

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 21 décembre 2020

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion du 21 décembre à 17 h HNM.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier)</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO)</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 26 novembre. Proposition appuyée et adoptée.</p>
1B	<p>Chris présente l'ébauche finale du budget 2021. Au final, CARS aura un déficit d'environ 6 000 \$. Cela est dû principalement à la perte de revenus de la vente de licences 2021 avec les crédits prévus de 2020.</p> <p>Le budget indique aussi le bilan de fin d'année de 2020 qui totalise un déficit de 11 000 \$.</p> <p>2020 et 2021 seront deux années vraiment difficiles pour CARS alors que toute la famille du rallye combat l'impact de la pandémie de la Covid-19.</p>
2B	<p>Le Règlement anglais en version électronique est terminé et Debbie a produit une autre version avec les annonces de 2020. Debbie et Terry contacteront les divers annonceurs pour leur laisser savoir que cette version sera gratuite pour eux puisque l'année 2020 ne leur a apporté que très peu de visibilité. Il reste trois annonceurs qui n'ont pas encore payé leur parution 2020. S'ils ne payent pas, nous les retireront du Règlement 2021.</p> <p>Ivan est à finaliser la version française du Règlement. Il devrait être prêt demain. Le conseil de CARS tient à le remercier pour son aide à tenir à jour la copie électronique du Règlement.</p> <p>Terry a demandé aux commissaires leurs disponibilités pour 2021 et leurs réponses ont été excellentes. Il produira une liste d'assignments avant la tenue de l'AGA.</p>
3B	<p>John annonce qu'il a parlé avec les gens de Stoneridge et ils ont confirmé qu'ils sont prêts à nous assurer pour 2021 si nous leur demandons. Ils ont aussi confirmé qu'ils ont présenté le même forfait d'assurance à la nouvelle ASN.</p> <p>CARS a une demande de proposition d'assurance prête à être envoyée et l'a montrée aux gens de l'ASN de façon qu'ils voient les couvertures dont nous avons besoin.</p> <p>CARS attend janvier pour voir si nous nous assurons avec l'ASN. Si oui, nous n'aurons pas besoin d'envoyer les demandes de propositions et nous nous joindrons à l'ASN pour son assurance.</p>

	<p>François a déjà partagé avec nous le tarif que deux clubs de du Québec ont reçu de K&K pour deux événements. En étudiant les détails, il semble que la couverture est pour un rallye régional d'un jour. Le tarif offert est plus élevé que celui que CARS paye actuellement pour un rallye similaire. Évidemment il est toujours difficile de comparer tous les détails étant donné que chaque contrat d'assurance peut être très complexe. Par contre, le tarif nous offre une bonne comparaison et nous rassure qu'avec Stoneridge nous obtenons des tarifs compétitifs.</p>
4B	<p>John annonce que le 10 décembre il a eu une rencontre très productive avec GDS (Ron et Stephen) où ils ont discuté des points figurant dans l'entente d'affiliation proposée. Ron a confirmé la plupart des points de l'entente et les deux qui restent à régler concernent surtout leur compréhension de la façon de fonctionner de CARS et comment nous pouvons prendre une part active à travailler avec l'ASN et à jouer un rôle principal en matière de rallye.</p> <p>Ron a fait ses commentaires et John lui a apporté ses clarifications. John s'attend à recevoir une entente qu'il présentera au conseil d'ici une semaine ou deux.</p> <p>John est très heureux du progrès réalisé et recommandera au conseil de CARS de favoriser l'affiliation à l'ASN. Si le conseil appuie cette proposition, elle sera présentée aux membres au cours des réunions de l'AGA pour partager cette décision et entendre les pour et les contre, et obtenir d'autres commentaires avant d'aller plus loin.</p> <p>Les gens de GDS ont confirmé qu'ils discutent aussi avec Stoneridge et qu'ils seront en mesure de présenter un forfait d'assurance avant le 1^{er} avril 2021.</p>
1C	<p>Nous avons appris que Subaru Canada saura en mars prochain, après que la société aura décidé de son budget 2021, s'ils appuient le CRC en 2021.</p>
2G	<p>John parle de la préparation des conférences Zoom du week-end de l'AGA.</p> <p>L'horaire est le suivant :</p> <p>6 janvier - 18 h 45 – 19 h HNE – Les membres du conseil élu élisent un président 6 janvier - 19 h – 22 h HNE – Réunion du conseil élargi pour résumer l'année et finaliser l'AGA 8 janvier - 19 h – 22 h HNE – Conseil élargi, organisateurs nationaux et média 9 janvier - 13 h – 14 h HNE – AGA 9 janvier - 16 h – 18 h HNE – Réunion libre avec le conseil de CARS</p> <p>John et Debbie s'occuperont de la logistique de la réunion de l'AGA et de la façon de voter.</p>
3G	<p>John présente une ébauche des objectifs pour 2021 et demande aux membres du conseil de les commenter et d'en suggérer d'autres. Il ajoutera le processus d'enregistrement des voitures de rallye à travers le pays.</p>
1J	<p>La prochaine réunion est prévue le mercredi 6 janvier à 18 h 45 pour les directeurs élus et à 19 h HNE pour le conseil élargi.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion à 21 h HNE.</p>