

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 7 février 2019

Sujet	Commentaire
1A	<p>On ouvre la réunion à 19 h 02 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de Atlantic)</p> <p>Simon Vincent (directeur de RSQ)</p> <p>Darryl Malone (vice-président, directeur de RSO)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Nous avons quorum à cinq directeurs sur cinq.</p> <p>Est absent :</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p>
2A	<p>On propose d'adopter les comptes rendus des réunions du conseil des 11, 12 et 13 janvier tels que présentés. On appuie la proposition et elle est adoptée. Les comptes rendus des 11, 12 et 13 janvier sont approuvés.</p>
1B	<p>John mentionne que nous aurons un nouveau comptable en 2019. Il s'agit de Ben Steman, du cabinet St.Arnaud Pinsent Steman Chartered Accountants, Edmonton.</p>
2B	<p>John présente le rapport de Terry sur le Perce-Neige.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ce qu'il faut retenir, c'est que nous devons revoir l'article 15.13 Interruption d'une épreuve spéciale en rapport avec les équipages coincés dans la spéciale. Il faut que ce règlement fasse la différence entre un cas de Force majeure et ce qui nécessite un ajustement des temps en spéciale.</li><li>2. Terry a ajouté que la longue spéciale Kitigan était très enneigée, ce qui rendait difficile la progression des équipages pour la parcourir.</li><li>3. Terry a ajouté que les commissaires et l'organisateur ont fait du très bon boulot compte tenu de tous les problèmes qu'ils ont eus à régler.</li></ol>
4B	<p>Wim a mis à jour le rapport sur l'historique des coûts d'inscription. Les données ne sont pas complètes, mais elles indiquent que les coûts ont augmenté régulièrement au fil des ans.</p> <p>Deux points qui ont contribué à cette augmentation sont l'ajout de la géolocalisation des véhicules, ainsi que l'augmentation régulière des primes d'assurances.</p>
1C	<p>John a présenté une entente révisée à Subaru qui reflète ce que Subaru a demandé en termes de budget. Subaru prendra une couple de semaines pour l'étudier.</p>
2C	<p>DirtFish a informé CARS qu'elle ne renouvellera pas son soutien au championnat en 2019. Elle est</p>

	toutefois ouverte à la négociation pour la saison 2020.
3C	Motul a informé CARS qu'elle ne renouvellera pas son soutien au championnat en 2019. Elle est toutefois ouverte à la négociation pour la saison 2020.
4C	Clarke n'a rien de nouveau à présenter sur les ventes de publicités à Halifax.
5C	John annonce que les commentaires des organisateurs de Charlevoix ne sont pas encourageants en ce qui a trait à la vente de publicité télé.
6C	<p>John et Martin ont rencontré les gens de Média pour faire le portrait de la situation financière à l'aube de 2019. Ils veulent continuer de travailler avec nous. ils concocteront un plan pour diminuer les livrables tout en respectant nos besoins essentiels d'une série télé couvrant les huit manches du championnat.</p> <p>Ça pourrait être moins de courtes vidéos, d'articles, d'images et de vidéographes présents aux événements.</p> <p>Nous devons obtenir la participation de la communauté du rallye pour du travail bénévole dans les domaines suivants : la traduction en français des articles et des rédacteurs d'articles bénévoles pour combler nos besoins.</p>
1D	Graham annonce que Matt a reçu des soupapes de surpression. Graham les a calibrées et scellées et que plusieurs ont déjà été distribuées aux équipages.
2D	<p>Matt a remis son rapport du Perce-Neige. Malheureusement une voiture n'a pas pu prendre le départ en raison de déficiences techniques.</p> <p>Le groupe discute de la responsabilité du nouvel acheteur de faire inspecter son véhicule lorsqu'il achète une voiture de rallye et qu'il ne doit pas se fier au carnet de bord du véhicule pour garantir qu'il répond aux normes actuelles de rallye. Nous devons conscientiser les gens à ce fait. Peut-être ajouter une phrase au carnet de bord qui dit que ce carnet de bord ne garantit pas que le véhicule est conforme aux normes.</p> <p>Matt annonce aussi que deux autres déficiences techniques ont été corrigées.</p> <p>On porte aussi à notre attention que les Bulletins 2018-06 et 2018-07, qui traitaient de coupe-circuit, d'extincteurs et de pompes à essence n'ont pas été intégrés au Règlement 2019. Tous conviennent de répéter ces bulletins pour que tous les compétiteurs en soient avisés.</p>
3D	<p>Le comTech propose de permettre l'alésage des moteurs rotatifs en classe Ouverte. Après discussion, le groupe est d'avis que la puissance générée sera à peu près la même que celle des autres moteurs de classe Ouverte. On propose d'appuyer ce changement et de le soumettre à la période de commentaires de deux semaines. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>John enverra le tout à Debbie pour traduction et période de commentaires.</p>
4D	<p>Le comTech propose d'accepter les voitures FIA en classe 2RMO, comme on l'a fait pour la classe 4RMO. Durant la discussion, on se rend compte qu'il s'est agi d'un oubli au moment où nous avons modifié le règlement 4RMO et que cette proposition est convenable et appropriée.</p> <p>On propose d'appuyer ce changement et de le soumettre à la période de commentaires de deux semaines. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>John enverra le tout à Debbie pour traduction et période de commentaires.</p>
5D	<p>Le comTech propose d'ajouter un brise-vitre dans l'équipement obligatoire transporté dans la voiture de rallye. On discute des genres de casse-vitre et de la façon de les installer.</p> <p>On propose d'appuyer ce changement et de le soumettre à la période de commentaires de deux semaines. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>John enverra le tout à Debbie pour traduction et période de commentaires.</p>

