

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 1<sup>er</sup> avril 2020

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion le 1<sup>er</sup> avril 2020 à 17 h 03 HNM.</p> <p>John Hall (président) Martin Burnley (directeur de RPM) Chris Kremer (directeur de RW) secrétaire-trésorier Warren Haywood (directeur de RSO) François East (directeur de RSQ) Clarke Paynter (directeur de ARMS) Wim van der Poel (représentant des compétiteurs) Graham Bruce (directeur technique) Ross Wood (représentant des organisateurs) Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 2 mars. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 18 mars. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>Les deux comptes rendus sont approuvés tels que présentés.</p>
1B	<p>John présente les résultats financiers du premier trimestre, à la place de Chris. Le trimestre s'est déroulé selon les prévisions, se terminant très près du budget. On s'attend à ce que le prochain trimestre soit très différent, avec beaucoup moins de demandes de licences à cause de la crise de la Covid-19 et des annulations et reports des rallyes.</p>
2B	<p>Terry présente la proposition du Rocky de reporter son rallye en novembre. Les dates proposées sont les 7 et 8 novembre. Le rallye en serait un de un jour dans la région de Kananaskis.</p> <p>On propose d'accepter les nouvelles dates. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>Terry annonce que le championnat NACAM est reporté. Ceci aura des répercussions sur le BdC et on s'attend à ce qu'il décide de son statut avant la fin d'avril.</p> <p>La discussion dérive vers les compétiteurs qui connaîtront eux aussi des difficultés financières, ce qui entrainera certainement une forte baisse des inscriptions aux rallyes qui se tiendront plus tard dans la saison.</p> <p>Les événements pourraient aussi perdre des commandites et devoir revoir leurs budgets en conséquence.</p>
3B	<p>John et Martin annoncent que la nouvelle police d'assurance de CARS est maintenant en place et qu'elle est offerte aux clubs affiliés qui désirent acheter une couverture d'assurances.</p> <p>Tous les détails sur le site Web <a href="https://carsrally.ca/documents/insurance/">https://carsrally.ca/documents/insurance/</a></p> <p>On demande si CARS est allé en soumission pour les assurances ? La réponse est non. À cause de l'annonce tardive de la fermeture d'ASN Canada Fia et du besoin d'avoir une assurance en place pour le 1<sup>er</sup> avril, nous avons travaillé avec les autres territoires de sports motorisés et Stoneridge qui ont fourni des couvertures très semblables à ce que nous avons avec ASN Canada. Si nous nous affiliions à une nouvelle ASN en 2020, elle devrait offrir un forfait d'assurance et négocier</p>

