

Compte rendu du conseil de CARS

Le 16 avril 2014

Point	Commentaires
1A	<p>John ouvre la réunion à 19 h HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Eric Grochowski (directeur RW)</p> <p>Ivan Butikofer (vice-président, directeur RSQ)</p> <p>Clarke Paynter (Directeur de l'Atlantique)</p> <p>Keith Morison (directeur marketing)</p> <p>Terry Epp (directeur du CRC)</p> <p>Ross Wood (Représentant des organisateurs)</p> <p>Darryl Malone (directeur technique)</p> <p>Chris Martin (Représentant des compétiteurs)</p> <p>Nicki Beverley (Prise de notes)</p> <p>Le quorum est atteint à 5/5. La réunion se poursuit.</p>
2A	<p>On discute du compte rendu du 12 mars. Pas de commentaires.</p> <p>Clarke propose d'adopter le compte rendu.</p> <p>Peter seconde.</p> <p>Vote : 5/5</p> <p>Proposition approuvée</p> <p>Le compte rendu du 12 mars est adopté.</p>
1B	<p>Martin fait le bilan trimestriel</p> <p>Nous avons vendu 180 licences et le bureau de CARS est presque en mesure d'accepter les paiements par transfert électronique, cartes de crédit (Mastercard, American Express et Visa), argent comptant, chèques et PayPal. Nous progressons aussi dans le transfert des boîtes de documents contenant l'historique de CARS vers le bureau d'Alberta, afin de les trier et de les numériser.</p>
2B	<p>Keith présente son compte rendu commercial et médiatique</p> <p>Il y a eu plus de 32 000 visionnements de l'annonce vidéo et le nombre de minutes de visionnement a dépassé le nombre total de minutes de visionnement de toute la saison 2013. Subaru a signé un contrat de 3 ans de 2014 à mars 2017 avec CARS. Subaru est contente de la direction qu'a choisie CARS avec les annonces et les vidéos. Keith poursuit les discussions avec un autre commanditaire national potentiel et d'autres entreprises déjà approchées ont signalé un nouvel intérêt.</p>

3B	<p>Terry parle du Championnat</p> <p>Le Perce-Neige s'est bien déroulé malgré les problèmes avec les contrôleurs qui se sont retirés à la dernière minute ou qui ne se sont pas présentés. Le rallye a respecté son horaire et toutes les spéciales ont été courues. Les compétiteurs se sont plaints de la reconnaissance à un seul passage en ville et de l'obligation de circuler en convoi vers certaines spéciales, résultant d'une entente préalable avec les exploitants de ces forêts. On a aussi mentionné une spéciale dont la moyenne a dépassé la règle du 120 km/h. Keith s'inquiète des distances croissantes entre les voitures des derniers concurrents dans les longues spéciales. Les organisateurs ont des problèmes de traçage de routes parce qu'il y a encore 8-9 pieds de neige à certains endroits.</p> <p>Perce-Neige 2015</p> <p>Clarke propose d'approuver la date de tenue du Perce-Neige les 6-7 février 2015.</p> <p>Eric seconde.</p> <p>Vote : 5/5</p> <p>Proposition adoptée.</p>
4B	<p>John parle de la réunion du comité consultatif d'ASN Canada FIA</p> <p>John et Keith ont représenté CARS ; Terry y représentait ASN. Il y avait un bon sentiment de coopération entre les régions et d'autres représentants de sports motorisés. John mentionne qu'il y a de fausses étiquettes de matériel SFI en circulation et le bureau de CARS a envoyé une lettre pour avertir les compétiteurs. Il y a deux nouvelles options d'assurance offertes pour les biens des clubs, ainsi qu'un programme d'assurance d'entreposage hors-site offert à tous. L'information sera en ligne sur le site d'ASN bientôt.</p>
1C	<p>Utilisation de pièces plus anciennes ou plus récentes en 2RM et 4RM</p> <p>Peter propose d'adopter le changement de règlement sur l'utilisation de pièces plus anciennes ou plus récentes en Production 2RM et 4RM.</p> <p>Ivan seconde.</p> <p>Vote : 5/5</p> <p>Proposition adoptée.</p>
2C	<p>Classe Production : boîtier de filtre et conduit d'admission d'air</p> <p>Darryl discute des commentaires qu'il a reçus et des idées offertes par les compétiteurs. Le comité du règlement technique était divisé sur ce règlement, ainsi que la communauté du rallye. Darryl demande de déterminer où finissent les « changements libres ». Il s'ensuit une brève discussion.</p> <p>Peter propose de ne pas accepter le changement de règlement sur le boîtier du filtre et le conduit d'admission d'air.</p> <p>Eric seconde.</p> <p>Vote : 5/5</p> <p>Proposition adoptée : le règlement sur le boîtier du filtre ne change pas.</p>
3C	<p>Clarification de règlement : brides en 2RM Ouverte</p> <p>Eric propose d'accepter la clarification de règlement sur les brides pour 2RM Ouvertes.</p> <p>Ivan seconde.</p> <p>Vote : 5/5</p> <p>Proposition adoptée.</p>