6D	<p>Lors de la Table ronde en janvier, un compétiteur a demandé à CARS de confirmer sa pensée par rapport à la fabrication de voitures de structures diverses. Actuellement ce n'est pas permis mais est-ce que ça peut changer ?</p> <p>Le comTech discute de ce genre de voitures et conclut que, d'un point de vue technique, il n'y a pas de raison de les autoriser. Même si les conversions de 2RM à 4RM sont permises, pourvu que le châssis et le moteur soient compatibles, il s'agit effectivement du même concept de voiture à structures diverses, sans qu'il y ait assemblage d'un châssis et d'un moteur de différents fabricants.</p> <p>John a discuté de ce concept avec Subaru pour connaître leur position à ce sujet. Le fabricant a indiqué qu'une des principales raisons de sa participation au CRC est le championnat des manufacturiers. Pour Subaru, ce titre représente une bonne partie de leur soutien au CRC et de leur programme de soutien aux compétiteurs. Le fabricant se demande comment ces voitures seraient classées ou quels seraient les changements apportés au championnat des manufacturiers.</p> <p>John croit que ce changement pourrait nous faire perdre le soutien de Subaru éventuellement si le fabricant estime qu'il n'en a plus pour son argent ou qu'il n'est plus reconnu comme fabricant d'une voiture gagnante.</p> <p>L'acceptation varie d'une autorité sportive à une autre. La FIA ne le permet pas, le Royaume-Uni non plus. L'ARA le permet, de nombreux pays est-européens le permettent. L'Australie et la Nouvelle-Zélande les acceptent dans leur championnat Asie-Pacifique, mais il s'agit d'une combinaison précise de châssis/moteur.</p> <p>Nous sommes actuellement en discussion avec d'autres manufacturiers. Accepter ce type de voitures mettrait fin à nos discussions.</p> <p>Comme cela entraîne des avantages et des désavantages techniques et commerciaux, le conseil discute des pour et des contre. Le principal désavantage est la perte potentiel du soutien de notre seul manufacturier et l'impact que cela aurait sur beaucoup de nos compétiteurs. L'autre commentaire était qu'on pouvait faire la même chose avec un moteur Evo dans un châssis de Mirage ou un moteur EcoBoost dans un châssis de Fiesta, etc.</p> <p>On propose de ne rien changer au règlement. On appuie la proposition et elle est adoptée à 3 voix pour, 1 voix contre et 1 abstention. Le règlement ne changera pas et les voitures à structures diverses ne seront pas acceptées.</p>
7D	<p>Comme il a été omis à l'impression du Règlement 2019, CARS republiera le Bulletin 2017-06.</p>
2E	<p>John présente les changements de règlements proposés par le comAdmin en ce qui a trait aux droits commerciaux et aux caméras embarquées. Les règlements actuels 3.10 et 3.11 ont été précisés et on a ajouté de 3.12 à 3.18 pour bien faire la différence entre l'usage commercial et l'usage promotionnel de l'enregistrement d'une vidéo, d'images et de sons lors de rallyes sanctionnés par CARS.</p> <p>On y définit aussi l'usage de la télédiffusion en direct de vidéos et de bandes sonores.</p> <p>Le conseil en discute et tire certains éclaircissements.</p> <p>On propose d'appuyer ces changements et de les soumettre à la période de commentaires de deux semaines. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>John enverra le tout à Debbie pour traduction et période de commentaires.</p>
3E	<p>John continue de travailler à la mise à jour en continu du Règlement en ligne.</p>
4E	<p>Shayne Peterson a présenté une demande de changement de règlement qui n'allouerait que 2 minutes entre les voitures dont FV est de &gt;85.</p> <p>Le comAdmin en a discuté et recommande de conserver le statu quo. Lorsque nous avons entériné la fenêtre de 2 minutes, on avait discuté de l'appliquer aux &gt;85 ou à tous les compétiteurs ou aux 10 premiers et dans tous les cas, il y avait des pour et des contre. Le conseil a donc choisi de l'appliquer aux cinq premières voitures, sauf quand un pilote de FV &gt;85 prend un nouveau départ en 6<sup>e</sup> position. Ce système fonctionne très bien.</p>

