

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 9 septembre 2020

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion du 9 septembre 2020 à 17 h 05 HNM.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier)</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO)</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 22 juillet. Proposition appuyée et adoptée.</p>
1B	<p>Chris présente le bilan du troisième trimestre. Très peu de revenus à cause du confinement, les dépenses aussi mais plus élevées que les revenus. Donc notre déficit augmente.</p> <p>John annonce que, du côté commercial, nous n'avons rien reçu des commanditaires depuis février, les dépenses sont à la baisse, à part un peu de travail média sur le site Web et le Challenge e-CRC. Ici aussi, nous sommes en déficit.</p>
2B	<p>Terry apporte plusieurs sujets à la réunion :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Le Règlement supplémentaire de Charlevoix a été reçu, approuvé et mis en ligne. On travaille toujours sur les dernières spéciales. On laissera vraisemblablement tomber la spéciale spectateurs La Pax pour une autre. Charlevoix doit toujours présenter les changements de règlements dues aux exigences de la Covid, avant l'approbation du conseil.2. Le Règlement supplémentaire du RMR est approuvé et en ligne. Keith a présenté une requête pour divers changements de règlements en rapport avec les mesures contre la Covid. On propose d'accepter sa demande. Proposition appuyée et adoptée.3. Tall Pines. La plupart des permissions ont été reçues Les directives de CARS sur la Covid ont beaucoup aidé à obtenir ces approbations. Le Règlement supplémentaire devrait arriver sous peu.4. Big White. Pas grand' chose à dire. On semble certain d'obtenir les permissions.5. Les manuels des commissaires ont été mis à jour et présentés au conseil pour approbation. On propose d'adopter les modifications telles que présentées. Proposition appuyée et adoptée. Debbie mettre en noir le texte en rouge avant de le mettre en ligne.6. Terry présente les assignations de commissaires proposées pour le reste de 2020. On propose d'accepter les assignations proposées. Proposition appuyée et adoptée.7. Comme les rallyes soumettent leurs changements de règlement concernant la Covid dans le désordre, le conseil convient de les traiter sur réception en votant par courriel.8. Terry planifie avec Debbie l'envoi des autocollants de porte, les autocollants de pare-brise, les affiches Subaru des spéciales et les fonds de scène des podiums à chacun des rallyes.