	<p>avec divers fournisseurs. Si CARS ne s'affilie pas à une nouvelle ASN en 2020, nous aurons au moins l'assurance qu'il nous faut et nous réviserons les prix avant avril 2021.</p> <p>Martin revoit le statut de nos clubs. Trois ne sont pas affiliés parce qu'ils ne prévoient pas d'activités en 2020. Ils sont avertis qu'ils devront faire une autre demande d'affiliation s'ils veulent revenir à CARS.</p> <p>Le nouveau club du Québec CADO ne s'est ni affilié ni assuré. François va faire le suivi.</p>
4B	<p>John parle de l'ASN.</p> <p>Le WMSC s'est réuni le 5 mars pour étudier trois candidatures et il a décidé qu'aucune n'était satisfaisante.</p> <p>La FIA a demandé aux deux candidats installés au Canada de se réunir et de travailler ensemble à une proposition commune, écartant le troisième candidat.</p> <p>Il ne connaît pas les détails, mais les deux candidats canadiens ne se sont pas entendus.</p> <p>Le groupe composé des 5 présidents des régions de sports motorisés et de CARS s'est réuni et a convenu qu'il n'appuyait pas la personne qui a présenté une proposition en leur nom, mais le groupe appuie le contenu de la proposition originalement élaborée par lui-même.</p> <p>Ce groupe, maintenant représenté par un lobbyiste indépendant, a fait savoir à la FIA que nous n'appuyons plus la personne qui a originalement présenté notre proposition, mais que, comme groupe, nous convenons d'essayer de travailler avec l'autre candidat. Après quelques discussions, ces discussions ont échoué.</p> <p>Pendant ce temps, la troisième personne a travaillé avec le groupe de présidents et a soumis de nouveau sa proposition avec le soutien du groupe.</p> <p>John explique qu'il a donné son soutien et exprimé son intérêt à travailler avec n'importe lequel de ces deux groupes qui obtiendra l'ASN.</p> <p>Lorsque l'ASN sera accordée, la structure et l'organisation devra être mise en place. CARS en fera partie.</p> <p>Lorsque l'organisation sera établie, CARS pourra décider de son avenir, s'y affilier ou non.</p>
5B	<p>John demande des candidatures au poste de vice-président. François East mentionné et accepte sa mise en candidature. Les autres membres du conseil votent en faveur de sa nomination.</p> <p>François est le nouveau vice-président.</p>
6B	<p>Ross présente une lettre du groupe formé par les 4 organisateurs des rallyes nationaux du Québec, indiquant une certaine insatisfaction de la gestion du championnat canadien de rallye.</p> <p>Les principales doléances sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les nouveaux règlements sont imposés aux événements sans leur avis ou vote</li> <li>• Les régions votantes ne représentent pas ces événements</li> <li>• Les régions votantes ne consultent pas les organisateurs de ces événements</li> <li>• Le représentant des organisateurs ne consulte pas les organisateurs de ces événements</li> <li>• La nouvelle ASN va gérer l'avenir du sport automobile au Canada.</li> </ul> <p>Le conseil demande des éclaircissements à François et à Ross. Une discussion s'ensuit.</p> <p>On parle des nombreuses procédures que nous avons en place pour traiter des problèmes et force est de constater qu'elles ne sont pas adéquates ou fonctionnelles ou utilisées.</p> <p>On convient que la meilleure façon de traiter ces problèmes serait de mettre sur pied un petit comité qui réunira :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• John</li> <li>• Clarke</li> <li>• François</li> <li>• Ross</li> <li>• Graham</li> <li>• Warren</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Keith</li> <li>• Et un ou deux représentants du groupe des 4 organisateurs.</li> </ul> <p>John va organiser la réunion.</p>
1C	John a parlé avec Subaru des impacts des annulations/déplacements des rallyes sur le CRC et des livrables qui avaient été convenus. Subaru était contente que nous ayons pris les devants. Nous avons convenu de suivre la situation de près et de garder le contact.
2C	Martin annonce que les discussions sont plutôt positives avec Yokohama. Évidemment la covid-19 a tout mis sur la glace.
1D	<p>Graham annonce que le moniteur électronique de surpression a été testé au Cochrane Rally et qu'il a bien fonctionné. Il en construit deux autres et il va continuer de les tester.</p> <p>Ça semble être une bonne alternative à la soupape de surpression, même si on peut utiliser les deux, seuls ou ensemble.</p>
2D	<p>Graham présente une communication et la discussion qui s'est déroulée entre les membres du comAdmin. Il n'existe pas d'entente ou de réponse claire et nette et idéalement nous ne permettrions pas l'anti-retard ou le contrôle de l'allumage dans les voitures de production, comme le laisse entendre l'esprit de la classe Production qui est de rester aussi près que possible d'une voiture de production. Malheureusement, le comité en est venu à la conclusion difficile que, tant que nous exigerons des brides de 32 mm, nous devons accepter que le module de gestion électronique soit libre et c'est pourquoi l'anti-retard et le contrôle de l'allumage doivent être permis.</p> <p>Il présente l'ébauche du bulletin qui modifie le règlement. Le conseil accepte d'envoyer le document pour les deux semaines de commentaires.</p>
3D	John indique que nous avons reçu quelques candidatures au poste d'inspecteur national. John et Graham les étudierons et ferons une recommandation au conseil.
1E	<p>François fait part des commentaires du Rallye de Charlevoix : ils ne sont pas contents du nouveau règlement sur les sauts qui a été approuvé à la réunion du 2 mars dernier.</p> <p>Le règlement tel que publié a été envoyé pour commentaires avant d'être approuvé, mais le conseil n'a rien reçu de leur part à ce moment-là.</p> <p>Une discussion s'amorce sur le fait que le règlement existe pour gérer le sport. le règlement vient limiter les risques. Généralement, dans le monde du rallye, les sauts artificiels ne sont pas bien conçus ou construits pour limiter le risque imposé aux compétiteurs et à leurs véhicules. Il existe de nombreux exemples où des voitures très dispendieuses ont pris un saut artificiel et subi d'importants dommages.</p> <p>Cependant, cela ne signifie pas que nous ne devons plus chercher à améliorer le règlement quand d'autres suggestions sont faites.</p> <p>Quelqu'un a suggéré que les sauts artificiels pourraient être acceptables si les compétiteurs avaient le choix d'une échappatoire qui permettrait d'éviter le saut sans encourir de pénalité. Ou qu'il serait peut-être possible d'accepter des sauts artificiels bien conçus et bien construits.</p> <p>Le comAdmin reverra ce règlement tel que publié et fera une autre proposition au conseil.</p>
1G	Wim annonce qu'il a suivi toute la procédure d'enregistrement d'une voiture de rallye complète et qu'après l'avoir importé et enregistré en Alberta, il a pu l'assurer chez son courtier.
1J	La prochaine réunion est prévue le mardi 5 mai à 19 h HAE.
2J	On propose de lever la réunion à 21 h 25 HAE.