4C	<p>Utilisation de pneus cloutés dans les rallyes nationaux du CRC</p> <p>Ce point sera discuté par le COMTECH. Les commentaires sont positifs jusqu'à maintenant. Vos commentaires peuvent être envoyés à Darryl pour discussion ultérieure.</p>
5C	<p>Poids des 4RM Production</p> <p>Ivan propose d'adopter les changements de règlements sur le poids minimum en 4RM Production.</p> <p>Martin seconde.</p> <p>Vote : 5/5</p> <p>Proposition adoptée.</p>
6C	<p>Niveau du bruit dans un véhicule de rallye</p> <p>Martin demande des éclaircissements sur la façon de mesurer le bruit à 15 m et comment l'emplacement de la prise de mesure (devant derrière, à côté) peut changer le résultat. Mais cette formulation ressemble à la formulation actuelle et ne cause pas de problème.</p> <p>Martin propose d'accepter le changement de règlement pour aider à réduire les bruits dans les liaisons et s'assurer que les convertisseurs catalytiques fonctionnent.</p> <p>Peter seconde.</p> <p>Vote : 5/5</p> <p>Proposition adoptée.</p>
1D	<p>Repartir après un abandon</p> <p>John fait circuler la version finale du changement de règlement aux membres du conseil. La plupart des changements sont subtils et répondent aux questions soulevées par les compétiteurs. John en discute quelques-uns et revoit le processus de prendre un nouveau départ après un abandon en détaillant le règlement. Le conseil soulève un point. Un changement de mot mineur règle la question.</p> <p>Martin propose d'adopter le changement de règlement sur le nouveau départ après un abandon avec la suggestion formulée par le conseil.</p> <p>Eric seconde.</p> <p>Vote : 5/5</p> <p>Proposition adoptée.</p>
3D	<p>Demande de changement de règlement pour le rallye-sprint et le rallye-cross</p> <p>John veut poursuivre le travail sur le règlement de rallye-sprint et de rallye-cross et a recueilli les noms de gens potentiellement intéressés à y travailler.</p>
9D	<p>Normes et principes du CRC</p> <p>John a trouvé une copie des directives de 2011 et y a travaillé avec Ross et Terry pour le mettre à jour en matière d'organisation de rallyes. Ces directives pourraient servir à évaluer des candidats au statut national et les rallyes nationaux actuels. Martin approuve le document mais aimerait y trouver plus de détails. La discussion traite des moyens pour y arriver. On suggère d'y faire référence aux divers documents à la disposition des organisateurs pour les aider à organiser un rallye. On suggère aussi comme titre : Directives générales d'organisation d'un rallye.</p> <p>Martin propose de transformer le document de normes et principes du CRC en Directives.</p> <p>Clarke seconde.</p> <p>Vote : 5/5</p> <p>Proposition adoptée.</p>

5E	<p>Loi sur les organismes à but non lucratif</p> <p>Toujours en cours avec Martin Loveridge, Martin B va faire le suivi avec lui et le document doit être présenté avant le 1^{er} octobre.</p>
1F	<p>Calendrier 2015 du CRC</p> <p>Le conseil veut commencer à discuter de la saison 2015 et des déplacements possibles pour une saison plus équilibrée. John rappelle au conseil qu'il vaut mieux tenir une discussion avec les organisateurs le plus tôt possible. Le conseil évalue quelques options mais attendra après le Rallye Radium en mai pour poursuivre.</p>
1G	<p>Plan de financement d'urgence</p> <p>Nous savons qu'il y aura un manque à gagner dans le budget 2014. On suggère que Martin, Keith et John forment un petit comité chargé de développer un plan d'urgence dans l'éventualité qu'on ne trouve pas de financement d'ici la fin de l'année.</p>
2G	<p>Assurance potentiellement problématique</p> <p>On s'inquiète de la tenue de trois rallyes où les voitures pourraient rouler roue dans roue sur un circuit routier. John veut évaluer si ces événements pourraient possiblement s'écarter du Règlement de CARS et ce que cela peut signifier pour CARS ou les organisateurs en matière de responsabilité civile ou même en matière de couverture d'assurance.</p> <p>On discute de la façon dont les rallyes se déroulent et si la structure de déroulement s'accorde au Règlement de rallye ou à celui de la course. John demande s'il y a une façon d'évaluer le risque de l'événement et de voir comment on peut procéder.</p> <p>On suggère que CARS envisage de développer un règlement pour les circuits de course pour les rallyes qui proposent ce genre de spéciales. Le COMADMIN s'offre de le faire avec l'aide de Ivan, Keith et Peter.</p>
1H	<p>La prochaine réunion est fixée au 14 mai à 19 h HE.</p>
2H	<p>Martin propose d'ajourner la réunion à 21 h 40 HE.</p> <p>Ivan seconde.</p> <p>Vote : 5/5</p> <p>Proposition adoptée.</p>