

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 26 novembre 2020

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 17 h HNM, le 26 novembre.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier)</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO)</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 19 octobre. Proposition appuyée et adoptée.</p>
1B	<p>Chris présente la première ébauche de budget 2021. Il en dévoile les détails et annonce que le Perce-Neige est annulé. Il reverra donc les chiffres et présentera une nouvelle ébauche bientôt.</p> <p>Clarke accepte de rechercher les occasions de subventions gouvernementales qui pourraient s'adresser à des organismes sportifs à but non lucratif comme la nôtre.</p> <p>François demande au nom des quatre organisateurs nationaux du Québec s'il est possible de modifier le coût d'assurance par événement de ce qu'il est actuellement (prix par voiture) à ce que charge le courtier (un montant fixe).</p> <p>Chris explique qu'en général les mouvements d'argent du compte sont près du point d'équilibre. Depuis 2015, le solde a toujours été à 1 000 \$ ou 2 000 \$ plus ou moins avec le tarif par voiture. À l'origine, les régions avaient demandé cette approche afin d'équilibrer ce que les compétiteurs paient à chaque rallye tout en subventionnant les rallyes dans les régions en croissance, c'est-à-dire les rallyes régionaux en Ontario et dans les Maritimes. Ce système fonctionne bien et il y a eu croissance dans les Maritimes.</p> <p>Chris mentionne aussi le coût des assurances actuelles pour les rallyes régionaux et nationaux aux membres du conseil.</p> <p>Après une bonne discussion sur les pour et les contre sur les transferts par rapport au coût par voiture, le conseil décide de maintenir le statu quo. Espérons qu'en partageant le coût actuel de l'assurance avec les organisateurs du Québec, cela permettra de faire diminuer leurs craintes d'être surfacturés.</p>
2B	<p>Terry annonce que le Perce-Neige a été annulé en raison des restrictions dues à la Covid-19 au Québec. Il précise aussi que le calendrier 2021 a été publié à titre d'annonce.</p> <p>Clarke soulève le point qu'avec l'annulation du Perce-Neige 2021, si nous voulons avoir une saison plus compacte, ce serait peut-être l'occasion rêvée de déplacer le PN à la fin de la saison et de tenir le PN 22 comme dernier événement de 2021. Le conseil discute et soupèse les pour et les contre. Du point de vue de CARS, cela complique potentiellement quelques points tels que le bilan</p>

	<p>de fin d'année, la fabrication des trophées, le cycle des commandites, etc. Il est convenu que le conseil de CARS ne fera pas la promotion de cette idée.</p> <p>Terry est à mettre à jour le Règlement 2021 et il a colligé certaines informations de contacts. John collaborera avec Terry pour s'assurer que nous avons réuni toutes les informations à corriger.</p>
3B	<p>Martin annonce que lui, John et Warren ont rédigé une première ébauche de demande de proposition d'assurance. Le document nécessite plus de détails, mais il est en bonne voie. Les commentaires indiquent que nous devons être plus clairs à propos de notre structure et que CARS et les associations régionales sont des autorités sportives et que les rallyes du Québec doivent avoir un certificat d'assurance émis par un courtier québécois.</p> <p>John demande s'il peut partager le contenu de notre demande avec GDS puisqu'eux aussi doivent s'assurer et si nous nous affiliions, nous devrions au moins savoir que ce dont nous avons besoin en termes d'assurance fait partie de leur forfait. Le conseil est d'accord. John discutera avec Terry et ajoutera les détails finaux afin de pouvoir partager avec GDS.</p>
4B	<p>John provided a copy of the latest update from GDS. After the last board meeting Terry, Martin and John drafted a proposed affiliation agreement. This was sent to GDS on Nov 9th. On Nov 26th John talked to Ron Fellows who indicated that the draft proposal looks good and with a couple of items believes that it should not be a problem. He is meeting with Francois and Stephen on Nov 27th and will discuss further. I asked Ron to get back to me with their thoughts.</p> <p>It would be good for the CARS board to have a position on affiliation ready to recommend to the membership before the January AGM meetings. There are three items that we must consider as a board in making this recommendation.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. An agreement that outlines a mutually beneficial relationship. We are working on this and appear to be heading in the right direction 2. GDS must be able to secure a competitive insurance package that fully addresses our needs. Sharing our Insurance RFP and making sure that the insurance we need for rally is available to GDS. 3. We need to understand the impact of affiliation on our rules. If affiliation means full compliance with the ISC we may want to review in detail what that means to our current safety requirements.
1C	<p>John reported that he had talked to Sebastien a number of times and has recently written to both Sebastien and Ted asking for a meeting to discuss what Subaru's plans are for 2021 and beyond.</p>
2D	<p>Graham proposed that we could potentially provide an extension to seat belt and seat expiry dates for one year as a way of helping competitors. Overall the board are looking for ways to help competitors financially, the license credit approved last month is an example. However, there were enough concerns with arbitrarily extending expiry dates that the board agreed to not do this.</p>
1E	<p>The Admin Rules Committee presented revised proposed changes around licensing definitions and rules that involves mostly clarifying and modernizing the wording based upon feedback provided at the last meeting.</p> <p>The rule changes now keep the co-driver only license and add back in the Region Director responsibility with respect to National Licenses.</p> <p>A motion was made to issue the rule changes, the motion was seconded and adopted. John will send the draft rule changes to Debbie for immediate issue.</p>
2E	<p>John proposed the following housekeeping change to the CARS by-laws. If approved by the board would be voted on at the AGM as an act of the board.</p> <p>Section 1.01 Definitions</p> <p>"ASN"</p> <p>Current wording;</p> <p>(d) ASN means ASN Canada FIA Inc.</p>

	<p>Proposed Wording; (d) ASN means ASN Canada</p> <p>A motion was made to make this change, the motion was seconded and adopted. Debbie will include this change in the documents that go to the AGM participants.</p>
2G	<p>John reviewed that thoughts on the virtual AGM would include 4 separate zoom meetings. Agreed that while in an appropriate sequence the various meetings do not need to be back to back and can be managed over a series of days.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. The CARS Board meeting to wrap up annual business 2. A CARS Board/Organizer meeting 3. A CARS Board / Open Forum meeting 4. The AGM <p>In each case would need to be able to manage the process and how the zoom conferencing works to best moderate the discussion.</p> <p>Will have an outline of the meeting agendas ready for the next board meeting on Dec 21st</p>
1J	<p>The next meeting is scheduled for Monday Dec 21st that 7:00pm ET</p>
2J	<p>A motion was made to adjourn the meeting at 9:21pm ET.</p>