

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

## Le 3 juin 2020

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion du 3 juin à 17 h 03 HNM.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW et secrétaire-trésorier)</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO)</p> <p>François East (directeur de RSQ et vice-président)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 4 mai. Proposition appuyée et adoptée.</p>
	<p>John prend quelques minutes pour rappeler les obligations que les directeurs et les membres du conseil élargi de CARS ont à titre de directeurs et d'administrateurs de l'association. Il est particulièrement important de se rappeler que tous les documents et sujets de discussion sont confidentiels. L'ordre du jour et les documents joints sont à l'usage exclusif des membres du conseil pour préparer la rencontre et y participer. Il serait bon de relire l'Entente de confidentialité que nous avons tous signé. Les comptes rendus des réunions du conseil constituent les archives de nos discussions et des décisions que le conseil a prises. Ces comptes rendus sont affichés sur notre site Web pour que tous puissent les consulter.</p> <p>John partage deux documents à l'intention des administrateurs d'associations à but non lucratif :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 20 Questions Directors of Not-For-Profit Organizations should ask about Fiduciary Duty. Produit par Comptables professionnels agréés du Canada</li> <li>2. Guide à l'intention des administrateurs de sociétés à but non lucratif. Produit par Industrie Canada.</li> </ol>
1B	<p>John parle des dépenses du deuxième trimestre à la place de Chris. Nous dépassons légèrement le budget, mais rien d'inattendu puisque nous n'avons pas eu d'activités de rallye depuis le printemps et que nos fonds ont été épuisés. Chris mentionne qu'il a vérifié les données et confirme ce que John a annoncé.</p>
2B	<p>Terry parle des activités du championnat.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le Rallye Défi a annulé son édition 2020, même si Terry n'a rien reçu d'officiel à ce sujet. Le Défi a annoncé qu'il annulait son événement dans les pages de la revue Pole Position.</li> <li>2. La mise à jour du manuel des commissaires est maintenant terminée et la nouvelle version a été présentée en anglais et en français aux membres du conseil. John suggère que les membres prennent quelque temps pour les étudier et faire part de leurs commentaires—s'il y en a—à Terry. Terry présentera officiellement les manuels à la réunion du conseil du 22</li> </ol>

