

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 13 janvier 2019

Sujet	Commentaire
	Section G – Séance de clôture du conseil - Le 13 janvier 2019
1G	<p>John Hall ouvre la réunion le 13 janvier 2019 à 8 h 15 HNE</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW) secrétaire-trésorier</p> <p>Darryl Malone (directeur de RSO) vice-président</p> <p>Simon Vincent (directeur de RSQ)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de ARMS)</p> <p>Debbie Dyer (directrice administrative / prise de notes)</p> <p>Nous avons quorum à 5 directeurs sur 5.</p>
2G	<p>La discussion se poursuit sur le championnat à huit manches. On convient qu'il sera toujours difficile d'avoir un championnat équilibré entre l'Est et l'Ouest sans règles complexes visant à éliminer un problème qui peut exister. Ou non.</p> <p>Les problèmes du championnat actuel sont :</p> <p>Les équipes de l'Est ont effectivement deux rallyes de plus dans les régions de RSQ/RSO. Cela leur donne plus de possibilités à moindre coût. Les équipes de l'Ouest ont la même opportunité, mais à un coût plus élevé en raison du voyage. L'ajout d'un 8^e rallye a exacerbé le problème, mais CARS a dû faire face à une décision difficile. Le championnat le plus équitable en serait un de six manches, trois dans l'Est et trois dans l'Ouest... Mais ce serait aussi un choix déchirant parce qu'il y a cinq rallyes de calibre national dans l'Est du Canada.</p> <p>Le conseil va continuer de voir comment se déroule la saison 2019.</p>
3G	<p>On fait place à l'AGA du RPAC.</p>
4G	<p>On propose de lever la réunion à 10 h 30 HNR. On appuie la proposition. Tous sont en faveur. La réunion est levée.</p>