	<p>9. On commence à discuter de la saison 2021. Cette année encore nous avons du financement pour 7 événements mais nous avons huit rallyes au calendrier. Terry a reçu les dates de tous les rallyes sauf le TP et le BW. Au cours du mois prochain, il faudra revoir le statut de tous les rallyes et prendre une décision sur la composition du championnat 2021.</p> <p>10. On discute de l'annulation du NARC 2020 puisqu'on ne peut pas traverser la frontière. Le conseil recommande de retenir notre décision au cas où la frontière ouvrirait et qu'on pourrait reprendre la compétition outre-frontière. John en parlera à Preston Osborne (ARA).</p>
3B	<p>Charlevoix a présenté trois formulaires de renonciation qu'il a numérisés pour approbation et pour savoir ce qu'il faut inscrire dans chacune des trois cases. Stoneridge confirme que pour le formulaire de rallye, le nom du rallye doit être inscrit dans les cases. S'il s'agit d'un formulaire annuel de renonciation, il faut alors inscrire le nom de CARS dans les cases.</p> <p>Terry a vérifié les formulaires et est d'accord.</p> <p>Si d'autres rallyes numérisent les formulaires pour le reste du Canada, ce serait bien de les partager par l'entremise du site de CARS.</p>
4B	<p>John présente les développements de la dernière réunion avec GDS. Ron Fellows a dirigé cette réunion. Les principaux sujets étaient :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. GDS prépare une demande d'assurance. CARS a déjà indiqué nos besoins. 2. GDS est en cours de rédaction de ses statuts pour établir son organisme à but non-lucratif pour le fédéral. CARS a présenté quelques exemples de ce que nous avons. On a discuté du fait que la rédaction des statuts obligera à créer un modèle organisationnel. 3. GDS commence à élaborer son premier budget. 4. GDS accepte l'idée que CARS continue d'aider à l'élaboration de l'ASN et que la décision de s'affilier viendra plus tard, lorsqu'on saura ce à quoi on se joint. <p>On demande ce que cette affiliation à cette ASN nous apportera et pourquoi nous le ferions. John dit que c'est pour cette raison que nous participons à l'élaboration de cette ASN. Nous serons en mesure de mieux comprendre à qui nous avons affaire, ce qu'elle fait et ce qu'elle offre. Nous pourrons ainsi comme conseil mieux évaluer leur offre et faire une proposition éclairée à nos membres.</p>
1C	<p>John annonce que nous avons eu des discussions avec Subaru et que nous préparons une réunion avec eux très prochainement pour discuter du reste de la saison 2020 et discuter de la participation continue de Subaru dans notre championnat.</p>
2D	<p>On a remarqué lors d'un récent rallye-sprint tenu au Québec une erreur de traduction à l'article 28.3.3. L'erreur remonte à la publication du bulletin en 2014. Terry va émettre un bulletin de correction.</p>
1E	<p>Une directive sur les drones, appuyée par le Comité du règlement administratif, est présentée au conseil. Stonebridge appuie cette directive. On propose d'adopter la directive telle que présentée. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>John élaborera le processus de traitement de cette directive, mais, de façon pratique, son application relèvera de l'organisation qui décidera des mesures à prendre avec le directeur du championnat au national et du directeur régional pour les autres types de rallyes. Nous ferons traduire cette directive et la mettrons en ligne.</p>
2E	<p>Il y a une définition d'ASN dans nos statuts qui est devenue incorrecte. John propose une définition révisée qui serait plus générique. Le conseil décide d'en discuter à la réunion d'octobre.</p>
2G	<p>Martin s'est chargé d'étudier les devis d'assurance que nous avons reçus et de les comparer avec ce que nous avons présentement.</p> <p>Il fait remarquer que les deux couvertures sont très différentes. Le devis est moins cher, mais il ne concerne qu'un événement sur une journée, tandis que notre assurance actuelle est un forfait complet. De même, ce devis couvre beaucoup moins de points que l'assurance actuelle.</p>

	<p>En fait, c'était comparer des pommes et des oranges. En discussion, il ressort que nous recherchons toujours l'assurance la moins chère jusqu'à ce qu'on en ait besoin et qu'elle suffise à couvrir les dommages. C'est un bon équilibre.</p> <p>Nous convenons que la prochaine étape consiste à développer notre propre demande de proposition avec une assurance adéquate, et demander à diverses compagnies d'assurance de nous présenter un devis pour la saison 2021.</p> <p>PLAN:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Développer une demande pour le 1^{er} décembre 2. Envoyer la demande de proposition à des compagnies potentiellement intéressées le 1^{er} décembre et demander leur proposition pour le 30 janvier 2021. 3. Accorder le contrat le 28 février (à moins d'être affiliée à l'ASN et qu'elle ait une assurance en place).
3G	<p>John présente les directives de CARS contre la Covid pour les rallyes. Les organisateurs doivent se servir de ces directives à bon escient tout en observant les exigences provinciales en ce domaine.</p> <p>Le conseil approuve ce document et il sera traduit et envoyé aux membres.</p>
4G	<p>On discute de l'utilisation de Zoom dans nos réunions. C'est une grande amélioration. Nous l'utiliserons lors de l'AGA virtuelle. Il faudra pratiquer un peu et découvrir comment utiliser toutes ces fonctionnalités pour diriger une réunion avec autant de personnes.</p>
1J	<p>La prochaine réunion est prévue le lundi 19 octobre à 19 HAE.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion à 21 h 17 HAE.</p>