

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 4 mai 2020

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion le 4 mai 2020 à 17 h 05 HSM.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW & secrétaire-trésorier)</p> <p>Warren Haywood (directeur de RSO)</p> <p>François East (directeur de RSQ & vice-président)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 1^{er} avril. Appuyée et adoptée.</p>
1B	<p>John parle finances au nom de Chris. Il n'y a rien de nouveau depuis un mois et les résultats du 2^e trimestre ont été reportés au mois prochain.</p>
2B	<p>Terry parle des activités du CRC.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Le BdC a été annulé en raison de la Covid-19 et des lois provinciales concernant les événements sportifs.2. Le Défi n'est pas assuré parce que sa date est très près de la date annoncée pour la reprise des événements sportifs. Les organisateurs surveillent la situation de près.3. Charlevoix travaille à tenir le rallye tel que prévu, même si quelques changements seront certainement requis pour répondre aux normes de distanciation physique et des règlements du gouvernement sur les rassemblements.4. Terry a mis à jour le livre des gagnants et il devrait être affiché la semaine prochaine.5. Le Manuel des commissaires est en révision.6. Terry étudie une suggestion voulant que les pilotes de voitures ouvrees aient une licence. Terry organisera un appel-conférence entre François, John et lui-même pour en discuter plus longuement.
3B	<p>Debbie présente un sommaire des clubs affiliés à CARS et du statut de leur assurance. Tous les clubs affiliés ont maintenant leur assurance.</p>
4B	<p>John parle de l'ASN.</p> <ol style="list-style-type: none">1. La FIA a accordé l'ASN à GDS, une entreprise à but non-lucratif, propriété de François Dumontier et Ron Fellows.2. John a prévu une vidéoconférence le 6 mai pour discuter avec François. Il fera rapport après cette conversation.3. Le but de cet appel est de voir en détails l'établissement de la nouvelle ASN avec GDS.4. Lorsque tout aura été mis en place, le conseil de CARS devra décider si on s'y affine.

1D	<p>Graham annonce que quatre appareils de détection de surpression ont été construits et qu'on est présentement à les tester dans différentes conditions.</p> <p>Les appareils fonctionnent à batterie et les tests indiquent qu'ils résistent aux rigueurs de l'hiver canadien en rallye.</p> <p>Graham travaille maintenant à codifier les données pour en faciliter l'usage.</p>
2D	<p>Nous avons reçu les commentaires de six personnes à la suite de la publication du bulletin sur la classe 4RMP. La réponse est de 80 % contre le fait de permettre le système anti-retard et le contrôle de l'allumage en 4RMP.</p> <p>Les membres du conseil discutent fort mais sont toujours très partagés sur la direction à prendre puisqu'interdire le système anti-retard et le contrôle de l'allumage ne règle pas le problème de faire respecter ce règlement et le permettre peut faire augmenter les coûts. Étant donné qu'il y a beaucoup que 6 pilotes en 4RMP, nous allons sonder ces pilotes pour savoir exactement ce qu'ils aimeraient comme règlement.</p> <p>Graham rédigera une lettre et posera la question directement. Le conseil étudiera les réponses lors de sa prochaine réunion et nous espérons que ces données sauront mieux nous éclairer.</p>
3D	<p>Graham parlera aux trois candidats au poste d'inspecteur national et tentera de répartir la tâche entre les trois. Il fera rapport à la prochaine réunion.</p>
1E	<p>Le comité du Règlement administratif a étudié les commentaires sur le règlement des sauts artificiels/construits approuvé plus tôt cette année. Il existe un conflit d'intérêt entre les organisateurs qui veulent offrir des zones d'action spectaculaire aux dépens des compétiteurs qui peuvent encourir de lourds dommages en prenant ces sauts artificiels. Le comAdmin a proposé un compromis qui permettrait l'installation de sauts artificiels pourvu qu'une échappatoire donne le choix au compétiteur, sans qu'il encoure une pénalité.</p> <p>Le conseil accepte et enverra le règlement modifié pour connaître les commentaires des compétiteurs. Ross s'assurera que son groupe d'organisateur prendra connaissance de la révision proposée et fera ses commentaires.</p>
2G	<p>Depuis que les organisateurs du QC ont fait connaître leurs mécontentements au conseil, Ross a demandé la participation des organisateurs à ce comité d'étude. Keith Morison s'est porté volontaire et François a accepté de diriger la réunion.</p> <p>Voici les participants :</p> <p>François East, Ross Wood, Keith Morison, Graham Bruce, Clark Paynter, John Hall, Warren Haywood.</p> <p>Le conseil souligne qu'il n'y a aucun organisateur du Québec et, comme ce sont eux qui ont fait part de leurs doléances, il serait approprié qu'il y en ait au moins un. Ross va recontacter le groupe encore une fois pour convaincre quelqu'un de se joindre au groupe.</p>
1H	<p>Martin a révisé le formulaire médical approuvé par le conseil en novembre 2017, mais qui n'avait jamais été utilisé parce que ASN Canada FIA voulait un formulaire différent.</p> <p>Le conseil l'a étudié. Il faudra quelques modifications mineures. Le groupe convient d'aller de l'avant avec ce nouveau formulaire mis à jour.</p>
2H	<p>Martin fait connaître une offre de Andrew Andrus pour aider CARS et les rallyes qu'elle sanctionne à développer des protocoles contre la Covid-19 qui seraient utilisés dans les rallyes.</p> <p>Le conseil apprécie l'offre d'Andrew. C'est toujours bon qu'un compétiteur offre ses compétences professionnelles dans l'intérêt du rallye.</p> <p>Martin travaillera avec Andrew pour faire l'ébauche d'un protocole Covid-19 de haut niveau. Un document qui énumère les éléments d'un bon protocole et les points qu'il faudra considérer.</p> <p>Ce document servira alors à développer des protocoles spécifiques à chaque rallye.</p>

3H	Warwick Patterson met sur pied un championnat CRC virtuel de trois rallyes sur Dirt Rally 2. Le conseil est très heureux de voir quelque chose de ce genre pour garder l'intérêt des fans pendant que nous ne roulons pas.
1J	La prochaine réunion est prévue pour le mercredi 3 juin à 19 h HAE.
2J	On propose de lever la réunion à 21 h 05 HAE.