

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 4 novembre 2019

Sujet	Commentaire
1A	<p>On ouvre la réunion à 19 h HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Simon Vincent (directeur de RSQ) Clarke Paynter (directeur de Atlantic) Martin Burnley (directeur de RPM) Ross Wood (représentant des organisateurs) Terry Epp (directeur du championnat) Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West)</p> <p>Sont absents :</p> <p>Darryl Malone (directeur de RSO) Wim van der Poel (Représentant des compétiteurs) Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Nous avons quorum à 4 directeurs présents sur cinq.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 10 octobre, tel que présenté dans la Rév. 3. La proposition est appuyée et adoptée. Le compte rendu est approuvé.</p>
2B	<p>Terry apporte les dernières nouvelles :</p> <ol style="list-style-type: none">1. De façon générale, Charlevoix s'est très bien déroulé. Les faits saillants comprennent la préparation des spéciales et les ajustements de dernière minute demandés par CARS. Le plan de sécurité était généralement bon. La communauté locale est très enthousiaste. Les installations de départ et d'arrivée sont très bonnes. Les organisateurs ont appris beaucoup sur la tenue d'un rallye national. Le système de géolocalisation et de chronométrage de RallySafe a très bien fonctionné, malgré quelques incidents de débutants avec les contrôleurs pendant qu'ils apprenaient à s'en servir. Tous ont reconnu que les communications pendant les derniers moments avant le rallye doivent être améliorées. On a aussi indiqué que l'événement est trop long : les compétiteurs devaient arrivés mercredi soir. En 2020, l'événement sera encore national.2. Le Tall Pines a déjà 20 inscriptions. La préparation avance bien. On a laissé entendre qu'ajouter un 5^e rallye dans l'Est mettra de la pression sur les compétiteurs et les chiffres baissent légèrement. Subaru et Hoosier seront au Tall Pines.3. Le Big White s'en vient bien. Le Règlement supplémentaire est en ligne. Le plan de sécurité est dû cette semaine.4. Terry a reçu le Règlement supplémentaire du Perce-Neige.5. La campagne pour la publicité du Règlement est en marche. On a discuté d'autres annonceurs possibles comme Amsoil, Cooper, Hoosier, Kamloops Race and Rally et Terry a reçu la liste des gens à contacter.
6B	<p>John revoit la planification de l'AGA.</p> <ol style="list-style-type: none">1. La date limite pour recevoir les candidatures au poste de directeur est le 11 décembre.

	<p>2. La date limite pour recevoir les candidatures au poste de président est le 2 décembre.</p> <p>3. Les candidatures au poste de Représentant des compétiteurs seront acceptées jusqu'au 1^{er} décembre.</p> <p>4. Il rappelle aux directeurs que leurs rapports de fin d'année sont dus chez Debbie le 30 novembre.</p>
3C	John annonce qu'il a fait une proposition à DirtFish pour la saison 2020. Trevor a indiqué qu'il nous reviendrait. Espoir !
1D	<p>John suggère de tenir une réunion particulière le 18 novembre à 19 h HNE pour discuter des commentaires concernant le Bulletin 2019-05 sur le règlement des voitures FIA en classes 4RMO et 2RMO, et déterminer la marche à suivre.</p> <p>John présentera un document de travail à ce sujet dont il vient de recevoir la traduction, ainsi que des commentaires détaillés et un résumé de tous les commentaires qu'il doit recevoir dans les jours qui viennent.</p>
2E	<p>Après avoir réfléchi aux commentaires sur la section 13, un règlement reformulé qui clarifiait la nécessité d'avoir la géolocalisation et le chronométrage électronique pour les rallyes de statut national seulement, a été présenté.</p> <p>La discussion a fait ressortir qu'il faut mentionner qu'un système de secours est obligatoire pour les rallyes nationaux.</p> <p>On a proposé d'adopter le règlement tel que révisé. La proposition a été appuyée et adoptée.</p> <p>Ce changement de règlement entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2020.</p>
3E	<p>Après avoir réfléchi aux commentaires sur la section 15, un règlement reformulé qui traitait des faux départs, a été présenté.</p> <p>La discussion a porté sur les règlements qui ont besoin d'un préambule concernant la tolérance ou la limite à respecter lorsque vient le temps d'appliquer une pénalité de faux départ. Tous conviennent que cette situation ressemble à bien d'autres cas de pénalité et l'organisateur ou le commissaire a besoin d'un peu de jeu dans l'application de pénalités.</p> <p>On a discuté de la précision du chronométrage de RallySafe en matière de faux départ. Plusieurs membres du conseil ont observé le système en action et il est très précis surtout si on compare les temps de départ normaux et le temps d'un faux départ.</p> <p>On propose d'adopter le changement de règlement en ajoutant le mot « spéciales » lorsqu'on parle des calculs de temps. La proposition est appuyée et adoptée.</p> <p>Ces changements de règlements entreranno en vigueur le 1^{er} janvier 2020.</p>
3E	<p>On a aussi discuté du changement administratif dans la section 11, qui traite de l'obligation d'être un licencié CARS pour être éligible au Championnat Novice. Terry suggère de retirer la possibilité pour un pilote qui termine deuxième dans un championnat pour novice de poursuivre dans un autre championnat pour novice.</p> <p>On propose d'adopter ce changement de règlement. La proposition est appuyée et adoptée.</p> <p>Ce changement de règlement entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2020.</p> <p>Cela a lancé la discussion sur le fait que les huit manches du championnat comptent dans les Championnats pour les dames et pour les novices, et qu'en exigeant 50 % de participation pour se qualifier, cela peut ajouter une pression indue sur les équipages novices. Le comité du règlement technique se penchera sur ce cas et fera une proposition au conseil.</p>
1J	La prochaine réunion est prévue pour le jeudi 12 décembre à 19 h HNE.
2J	La réunion est levée à 21 h 15 HNE.