre innovation intéressante que nous avons eu cette année a été l'introduction de pneus à crampons de type WRC au rallye de Latuque. Une équipe nationale de haut calibre a fait la preuve du concept et les résultats positifs laissent présager que ce type de pneus pourrait être obligatoire à cet événement dans un futur rapproché.

Les organisateurs de Rallycross, toujours à l'avant-garde de leur discipline comparativement au reste du Canada, ont offerts des événements de qualité mettant l'accent sur la formation et la sécurité. Les nouveaux participants y acquièrent de l'expérience qui font d'eux des équipes disciplinées et performantes à leur passage aux niveaux plus haut. Certains clubs planifient même étendre leurs connaissances en Sprint et ultimement en Rallye de Performance en 2016.

Les organisateurs Nationaux quant à eux ont décidés de revoir le spectacle offert pour attirer les participants et les spectateurs. Le comité organisateur du Rallye Perce-Neige a fêté la 50^e édition de l'aventure blanche avec une formule plus compacte sans sacrifier la distance totale de spéciale et en remerciant les participants et bénévoles avec un spectacle rock et un feu d'artifice en fin de soirée. Rallye Baie-Des-Chaleurs quant à eux ont tentés d'ajouter à leur événement une manche du Championnat de l'Amérique Centrale NACAM mais n'ont pas reçu le support nécessaire venant de CARS pour entreprendre les démarches. Ils ont quand même offert un événement de grande qualité pour les spectateurs avec comme nouveauté Shaw Direct comme partenaire financier ainsi qu'une animation rehaussée pour les légendaires spéciales de spectateurs Camp Brûlé et au Saut du 5. Le rallye Défi Ste-Agathe était une copie carbone de l'édition 2014 mais leur programme VIP amélioré a introduit 2 autobus de néophytes au rallye. Tous ont adorés l'expérience et ont démontrés un intérêt à suivre le rallye et aller voir les autres événements du calendrier CRC.



Couronnant la saison 2015, le Rallye de Charlevoix s'est montré comme à son habitude l'événement le plus fort du calendrier Québécois, battant même tous les événements du Canada toutes catégories confondues pour le nombre de participants. Le caractère fort de l'événement et le support du Casino et du Manoir Richelieu en font un espoir pour une manche additionnelle du Championnat de Rallye Canadien dans l'Est.

Bien que tous ont tirés leur épingle du jeu, force est de constater que très peu d'organiseurs ont eu le réflexe d'aider les autres événements et que les démarches entreprises individuellement par les organisateurs pour assurer la rentabilité et/ou la survie de leur événement ont aidées à élargir le gouffre entre le niveau Régional et National. L'extrême liberté du Championnat Rallye Québec dans sa gestion (de par sa convention avec RSQ) a donné naissance à une cellule du rallye à-part de ce qui se fait ailleurs au Canada où les classes sont déterminées par l'utilisation obligatoire des différents produits offerts par les partenaires financiers et où les classes de véhicules tels que déterminés par le RNR ne peuvent non seulement pas comptabiliser de points vers un championnat mais doivent aussi payer une amende pour ne pas utiliser les services de ces mêmes partenaires financiers. Beaucoup de temps a été investi à négocier l'entente entre le Championnat Rallye Québec avec très peu de résultat.

L'année fut aussi très difficile sur le plan politique au niveau national. Les comités organisateurs ne se sont pas sentis épaulés par l'association Canadienne dans les moments difficiles. Certaines décisions prises par CARS comme par exemple celle de ne pas appuyer le Club Rallye Auto Baie-Des-Chaleurs dans leurs démarches pour inclure une manche du Championnat Régional FIA NACAM venait à l'encontre de l'ensemble des membres votants de RSQ.

2016 sera une année charnière et les décisions qui devront être prises auront des répercussions sur le sport à la grandeur du Canada. Rallye Sport Québec débute la nouvelle année avec le support de tous les clubs votants et fort d'un nouveau Vice-Président en Patrick Rainville. Je suis confiant pour le futur du sport au Québec et remercie tous les intervenants.

Maxime Méconse



Affiliated with ASN Canada FIA 

2015 Annual Report Atlantic Region Motor Sports

All forms of Rally have experienced a steady growth in the Atlantic Region in 2015. A number of events were organized at all levels in Nova Scotia, New Brunswick and Newfoundland.

Atlantic Region Motor Sport (ARMS) clubs held two TSDs in Nova Scotia drawing 19 teams between the two events, and Vinland Motorsport in Newfoundland held a TSD called “Run the Rock” bringing out 26 teams. There continues to be much interest in holding more TSD events in all provinces, and organizers are beginning to develop.

The Bluenose Autosport Club (BAC) of Dartmouth, NS held another Rally Cross series this year, with eight events scheduled, however only four were held due to venue availability and weather. Moncton Motorsport Club of NB also held two Rally Cross events. Rally Cross drew a total of 30 competitors this past year. At the request of competitors, a summer Rally Cross was held by BAC, and was attended by 16 competitors. They had the option of using a co-driver for the event, and many have requested to have this type of Rally Cross to be repeated, and to increase the number of non-winter events.

There were two Rally Sprints this year, and one Regional Rally, with 15 stages, totaling 130km. There has been much interest in adding a third sprint to the calendar. ARMS had three competitors attend a regional rally outside of our region as part of the Maritime-Eastern Quebec Alliance Championship. The Regional Executive is very pleased to be part of the Eastern Canadian Championship for 2016.

Currently the region has seven cars with CARS log books, with at least two more to present in time for the 2016 season.

Submitted by

E. Clarke Paynter
Regional Rally Director & Vice President
Canadian Association of Rallysport