

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 13 juin 2019

Sujet	Commentaire
1A	<p>La réunion commence à 19 h 03 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Clarke Paynter (directeur de la région Atlantique) Simon Vincent (directeur de RSQ) Martin Burnley (directeur de RPM) Darryl Malone (directeur de RSO) Wim van der Poel (représentant des compétiteurs) Graham Bruce (directeur technique) Ross Wood (représentant des organisateurs) Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Est absent :</p> <p>Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West)</p> <p>Nous avons quorum à 4 directeurs sur 5.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 16 mai 2019 tel que présenté. On appuie la proposition et elle est adoptée. Le compte rendu du 16 mai est approuvé.</p>
2B	<p>Rapport de Terry :</p> <p>Le BdC est prêt à rouler, le plan de sécurité est en place. Il y a encore beaucoup de neige dans le bois mais le dégel n'a pas trop endommagé les routes cette année. Les réparations seront terminées à temps. Les commissaires ont été désignés.</p> <p>Le Défi est en bonne voie et semble prêt. Les commissaires ont été désignés.</p> <p>Pour le PFR, le Règlement particulier est dû le 25 juin. Terry and Martin vont en suivre les progrès aux principales étapes Quelques nouvelles personnes ont joint le comité organisateur. Les commissaires ont été désignés.</p> <p>Dans le cas de Charlevoix, il semble que Terry n'aura pas à s'y arrêter à son retour de BdC, tel qu'il avait été prévu. Si c'est le cas, Terry ira un ou deux jours à l'avance pour faire la route. Le Règlement particulier est dû dans la troisième de juillet. Les commissaires ont été désignés.</p> <p>John, Simon et Terry prévoient rencontrer Philippe le 20 juin pour étudier les plans média.</p>
5B	<p>Martin annonce que le RPAC est à élaborer un budget plus détaillé.</p>
2C	<p>John annonce que Mini Canada a mis en place un programme de soutien pour les pilotes qui courent en Mini dans le CRC. La documentation sera affichée sur le site de CARS au https://carsrally.ca/documents/competitors/.</p>

5C	<p>Nous avons parlé à Cooper Tire. Ils recherchent de la visibilité et des occasions d'afficher leur marque. Ils veulent pouvoir vendre des pneus de rallye au Canada et cherchent une ouverture. Ils seraient peut-être intéressés à offrir un genre de programme de soutien.</p> <p>Nous avons parlé à Motul. Ils seraient peut-être intéressés à de la visibilité et une activité de promotion. Le comité des commandites va faire une proposition.</p> <p>Wim raconte qu'il n'a reçu que du silence de Ford après avoir pris contact avec des concessionnaires canadiens.</p>
1D	<p>Graham propose un changement de règlement qui permettrait aux voitures FIA de courir d'après leur fiche d'homologation en ce qui a trait à la bride de turbo, au poids et à la suppression, plutôt que de les obliger à se conformer au règlement actuel de 4RMO.</p> <p>Ce changement serait similaire à l'approche choisie par l'ARA et encouragerait la participation de plus de voitures FIA puisqu'elles n'auraient pas à modifier leur configuration.</p> <p>Le règlement 4RMO permet déjà des voitures de cylindrée et de puissance plus grandes que les voitures de rallye FIA (exemples : la SRTUSA Vermont, la Fiesta de McKenna, la Fiesta de Block, la WRC Mini avec une bride de 34 mm). En encourageant des voitures FIA comme les R5, R4, R3, R2 et R1, les amateurs auraient l'occasion de voir une technologie plus à jour et d'autres modèles plus récents. Ces voitures circulent depuis un bout de temps et beaucoup arrivent sur le marché à des prix très raisonnables Elles deviennent une alternative intéressante à la construction complète d'une voiture.</p> <p>Une bonne discussion s'ensuit, certains voulant s'assurer que les voitures FIA seront du même poids de 2 900 lbs que les 4RMO, l'argument étant qu'à leur poids homologué, ils auraient un avantage injuste par rapport aux voitures moins dispendieuses de la classe 4RMO qui peinent à passer sous le poids des 2 900 lbs. Le contre-argument est que la R5, par exemple, roule déjà avec une bride de 32 mm.</p> <p>On convient de poursuivre la discussion lors d'une prochaine réunion où on essaiera d'en venir à un consensus.</p>
1G	<p>Martin mentionne que son résumé concernant l'exemption des voitures de rallye en Alberta a été corrigé et est maintenant prêt à être publié sur les sites Web régionaux.</p> <p>Simon indique qu'il n'a fait aucun progrès depuis la dernière réunion.</p> <p>Wim indique que sa voiture est maintenant inscrite comme voiture de rallye et exemptée. Il demandera une nouvelle assurance et informera le conseil des développements.</p>
4G	<p>Simon propose que CARS détermine une politique sur la façon de traiter les dons de type fonds d'héritage.</p> <p>Il demandera à Antoine ce qu'il veut en faire afin de clore ce sujet.</p>
1H	<p>Simon ajoute qu'il y aura bientôt un communiqué de presse indiquant que RSQ est maintenant membre d'ASQ et qu'ils partageront les frais sur les points qu'ils n'ont pas besoin de dupliquer. RSQ reste affilié à CARS et demeure l'autorité sportive régionale en matière de rallye.</p>
2H	<p>John demande à chaque directeur régional d'identifier les inspecteurs désignés de leur région. La liste des noms devra être revue avec Graham. Ce sont eux qui pourront inspecter une voiture de rallye en vue d'une homologation de carnet de bord.</p>
1J	<p>La prochaine réunion est prévue pour le 11 juillet à 19 h HAE.</p>
2J	<p>La réunion est levée à 20 h 50 HAE.</p>