	<p>juillet pour leur approbation à publier. Remerciements à Terry, Alasdair Robinson, Alain Bergeron et Tom Burgess pour les efforts qu'ils ont investi dans cette mise à jour.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Martin annonce que le PFR continue de travailler à tenir un rallye d'une journée, plus peut-être la veille, afin d'aider à réduire les contacts entre participants et bénévoles.</li> <li>4. François écrira une lettre au Rallye Défi qui expliquera la façon appropriée de communiquer à divers niveaux et que CARS s'attend à faire partie des décisions qui concernent le Championnat canadien de rallye. Une copie de la lettre sera envoyée au bureau de CARS. Annuler simplement un rallye sans plus de communication est inacceptable. François collaborera avec l'organisateur du Défi s'il a besoin d'aide pour la traduction et la communication bilingue.</li> </ol>
3B	<p><b>Assurance</b></p> <p>Depuis l'instauration du programme d'assurance collective de CARS, en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> avril, nous avons poursuivi la mise en place de tous les mécanismes nécessaires à sa gestion.</p> <p>Entretemps, nous avons reçu une demande par l'entremise de François pour avoir plus de détails sur la police. John a discuté avec notre courtier de la question de partager l'information sur la police. Le principal problème que nous avons est que quiconque offre leur propre interprétation des détails de la police crée potentiellement du tort pour eux-mêmes, leur club et CARS. C'est pourquoi nous avons affiché un résumé de la police sur le site de CARS. On y trouve l'information sur les couvertures sans essayer de répondre à toutes les questions hypothétiques « et si... ».</p> <p>Nous avons développé un processus pour répondre aux questions liées à l'assurance. Il sera aussi affiché sur le site Web. De façon simple, vous serez d'abord dirigé vers le document qui résume la police. Si vous n'y trouvez pas la réponse, vous pourrez envoyer une question précise au bureau de CARS, qui obtiendra une réponse de notre courtier. Comme ces questions précises seraient liées à des incidents, il sera important de soumettre un rapport d'incident (disponible sur le site Web) rapidement. Enfin, ceux qui ont besoin de connaître les détails de la police devront écrire à ARS et expliquer pourquoi ils ont besoin de savoir et ils devront signer une entente de confidentialité.</p> <p>John traite des tarifs fixes par rapport à un tarif par voiture en rallye de performance. On nous facture un tarif fixe pour des rallyes nationaux d'un et deux jours, pour les rallyes régionaux de plus de 20 inscriptions, pour les rallyes régionaux de 20 inscriptions et moins et les rallyes-sprint. Il y a plusieurs années, il avait été convenu que, pour assurer la croissance et un tarif stable pour les compétiteurs, il faudrait appliquer pour les rallyes de performance, un tarif unique par voiture. Autrement dit, les rallyes avec beaucoup d'inscriptions subventionnent les rallyes plus petits et nouveaux. Cela veut aussi dire qu'on ne cherche pas à dissuader les compétiteurs de participer à des événements moins importants en raison de coûts d'assurance plus élevés. Actuellement, le coût d'assurance dans un rallye national est de 160 \$/voiture, de 125 \$ dans un régional et de 90 \$ dans un rallye-sprint. Les revenus et les dépenses d'assurance sont gérés à partir d'un compte particulier qui vise l'équilibre, et font l'objet de comptes rendus trimestriels au conseil.</p> <p>Les rallyes-cross, les pratiques et les écoles de pilotage ont tous un tarif fixe. Les rallyes de navigation relèvent de l'assurance de club qui est aussi vendue à tarif fixe.</p> <p>CARS offre ce service à ses clubs membres sans frais supplémentaires.</p> <p>On discute des formulaires de renonciation. Il reste encore des questions à régler. Nous produirons un document qui décrit en détails l'usage de ces formulaires, lesquels utiliser (formulaires annuels, à signature électronique, etc.) quand et pour qui. Ces documents seront disponibles bientôt.</p>
4B	<p>John parle de l'ASN.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. John a rencontré François Dumontier le 6 mai, par visioconférence.</li> <li>2. François et Ron Fellows sont les propriétaires de GDS.</li> <li>3. Ils ont embauché un ex-dirigeant de Canadian Tire pour gérer l'aspect commercial de GDS.</li> <li>4. L'ASN sera un organisme à but non lucratif dont le fonctionnement sera transparent.</li> <li>5. Ils ont l'intention d'instaurer des volets Professionnel et Amateur à l'ASN. Il semble que le volet Amateur continuera de se gérer lui-même, comme c'est le cas maintenant.</li> <li>6. Il a parlé avec tous les présidents des régions de sports motorisés et au président de CARS. Il a tenu le même discours à tous et il donnera plus de détails dans deux semaines.</li> </ol>

	<p>7. Il a présenté Leanne comme la représentante de WIM au Canada, et depuis, Leanne a parlé à François.</p> <p>8. Il faut prévoir une rencontre avec Keith pour discuter du RPAC et pour savoir où l'on en est dans l'obtention d'un rallye WRC et du soutien de GDS dans cette aventure.</p>
1C	John rappelle que le contrat de Subaru prend fin en février 2021. Il faudra choisir le bon moment pour entreprendre les discussions.
3C	John annonce que DirtFish a fourni deux trophées pour le Challenge CRC.
2D	<p>Depuis la dernière réunion, nous avons envoyé une lettre à tous les compétiteurs \$RMP, contenant des questions très précises sur le Règlement 4RMP et l'usage du contrôle d'allumage et du système anti-retard. Les réponses nous sont revenues, 75 % en faveur de conserver le règlement existant, c'est-à-dire pas de contrôle d'allumage ni de système anti-retard. Cette réponse est semblable aux commentaires sur le bulletin qui étaient contre le contrôle d'allumage et le système anti-retard à 80 %.</p> <p>Le conseil a discuté puis a convenu de ne pas changer le règlement. Le règlement actuel est donc valable. En voici l'énoncé :</p> <p>12.7.6.2 Unité de contrôle électronique</p> <p>L'unité de contrôle électronique est libre. Les contrôles d'allumage et de retard sont permis pourvu qu'ils soient disponibles en monte d'origine.</p> <p>Nous enverrons le bulletin original et annulerons le changement proposé.</p>
3D	<p>Graham a parlé à trois personnes qui se répartiront le rôle d'inspecteur national. Graham leur fera parvenir les documents suivants :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Description de tâche</li> <li>2. Entente de confidentialité</li> <li>3. Politique de remboursement des frais</li> </ol>
1E	<p>On discute des commentaires sur les sauts artificiels.</p> <p>On propose d'aller de l'avant avec le règlement qui permet les sauts artificiels avec un échappatoire sans pénalité. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>Ceci signifie que si un saut se détériore ou qu'un compétiteur ne veut pas sauter, il pourra se prévaloir d'une échappatoire sans pénalité.</p> <p>Nous émettrons un bulletin annonçant le règlement final.</p>
2E	<p>Le comAdmin a révisé tout le règlement pour identifier les endroits où l'on faisait référence à ASN Canada FIA.</p> <p>Puisqu'il s'agit de la marque déposée de l'ancienne ASN, le comAdmin suggère d'enlever toutes ces références.</p> <p>Les phrases ont été ajustées. Dans la plupart des cas, nous avons simplement reformulé sans qu'il y ait besoin de référer à une ASN, quelle que soit notre future affiliation. Dans les cas où il faut faire référence à une ASN, nous avons inscrit GDS.</p> <p>On propose d'approuver les changements de règlements administratifs tels que présentés. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>Nous publierons un bulletin avec entrée en vigueur immédiate.</p>
3E	<p>Le comAdmin présente une proposition d'annonce qui rappelle ce qui reste du calendrier du CRC 2020. Nous ajouterons quelques mots pour dire que ce calendrier dépendra des lois provinciales.</p> <p>On propose d'envoyer une annonce disant que « Le calendrier, tel que nous le connaissons aujourd'hui, et sujet aux lois provinciales, sera formé des cinq rallyes du CRC restants, aux dates prévues... ».</p>