	Le conseil appuie la recommandation du comAdmin et ne change rien au règlement.
5E	<p>John présente le changement de règlement proposé par le comAdmin pour éliminer les trophées de 4<sup>e</sup> et de 5<sup>e</sup> places au classement des championnats général et 2RM.</p> <p>On propose d'appuyer ce changement et de le soumettre à la période de commentaires de deux semaines. Proposition appuyée et adoptée.</p> <p>John enverra le tout à Debbie pour traduction et période de commentaires.</p>
6E	<p>Certains organisateurs nous ont demandé de revoir les pénalités lors des reconnaissances. Le comAdmin recommande de ne rien changer.</p> <p>On discute un de la troisième infraction de plus de 20 km/h.</p> <p>Le comAdmin va réétudier ce règlement qui a peut-être besoin d'être revu.</p>
7E	John présente le protocole de règlement que Terry a écrit. Ce document explique comment écrire un règlement et sera mis à la disposition de tous ceux qui doivent écrire un règlement.
8E	<p>Ross avait proposé au comAdmin de revoir le règlement sur les temps de transport qui a déjà été modifié en 2018.</p> <p>À l'origine, le règlement stipulait que ces temps devaient être calculés en prenant la vitesse affichée moins 20 % plus 3 minutes, ou un minimum de 5 minutes.</p> <p>En raison de plaintes alléguant que ces temps étaient trop courts, le règlement a été modifié pour ce qu'il est aujourd'hui, la vitesse affichée moins 20 % plus 5 minutes pour un minimum de 7 minutes.</p> <p>Depuis, on a découvert que certains organisateurs n'avaient pas respecté le règlement original et imposaient des temps de transport plus courts. Ainsi, on a compris que les nouveaux temps de transport n'étaient pas nécessaires. Le comAdmin propose donc de revenir au règlement d'origine, soit la vitesse affichée moins 20 % plus 3 minutes, ou un minimum de 5 minutes.</p> <p>On discute de laisser le temps minimum à 7 minutes pour permettre aux compétiteurs de s'étirer les jambes lors d'un transport court. On décide de garder le minimum à 5 minutes et Ross recommande aux organisateurs de se servir de leur jugement et d'allonger les temps de transport si nécessaire.</p> <p>On propose de ramener les temps de transport à la vitesse affichée moins 20 % plus 3 minutes pour un minimum de 5 minutes. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>John va rédiger un bulletin sur ce changement.</p>
1F	John ne rapporte aucun progrès sur le carnet de bord électronique.
1G	<p>Martin, Simon, Bruno, Graham et John Munroe vont rencontrer les gens de Transport Alberta pour discuter du processus d'exemption pour les voitures de rallye.</p> <p>Martin aimerait attendre que Québec semble faire front commun avant de retourner à Transport BC pour demander d'autres changements.</p>
4G	Simon a discuté avec Antoine du fonds commémoratif. Il attend des nouvelles d'Antoine.
1J	La prochaine réunion est prévue pour le jeudi 14 mars à 19 h HAE.
2J	La réunion est levée à 22 h HNE.