

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 2 mars 2020

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion le 2 mars 2020 à 17 h 02 HNM.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Martin Burnley (directeur de RPM) Chris Kremer (directeur de RW) secrétaire-trésorier Warren Haywood (directeur de RSO) François East (directeur de RSQ) Clarke Paynter (directeur de ARMS) est arrivé à 17 h 08 Wim van der Poel (représentant des compétiteurs) Graham Bruce (directeur technique) Ross Wood (représentant des organisateurs) Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 27 janvier. Appuyée et adoptée. Le compte rendu est approuvé tel que présenté.</p>
2B	<p>Terry annonce qu'il attend le Règlement particulier du Rocky la semaine prochaine.</p> <p>On discute du comportement que devraient afficher les équipages des voitures d'ouverture, tant en termes d'exemples à donner que de travail à faire. On parle d'une personne dont le comportement ne convient pas. Terry, Ross et François parleront avec les organisateurs concernés et cette personne.</p>
3B	<p>John fait part des progrès en vue d'avoir une police d'assurance en place dès le 1^{er} avril 2020.</p> <p>Une première demande a été présentée le 14 février au nom de CARS, des régions et des clubs-membres.</p> <p>L'assureur nous a fait parvenir une proposition d'assurance qui est très similaire à celle que nous avons par l'entremise d'ASN Canada.</p> <p>John, Debbie, Martin et Terry ont participé à des discussions pour obtenir des éclaircissements et négocié certaines primes.</p> <p>On s'attend à finaliser les derniers détails le 9 ou le 10 mars.</p> <p>Nous serons prêts à démarrer avec une entente signée dès qu'on en saura plus sur la nouvelle ASN et la possibilité qu'elle ait une assurance en place avant le 1^{er} avril. On vise le 13 mars.</p> <p>CARS recevra la liste des tarifs d'assurance et une lettre de mise à jour qui comprendra le formulaire et la façon de payer. Nous espérons avoir un sommaire des couvertures prêt à être diffusé si CARS prend cette police le 13 mars ou avant.</p>
4B	<p>John parle de l'ASN. De nombreuses soumissions ont été présentées à la FIA pour devenir l'ASN canadienne et trois ont été retenues.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Mike Kearne, président du CACC

	<p>2. François Dumontier, promoteur du Grand Prix du Canada 3. Gary O'Hare de Premier Sports.</p> <p>John a discuté avec les trois et attend de savoir qui obtiendra l'ASN. Le conseil mondial de la FIA se réunit le 5 mars et prendra une décision qui sera connue le 6.</p> <p>Lorsque la nouvelle ASN sera en place, CARS surveillera la situation.</p>
1D	<p>Graham annonce qu'il a fait construire un testeur de surpression et qu'il l'a testé à la journée de pratique du CSCC. Il fera d'autres tests à Cochrane le 6 mars.</p> <p>Il a choisi d'aborder le problème de deux façons : d'abord en faisant installer une soupape de surpression, puis en vérifiant avec un testeur de surpression si la limite de 1,5 bar est respectée.</p> <p>Graham est en communications avec ARA pour comprendre comment ils utilisent leur testeur de surpression et ses données.</p>
2D	<p>Graham rassemble le comité du règlement technique pour étudier les commentaires reçus pour les changements de règlements en classe Production et fera ses recommandations au conseil.</p>
3D	<p>John lit l'annonce proposée pour un nouvel inspecteur national. Les membres approuvent la formulation. L'annonce sera mise en ligne pour donner l'occasion à ceux que ça intéresse de se manifester.</p>
1E	<p>John lit le bulletin 2020-02 révisé qui traite des sauts spectaculaires et du Règlement de rallye-sprint. Après les deux semaines accordées pour les commentaires, le comité du règlement administratif les a étudiés et a proposé le texte final. Le principal changement est que le comAdmin recommande maintenant de ne pas permettre les sauts artificiels ou fabriqués.</p> <p>On propose d'adopter la formulation proposée de l'article 13.2.3 Sauts. Appuyée et adoptée.</p> <p>Au sujet du Règlement des rallyes-sprint, François demande d'augmenter la longueur des spéciales. Après discussion, on comprend que François ne demande pas de changer le règlement, mais demande une exemption particulière à ce règlement. Le conseil traitera ce sujet à part et François en fera le suivi.</p> <p>On propose d'adopter les changements proposés aux articles 27.4.3 et 28.4.3 sur la configuration du parcours des rallyes-cross et des rallyes-sprint. Appuyée et adoptée.</p> <p>John enverra ce dernier bulletin à Debbie pour publication.</p>
2E	<p>John présente une proposition de bulletin qui modifierait les articles sur l'équipement de sécurité durant les pratiques avec des VIP et des médias comme passagers.</p> <p>Après discussion sur l'argumentaire et quelques inquiétudes formulées par le groupe, on a proposé d'appuyer les changements proposés. La proposition a été appuyée. Le conseil n'a pas soutenu la proposition.</p> <p>Proposition rejetée.</p>
1J	<p>La prochaine est prévue le 1^{er} avril à 19 h HNE.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion à 20 h 50 HNE.</p>