

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 14 mars 2019

Point	Sujet
1A	<p>On ouvre la réunion à 19 h HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West) Clarke Paynter (directeur de Atlantic) Simon Vincent (directeur de RSQ) Darryl Malone (vice-président, directeur de RSO) Martin Burnley (directeur de RPM) Wim van der Poel (représentant des compétiteurs) Graham Bruce (directeur technique) Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Nous avons quorum à cinq directeurs sur cinq.</p> <p>Invités :</p> <p>Keith Morison Jorge Dascollas</p> <p>Est absent :</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p>
5B	<p>Jorge Dascollas et Keith Morison rejoignent Martin dans la discussion pour présenter un aperçu des activités du RPAC et du statut des discussions concernant le WRC au Canada.</p> <p>Keith a rencontré les organisateurs du Perce-Neige, du Défi et du Lanark à Ottawa pour étudier la possibilité de tenir un rallye WRC dans la région d'Ottawa en empruntant les chemins de ces rallyes. Darryl et Simon ont aussi assisté à cette réunion. Tous ont bien reçu l'idée. Les points discutés concernaient le budget et la main-d'œuvre. Le PN voudrait que le rallye, qui aurait lieu tout probablement en février, inclut le PN national, de façon que le WRC et le PN rouleraient en même temps. Le PN voudrait aussi continuer d'exister en tant que national après le WRC.</p> <p>Martin a discuté de cette réunion avec le promoteur du WRC à Mexico et les organisateurs du Rally Mexico. Les relations avec le promoteur du WRC sont bonnes et progressent. Le RPAC étudie des occasions d'affaires avec le promoteur du WRC.</p> <p>Keith parle de la façon de continuer et des prochaines étapes qui sont de rencontrer des groupes touristiques provinciaux et nationaux à Ottawa afin de voir s'ils sont intéressés à participer. Le promoteur du WRC peut fournir les chiffres pour montrer la valeur de la proposition. Le WRC est un championnat immense, comparable aux auditoires de la F1.</p> <p>Il faudrait aussi inviter ASN Canada afin qu'ils soient au courant de ce qui pourrait s'en venir.</p> <p>Le promoteur du WRC vise une manche du WRC en 2022 au Canada.</p>

2A	On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 7 février tel que présenté. On appuie la proposition et elle est adoptée. Le compte rendu du 7 février est approuvé.
1B	<p>Le bilan du premier trimestre est finalisé et présenté aux membres du conseil. Chris ne rapporte rien de particulier, les dépenses et les revenus suivent les prévisions.</p> <p>Chris annonce que ASN Canada a augmenté ses primes d'assurance de 5 %. Le conseil convient d'ajuster le coût par voiture immédiatement puisque CARS ne peut pas fonctionner si le compte d'assurance est négatif.</p> <p>On propose d'ajuster la prime par voiture l'augmentation de coût. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
4B	Wim annonce qu'il a discuté avec un commanditaire potentiel intéressé à participer au CRC avec CARS. Il n'en sera pas en 2019, mais aimerait discuter de 2020. Wim va les rencontrer avec John.
1C	John a présenté une entente révisée à Subaru, selon les commentaires de Subaru en matière de finances. Subaru a indiqué que l'entente est en signature.
2C	<p>John annonce que les premières discussions avec la compagnie média à propos de la perte des commandites de Motul et DirtFish indiquent que nous ne pourrons produire qu'une série de sept épisodes, qu'il y aura moins d'images filmées dans les spéciales et que le soutien dans les réseaux sociaux sera moindre durant les rallyes. Ainsi avec le financement actuel, nous ne pourrons pas ajouter le huitième épisode qui aurait dû couvrir Charlevoix.</p> <p>Nous continuerons de chercher à augmenter les ventes de commandite et de publicité, mais c'est difficile et il faut du temps pour développer des relations durables.</p> <p>John avertira Charlevoix de la situation.</p>
1D	Graham annonce que le premier envoi de 15 soupapes de suppression a été vendu. Matt a envoyé un courriel demandant aux compétiteurs de lui laisser savoir s'ils en veulent une parce qu'il s'apprête à en commander d'autres. Comme il faut compter quatre semaines pour la livraison, il veut en commander autant qu'il en faudra.
2D 3D 4D	<p>John présente le Bulletin final 2019-01 traitant des moteurs rotatifs, des voitures 2RM FIA et des brise-vitres. Les commentaires reçus à la suite des consultations de deux semaines ne proposaient aucun changement.</p> <p>On propose de publier les changements de règlement avec entrée en vigueur immédiate. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
5D	John rappelle aux membres du conseil que la réponse à la question soulevée en janvier à propos des voitures à composantes diverses est contenue dans le compte rendu du 7 février, sujet 6D. Le règlement ne change pas et les voitures à composantes diverses ne pourront pas compter de points dans le CRC.
1E	<p>John présente le Bulletin final 2019-02 traitant des droits commerciaux et des diffusions en direct des voitures. Les commentaires reçus à la suite des consultations de deux semaines ont été intégrés mais ne changent pas la formulation ou l'intention de la proposition du règlement original.</p> <p>On propose de publier les changements de règlement avec entrée en vigueur immédiate. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
1F	John annonce que les caractéristiques fonctionnelles du carnet de bord électronique ont été mises à jour selon les récents commentaires des directeurs. Il y aura une rencontre entre Martin, Graham et John pour finaliser ces caractéristiques. John a obtenu l'engagement de Frontech à construire la base de données.
1G	Martin et Simon parlent des progrès en matière d'immatriculation des voitures de rallyes. En Alberta, nous avons maintenant quatre voitures qui sont exemptées de l'immatriculation. Simon a rencontré Bruno et rencontrera Martin et John Munroe pour discuter des détails du processus en Alberta.

3G	John annonce que Frontech complétera les changements à la compilation du championnat.
4G	Simon a parlé à Antoine du fonds à la mémoire de son père. Antoine aimerait que CARS offre ces bourses par l'entremise des organisateurs à un nouveau pilote de rallye prometteur. Simon va continuer de peaufiner les détails.
1J	La prochaine réunion est prévue pour le mercredi 17 avril à 19 h HAE.
2J	La réunion est levée à 20 h 40 HAE.