

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 6 novembre 2014

Point	Commentaires
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 08 HNE</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Peter Watt (directeur RSO) Ivan Butikofer (vice-président, directeur RSQ) Eric Grochowski (directeur Rally West) Ross Wood (Représentant des organisateurs) Chris Martin (Représentant des compétiteurs) Nicki Lachapelle (prise de notes) Warren Haywood (directeur technique) Clarke Paynter (directeur Atlantic)</p> <p>Sont absents :</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat) Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5. La réunion continue.</p>
2A	<p>On discute du compte rendu du 8 octobre.</p> <p>Peter propose d'adopter le compte rendu tel que présenté.</p> <p>Ivan seconde.</p> <p>Vote : 4/4 en faveur</p> <p>Proposition adoptée. Le compte rendu du 8 octobre est adopté.</p>
1B	<p>Rapport financier</p> <p>John remplace Martin et présente le bilan d'octobre. Pas de questions.</p> <p>John annonce que des ventes publicitaires télé nous replacent dans ce qui avait été prévu au budget.</p> <p>John explique la deuxième ébauche du budget 2015 et dit qu'à la réunion de décembre, nous devrions être près de la proposition budgétaire finale qui sera présentée à l'AGA. Aucune question.</p>
2B	<p>Préparatifs de l'AGA</p> <p>John annonce que les préparatifs de l'AGA avancent et que Debbie est à jour sur tous les fronts. Nous tiendrons une remise des prix combinée CARS/RSO.</p> <p>Martin présente un formulaire de mise en nomination au poste de directeur régional et rappelle à tous qu'il doit parvenir rempli à Martin avant le 12 décembre par tous ceux qui veulent se présenter au poste de directeur régional.</p>

3B	<p>Rapport du comité des commandites</p> <p>John rapporte que le comité des commandites s'est réuni pour redistribuer les responsabilités de contact avec les commanditaires. Martin et Warwick vont 'occuper des relations avec Yokohama. Ils doivent commencer à leur parler de nos plans pour 2015 et ils communiqueront avec eux pour prendre rendez-vous.</p> <p>John annonce que Ian Wright a offert ses services comme personne-contact pour les ventes dans l'est du Canada.</p> <p>Ventes publicitaires télé à Yokohama et Subaru.</p> <p>Jorge Dascollas a agi comme hôte auprès de notre commanditaire Subaru durant le Rocky Mountain Rally et il a fait du très bon travail.</p>
4B	<p>Rapport du CRC</p> <p>Eric parle du Rocky qui s'est déroulé la semaine dernière. Quelques problèmes d'organisation, mais en général, un très bon rallye. Les routes étaient fantastiques. 28 inscriptions.</p> <p>Ross annonce que le Tall Pines est en bonne voie. Les notes de parcours sont faites.</p>
3C	<p>Poids des véhicules 2RM</p> <p>Eric résume les changements proposés, mais ressent un certain malaise. Il offre de continuer la discussion avec les membres du conseil élargi jusqu'à l'atteinte d'un consensus. Martin, Ivan, Eric et Warren continueront de travailler à la proposition.</p>
2E	<p>Rallye-cross et rallye-sprint</p> <p>La première version du chapitre 28 traitait du rallye-cross et du rallye-sprint. Des organisateurs de rallye-cross et de rallye-sprint partout au pays se sont joints à Ross pour réécrire ce règlement. Le règlement a été scindé en deux chapitres. Les membres du conseil ont reçu le règlement révisé avant la tenue de la réunion et de l'avis général, il s'agit d'une grande amélioration.</p> <p>Clarke propose d'envoyer le règlement aux compétiteurs pour connaître leurs commentaires.</p> <p>Ivan seconde. Vote : 4/4. Le règlement sera mis en circulation pour 2 semaines.</p>
6E	<p>Chapitre 4 - Organisation</p> <p>John annonce que le bulletin sur le chapitre 4 – Organisation a reçu le plus de commentaires des clubs de la région d'Ontario. On a réglé la plupart des commentaires en faisant de petits changements de formulation à propos des rallyes de navigation. Peter a rédigé un document générique sur le Règlement particulier des rallyes de navigation pour montrer qu'il s'agit seulement de saisir l'information de base.</p> <p>Peter propose d'adopter le chapitre 4 révisé.</p> <p>Clarke seconde. Vote : 4/4. Proposition adoptée.</p> <p>Le règlement sera envoyé dans un bulletin final qui entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2015.</p>
7E	<p>Bulletin sur le facteur vitesse</p> <p>John annonce que la période de commentaires a été prolongée pour permettre à RSQ d'en discuter lors de son AGA et de commenter. Par ailleurs 6 commentaires ont été très positifs et comprenaient des suggestions de changements mineurs. Nous avons reçu un commentaire négatif. Nous espérons pouvoir présenter les changements finaux à la réunion du 8 décembre.</p>

4F	<p>Traçage des véhicules</p> <p>John et Eric annoncent que RallySafe a été utilisé avec succès au Rocky Mountain Rally. Il a atteint et même dépassé les attentes en termes de sécurité automobile, gestion du rallye et plus grande visibilité du sport.</p> <p>John demande à RallySafe ce qu'il en coûterait pour s'en servir et le mettre en application, de façon à avoir les informations nécessaires pour poursuivre les discussions et déterminer la suite.</p>
5F	<p>Numéros de voiture permanents</p> <p>Peter présente les résultats d'un sondage qu'il a effectué auprès de compétiteurs.</p> <p>70 répondants sur 200</p> <p>82 % en faveur de numéros permanents</p> <p>75 % en faveur de numéros séparant les nationaux des régionaux</p> <p>88 % en faveur d'un numéro choisi par le compétiteur</p> <p>Peter utilisera ces données pour proposer l'entrée en vigueur de numéros permanents.</p>
1G	<p>Rallye Moto</p> <p>Ivan demande au conseil s'il s'objecte à ce que Eric Tremblay continue à étudier la faisabilité de tenir un événement Rallye auto/moto. Il ressort de la discussion qu'il faudrait tenir deux événements sanctionnés par deux autorités différentes, chacune faisant respecter son propre règlement et avec sa propre assurance. Essentiellement, il s'agit pour Eric de gérer deux événements tenus sur les mêmes routes et de régler les problèmes de coordination. De façon générale, le conseil est d'accord.</p>
1H	<p>La prochaine réunion aura lieu le lundi 8 décembre 2014 à 19 h HNE.</p>
2H	<p>Clarke propose de lever la réunion à 20 h 50 HNE.</p> <p>Peter seconde.</p> <p>La réunion est levée à 20 h 50 HNE.</p>