

Compte rendu de la réunion de CARS

Le 11 juillet 2019

Sujet	Commentaire
1A	<p>La réunion commence à 19 h 15 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Clarke Paynter (directeur de l'Atlantic) Martin Burnley (directeur de RPM) Wim van der Poel (représentant des compétiteurs) Ross Wood (représentant des organisateurs) Terry Epp (directeur du championnat) Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West)</p> <p>Sont absents :</p> <p>Simon Vincent (directeur de RSQ) Darryl Malone (directeur de RSO) Graham Bruce (directeur technique) : en vacances</p> <p>Comme nous n'avons que trois directeurs sur cinq, nous n'avons pas quorum. Les directeurs présents conviennent de traiter les contenus informatifs de la réunion. Toutes les décisions devront attendre la prochaine réunion où nous aurons quorum.</p>
2A	L'approbation du compte rendu de la réunion du 13 juin est remise à la prochaine réunion.
1B	Chris parle des dépenses du 2 ^e trimestre. Tout semble indiquer que le budget sera respecté.
2B	<p>Terry résume les nouvelles :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Le représentant de Subaru ne sera pas au Défi ni au PFR à cause d'autres obligations corporatives ces week-ends.2. Le BdC s'est bien déroulé. Subaru était très contente de la visibilité qu'elle a reçu durant le w-e à New Richmond. L'événement a été bien planifié et bien exécuté. Quelques inquiétudes concernant l'application en continu du règlement.3. Nous avons reçu le rapport des commissaires du Rocky. De façon générale le rallye s'est bien déroulé, sans problème.4. Martin demande si le problème entre Subaru et le Rocky a été réglé. Terry indique que les choses pourraient aller mieux en 2020 si le concessionnaire local était invité à participer. Le point à retenir est qu'il faut mieux communiquer ses attentes et ses besoins.5. Pour le Défi, Terry révisé les temps de transport pour s'assurer qu'ils répondent aux besoins. On entend dire que la route est changée. Terry va s'informer.6. Le Règlement particulier initial du Pacific Forest Rally a déjà été reçu. Il pourra être mis en ligne le 29 juillet avec quelques changements mineurs. Cette année, Paul aura un adjoint pour l'épauler.7. Tout va bien dans Charlevoix. Il reste quelques points à confirmer comme<ol style="list-style-type: none">a. Le chronométrage électroniqueb. Les dossards des travailleursc. Les détails sur le comité organisateur

	d. Terry fera le suivi avec Charlevoix.
5B	Martin annonce que RPAC poursuit les discussions avec le WRC.
1C	Charlevoix a offert à John de s'occuper des commanditaires invités du CRC. John a décliné.
3C	John soumet le compte rendu d'une réunion que lui et Terry ont eu avec les organisateurs de Charlevoix. Ils comprennent qu'il n'y aura pas de capture télé pour l'édition de 2019 et que nous continuerons tous de travailler fort pour trouver l'argent nécessaire à financer la 8 ^e manche du championnat.
4C	John présente le compte rendu des discussions avec Cooper Tires. De façon générale, ils veulent vendre des pneus au Canada. Ils ne sont pas vraiment intéressés à commanditer le CRC. Ils recherchent plutôt un distributeur et pourraient être intéressés à commanditer des compétiteurs.
5C	John poursuit les discussions avec Motul. On parle de commandite pour 2020. Potentiellement. On continue de travailler fort pour les convaincre.
6C	On nous dit que AMSOIL pourrait être intéressé. On a pris contact avec eux pour savoir ce qui pourrait les intéresser dans le CRC. Le compte rendu fait partie des documents de la réunion.
7C	Tous les membres du conseil doivent rester alertes pour trouver d'autres commanditaires potentiels.
2E	Le Règlement est continuellement mis à jour et affiché sur le site Web, sous l'onglet Documents. La dernière mise à jour date de juin 2019. L'édition originale de 2019 est aussi en ligne.
3E	Martin parle des critères d'une école de pilotage et comment lui et les autres directeurs peuvent juger si une école enseigne ce qu'il faut pour émettre une licence régionale. On discute d'établir des normes, ou d'éliminer des préalables et de faire d'une licence régionale de rallye le point d'entrée dans le sport. Le Comité du règlement administratif poursuivra la discussion et fera une proposition au conseil.
1G	Martin annonce que lui, Graham et John Monroe ont eu un appel conférence avec quelques gens de RSO et ont partagé la documentation utilisée par la BC et l'Alberta.
2G	La liste des inspecteurs désignés (autorisés à faire les inspections pour le carnet de bord) est presque terminée. Prochaine étape : Graham doit la réviser.
1H	John demande des noms de candidats au poste de Délégué médical. John et Debbie rédigeront une description de tâches et chercheront à documenter le temps qu'il faut y consacrer.
1J	La prochaine réunion est prévue pour mercredi le 11 septembre à 19 h HAE.
2J	La réunion est levée à 20 h 35 HAE.