

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

## Le 22 juillet 2020

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion le 22 juillet 2020 à 17 h 04 HNM.</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier)</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO)</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Keith Morison (RPAC)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 3 juin. Appuyée et adoptée.</p>
1B	<p>Chris parle des incertitudes des rallyes, des inscriptions et de la couverture des coûts d'assurance. Selon les dernières données, avec la diminution des rallyes et des inscriptions, les taux actuels de 160 \$ par voiture pour un National, de 125 \$ pour un régional et de 90 \$ pour un sprint, nous serons presque sortis du rouge étant donné que le nombre final de rallyes et d'inscriptions varie toujours.</p> <p>Chris et John vont continuer de surveiller le coût des assurances et le montant dans le rouge.</p>
2B	<p>Terry annonce que le PFR s'apprête à annuler son rallye parce qu'on ne s'attend pas à recevoir le OK du ministère de la santé BC à aller de l'avant. La décision finale sera prise dans quelques jours.</p> <p>Charlevoix est en pleine planification et prépare un rallye sur une journée.</p> <p>Rocky sera couru sur une journée et ne prévoit pas de problème.</p> <p>Tall Pines est en pleine planification et prépare un rallye sur une journée pour diminuer le nombre de bénévoles nécessaires.</p> <p>Big White prévoit aussi un rallye sur une journée.</p> <p>John demande aux membres d'évaluer ce qui pourrait être le minimum de rallyes pour tenir un championnat. John annonce que ARA a placé la barre à quatre rallyes. Après discussion, les membres conviennent que quatre rallyes serait un bon chiffre. Avec le Perce-Neige déjà couru, il ne manque plus que trois rallyes pour avoir notre championnat.</p> <p>Warren suggère de voir ce qu'on pourrait réduire d'autre pour alléger l'année. Il est convenu que Terry, en tant que directeur du championnat, assisteraient virtuellement à certains rallyes et qu'une personne sur le terrain travaillerait avec lui. Cette façon de faire aurait l'avantage de diminuer les coûts et de minimiser les risques de Covid-19 pour Terry.</p> <p>Discussion sur l'inspecteur national. John indique nous avons déjà changé le IN en 2020 et que nous ferons appel à des gens de l'endroit, Sébastien Richard au QC, Darryl Malone en ON, Matt Pullen et Jared Halpin dans l'ouest. Graham suggère que plutôt que d'éliminer le IN, il vaudrait mieux diminuer le nombre d'inspections techniques, peut-être demander un peu plus d'auto-</p>

	déclarations et nous concentrer sur des points précis et faire appel à moins de bénévoles inspecteurs.
3B	<p>John annonce que les formulaires de renonciation sont maintenant sur le site de CARS et fait remarquer que les organisateurs doivent utiliser le formulaire du Québec au Québec seulement et le formulaire du reste du Canada ailleurs.</p> <p>Ross demande pourquoi le formulaire de consentement parental ailleurs au Canada requiert la signature des deux parents. John dit qu'il s'agit d'une exigence de l'assureur, pour s'assurer que les deux parents soient consentants. On demande ce qu'il advint si un parent n'est pas disponible. John dit que le parent devra en discuter avec Debbie pour savoir si on peut l'en exempter.</p> <p>François demande si les formulaires pourront être signés et transférés électroniquement. John vérifiera avec Debbie.</p>
4B	<p>John partage une lettre de GDS qui demande de répondre par un courriel demandant de nous affilier à GDS et que c'était une condition pour continuer de participer au développement de l'ASN.</p> <p>CASC-OR, ASQ et WCMA ont tous répondu à la demande d'affiliation de GDS. ARMS, CACC et CARS ne l'ont pas encore fait. Après discussion avec CACC et ARMS, les deux régions veulent s'affilier, mais veulent connaître plus de détails avant de prendre cette décision.</p> <p>Le conseil de CARS en discute et se sent des affinités avec ARMS et CACC. Pour s'affilier avec une nouvelle association, cette nouvelle association doit avoir un plus de viande autour de l'os pour que nous prenions une décision éclairée. CARS veut bien s'affilier à GDS mais certaines conditions doivent y être pour qu'elle sente que cette affiliation sera bénéfique aux deux parties.</p> <p>Voici quelques points sur lesquels CARS aimerait en savoir plus :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• CARS sera seul maître en tant qu'autorité sportive nationale en matière de tout ce qui est rallye au Canada et GDS lui délèguera cette autorité;</li> <li>• Expliquer la structure des coûts d'affiliation;</li> <li>• Accepter que CARS continue de fonctionner comme elle l'a fait dans le passé, sa source de revenus provenant des licences de rallye y compris celles du niveau national;</li> <li>• Clarifier et expliquer comment les conflits d'intérêt des membres du conseil exécutif seront gérés;</li> <li>• Reconnaître et appuyer le RPAC pour qu'il poursuive son but d'obtenir une manche du WRC au Canada;</li> <li>• Le conseil de CARS aimerait pouvoir continuer d'appuyer GDS dans son développement organisationnel afin de s'affilier à GDS lorsqu'il sera sûr que ses demandes auront été acceptées.</li> </ul> <p>John va rédiger une réponse à GDS en ces termes et la présentera au conseil pour commentaires avant de l'envoyer à François Dumontier.</p>
1D	Graham annonce qu'il a maintenant quatre testeurs de suppression et qu'il travaille actuellement avec Dave Sharp pour mettre au point une appli qui simplifiera son utilisation par les inspecteurs nationaux et les commissaires.
5E	John annonce qu'il n'a pas réussi à joindre Stoneridge en ce qui a trait à l'utilisation des drones, mais qu'il va le faire bientôt.
2G	<p>On discute de la lettre reçue des organisateurs du Québec, il y a quelques mois. Nous avons mis sur pied un groupe de travail pour étudier leurs préoccupations, mais il était impossible d'avoir la participation d'aucun des organisateurs. Après trois demandes, le BdC a délégué deux bénévoles.</p> <p>Le conseil discute de leur intérêt dans le projet et décide de ne pas aller de l'avant, mais continuera de travailler avec les organisateurs sur des points particuliers pour s'assurer qu'ils sentent faire partie intégrante de la prise de décision.</p> <p>François indique avoir reçu un autre devis d'assurance pour les rallyes, d'une autre compagnie d'assurance. Le devis a été envoyé à Debbie pour traduction. John fera un suivi pour savoir pourquoi les coûts diffèrent.</p>

