

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 12 janvier 2019

Sujet	Commentaire
	Section D – Table ronde ouverte à tous
1E	John Hall ouvre la réunion le 12 janvier 2019 à 14 h HNR Chacun se présente.
2E	Points de championnat Un compétiteur s'inquiète d'avoir huit rallyes dans le championnat et soulève un problème potentiel. Avec le système actuel de compilation des points, un compétiteur de l'Est du Canada pourrait remporter le championnat sans avoir à aller dans l'Ouest. Une longue discussion s'ensuit. Bien que cette éventualité soit possible, il y a bien peu de chances qu'elle se concrétise. Le vrai problème vient du fait que les équipes de l'Ouest doivent venir dans l'Est peut-être 2-3 fois alors que les équipes de l'Est n'ont à aller dans l'Ouest qu'une ou deux fois. Malheureusement, il s'agit d'une question essentiellement géographique/démographique particulière au Canada et quoi qu'on fasse, il semble que nous aurons toujours ce problème. On fait remarquer aussi que les équipes de l'Est ont deux rallyes de plus. Ils ont donc plus de chances d'avoir de bons points, alors que d'autres équipes doivent faire un autre rallye pour améliorer leur classement. Nous allons continuer de surveiller comment se déroule le championnat. Le championnat idéal, d'un point de vue équitable, serait d'avoir six rallyes, trois dans l'Est et trois dans l'Ouest. Le problème vient du fait que nous avons cinq événements nationaux officiels dans l'Est.
3E	Les anciens gagnants dans le Règlement Un compétiteur indique qu'il aimerait qu'on réinsère les anciens gagnants à la fin du Règlement. On en discute, puisque c'est lié au fait d'avoir un Règlement uniquement en ligne. De façon générale, les compétiteurs ont indiqué préférer un Règlement imprimé. Ce compétiteur indique qu'il serait prêt à payer pour remettre la liste dans le Règlement. On comprend la requête, mais on ne veut pas créer ce genre de précédent. Si c'est la chose à faire et qu'il faille obtenir plus d'argent pour y arriver, nous devrions facturer tous les compétiteurs pour ce Règlement. Nous allons examiner la version électronique pour y intégrer les anciens gagnants. Pour ce qui est de la version imprimée, nous pourrions offrir un Règlement imprimé contenant les anciens gagnants, moyennant un coût supplémentaire au moment de la prise de licence.
4E	Règle de nouveau départ Un compétiteur suggère de modifier la pénalité de nouveau départ, passant de 10 à 5 minutes, en plus du temps long ou de la voiture la plus lente par rapport à la voiture la plus rapide. La discussion est longue. Les pénalités actuelles semblent bien fonctionner. Elles sont assez importantes pour éviter qu'un compétiteur de haut niveau parvienne à monter sur le podium, tout en lui permettant de compter quelques points. Ce sont ces points qui poussent les compétiteurs à reprendre le départ pour le bénéfice des spectateurs et des commanditaires. Pour les compétiteurs plus lents, le point est qu'une pénalité de 5 minutes, plus le temps de la voiture la plus rapide, pourrait bien donner un temps plus rapide que ce que ce compétiteur peut faire dans une longue spéciale. On convient que c'est possible, mais, selon les observations de John et des compilateurs, ça ne semble pas être un problème. On peut aussi dire sans se tromper qu'un compétiteur qui est plus lent de cinq minutes que le pilote le plus rapide est fort probablement très loin derrière, et que les autres spéciales qu'il parcourrait le laisserait quand même très loin derrière, même s'il recevait quelques coups de main de dame chance avec la pénalité de 5 minutes d'un nouveau départ plus le temps du pilote le plus rapide.

	Les pénalités de nouveau départ resteront telles quelles.
5E	<p>Tendances de construction automobile</p> <p>Un compétiteur demande des éclaircissements sur les voitures qui seront acceptées, quelle sera la tendance. John réfère aux règles actuelles, qui permettent les voitures FIA qui répondent aux règles de poids, de suppression et de bride de turbo de notre classe 4RMO. Quelqu'un demande si les voitures mixtes seraient acceptées (en opposition à des voitures d'un seul fabricant). Est-il question de permettre une telle construction, parce que ça pourrait influencer sa décision et celle d'autres personnes. John dit qu'il demandera au comTech et à Graham d'étudier la question et de confirmer cette tendance.</p>
6E	<p>Transport Alberta</p> <p>Les compétiteurs passent en revue le processus d'exemption des voitures de rallye qui a été établi pour l'Alberta. Un compétiteur teste actuellement le processus avec ses voitures.</p> <p>Les compétiteurs du Québec essaieront de mettre en place un processus semblable.</p>
7E	<p>TSN</p> <p>Encore une fois, le groupe fait part de ses doléances concernant les avis de diffusion des rallyes du CRC à la télé. L'équipe média indique qu'elle ne reçoit l'information de TSN qu'un ou deux jours avant. Actuellement les émissions de rallye servent de bouche-trous. Nous n'avons pas à payer pour être en ondes, mais nous n'avons pas non plus un temps d'antenne à date et heure fixe.</p>
8E	La réunion est levée à 16 h 10 HNR.