	<p>Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>Nous en ferons l'annonce.</p>
4E	<p>Martin ne rapporte aucun progrès sur les protocoles de la Covid. John et Martin rédigeront quelque chose qui inclura l'approche de ARA, qui donne aux événements quelques directives de base sur ce qu'il faut prendre en considération.</p>
5E	<p>John présente une ébauche de politique sur les drones pour discussion et le soutien du conseil pour poursuivre son développement.</p> <p>Le conseil convient de développer sa propre politique sur les drones. Nous allons régler certains détails et nous en discuterons avec Stoneridge. Avec leur appui, nous allons rédiger une ébauche finale et la présenter au conseil pour approbation.</p>
6E	<p>Le comAdmin propose de prolonger les certifications de premiers soins et des formulaires médicaux étant donné que les cours ne sont pas enseignés en raison de la Covid-19.</p> <p>On propose que les certifications de premiers soins et les formulaires médicaux venant à échéance en 2020 soient prolongés jusqu'au 31 décembre 2020 et que, pour toute demande d'une nouvelle licence par un compétiteur de moins de 50 ans, le formulaire médical soit exigible au 31 décembre 2020 pourvu que le demandeur ait rempli une déclaration personnelle.</p> <p>Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>Traitement au cas par cas par le bureau de CARS.</p>
2G	<p>Depuis la création du comité sur les mécontentements des organisateurs du Québec, aucun n'a daigné s'y joindre. Ross va essayer une dernière fois.</p> <p>François a mentionné qu'un organisateur du Québec aimerait que CARS obtienne une soumission d'un assureur du Québec pour la saison 2021.</p> <p>François parle de la relation entre Auto Sport Québec (ASQ) et RSQ. RSQ s'est affilié à ASQ et jouit ainsi des avantages de son infrastructure, ce qui permet d'épargner beaucoup.</p>
3G	<p>John annonce que le Challenge CRC a connu un grand succès, avec plus de 400 inscrits.</p> <p>François annonce que RSQ planifie un championnat semblable.</p>
1H	<p>John présente un sommaire des coûts régionaux que les clubs et les rallyes encourent. Cet exercice vise simplement à partager l'information et peut-être susciter quelques réflexions.</p> <p>Les membres du conseil acceptent de remplir le document et de le tenir à jour.</p>
2H	<p>Martin annonce qu'il y a un nouveau club de rallye-cross à Squamish et qu'il pourrait vouloir s'affilier à CARS.</p>
4H	<p>François propose de tenir un sondage pour voir s'il y a un intérêt chez les clubs et les rallyes à offrir des rabais aux vétérans. C'est un bassin de gens compétents qui pourraient apporter beaucoup d'expertises au rallye, ainsi que quelques compétiteurs.</p> <p>François rédigera le sondage et en discutera avec John.</p>
1J	<p>La prochaine réunion est prévue pour le mercredi 22 juillet à 19 h HAE.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion à 22 h 02 HAE.</p>