3G	<p>Martin remercie le conseil pour son soutien dans la création du nouveau Squamish Brackendale Rally Cross Club avec un vote par courriel et indique que le club a présenté ses papiers et payé les coûts d'affiliation.</p> <p>Pour officialiser la chose, on propose d'accepter formellement la demande d'affiliation du SBRCC. Proposition appuyée et adoptée.</p>
2H	<p>François informe le conseil que le BdC a l'intention d'organiser un rallye-sprint un samedi à venir, et un rallye-cross le dimanche suivant. Ces événements seront tenus selon les règlements et cette information est donnée à titre de courtoisie.</p> <p>Défi prévoit tenir un régional de 120 km un samedi à venir et attend une quinzaine d'inscriptions. Il prévoit aussi tenir un rallye-sprint de 37 km sur certains de ces chemins. Le rallye-sprint suivra le rallye régional. Une voiture 0 roulera devant les voitures du sprint.</p> <p>François demande d'exempter le Défi de respecter le règlement du 5 km sur la longueur maximale d'une spéciale pour lui permettre de tenir une spéciale de 6,4 km et une autre de 5,8 km.</p> <p>Une discussion s'ensuit et on propose d'allonger la longueur de spéciale pour deux spéciales dans ce rallye-sprint. Proposition appuyée et adoptée.</p>
3H	<p>John présente une ébauche de document sur la prévention de la transmission de la Covid-19 destiné aux organisateurs.</p> <p>Après discussion, les membres du conseil appuient la distribution du document tel que présenté.</p>
4H	<p>Chris annonce que le gouvernement fédéral suggère aux OBNL de tenir une AGA virtuelle pour réduire les risques de transmission de la Covid-19.</p> <p>Le site du Fédéral indique que les sociétés dont les statuts ne permettent pas une AGA virtuelle, peuvent modifier leurs statuts avec l'approbation du conseil pour permettre de tenir une telle AGA dont le changement statutaire sera approuvé ou rejeté par les membres lors de l'AGA.</p> <p>Le conseil en discute et trouve des avantages à tenir une AGA virtuelle, entre autres protéger un groupe important de participants des risques de la Covid-19. Un autre avantage est que, dans cette année financièrement difficile en raison du manque de rallyes, les membres et CARS n'auront pas à consacrer beaucoup d'argent pour s'y rendre.</p> <p>On propose de modifier l'article 4.07.4.4 comme suit :</p> <p><b>4.07.4.4</b> Il est <del>interdit</del> permis à un membre d'assister, même partiellement, à une assemblée par voie électronique.</p> <p>Proposition : Permettre la participation par voie électronique. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>John rédigera une annonce qui sera envoyée aux membres pour leur faire connaître cette modification.</p>
	<p>Martin demande de discuter d'une façon pour CARS d'aider ses membres et les événements à traverser cette période difficile.</p> <p>Nous voulons tous qu'il y ait autant de rallyes que possible, toutefois tous conviennent qu'en ces temps difficiles, nous devons être flexibles. CARS fera tout ce qu'elle peut pour aider les membres et les organisateurs.</p> <p>On discute de deux points :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tenir une AGA virtuelle réduira le fardeau financier des clubs membres et éliminera une grosse partie des frais d'AGA de CARS.</li> <li>• CARS élimine les coûts de permis des rallyes nationaux jusqu'au Perce-Neige 2021 inclus.</li> </ul>
1J	<p>La prochaine réunion est prévue pour le mercredi 9 septembre à 19 h HAE.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion à 21 h 56 HAE.</p>

