

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 13 décembre 2018

Sujet	Commentaire
1A	<p>On ouvre la réunion à 19 h 03 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de Atlantic)</p> <p>Simon Vincent (directeur de RSQ)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Nous avons quorum à 4 directeurs sur 5.</p> <p>Est absent :</p> <p>Darryl Malone (vice-président, directeur de RSO)</p>
3A	<p>Avant la rencontre, Patrick Rainville avait démissionné de son poste de directeur de RSQ et RSQ a demandé que le conseil de CARS nomme Simon Vincent comme directeur de RSQ jusqu'à l'AGA de janvier où un nouveau directeur sera élu.</p> <p>Le conseil a discuté par courriel et a voté pour nommer Simon au poste de directeur.</p> <p>Simon était présent à la réunion et John a annoncé le vote qui confirmait Simon et lui a souhaité la bienvenue au conseil des directeurs de CARS.</p> <p>John prend quelques minutes pour décrire le rôle d'un directeur de CARS et réaffirme qu'à ce titre, la première responsabilité d'un directeur de CARS est envers la Canadian Association of Rallysport, et les décisions qui y sont prises, bien qu'elles regroupent les commentaires des régions et des directeurs régionaux eux-mêmes, doivent l'être dans les meilleurs intérêts de l'association et du sport en général. Les décisions que prend le conseil doivent être entérinées de façon solidaire.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 7 novembre tel que présenté. On appuie la proposition et elle est adoptée. Le compte rendu de la réunion du 7 novembre est approuvé.</p>
1B	<p>Chris partage une ébauche du budget de CARS. Nous proposons une augmentation de 5 % des coûts de licence et une augmentation de 250 \$ au coût du permis de rallye comme moyen d'équilibrer le budget d'opérations 2019. Malheureusement, il y a un coût au fonctionnement de CARS et le nombre de compétiteurs à acheter une licence l'an dernier a diminué, réduisant d'autant nos revenus. Cette proposition de budget 2019 est basé sur le même nombre de compétiteurs qui a acheté une licence ou un permis. Si nous revenions au nombre de détenteurs de licences de 2017, nous n'aurions pas besoin de ces augmentations.</p> <p>Chris parle aussi du compte d'assurance et, en raison de la même diminution du nombre de compétiteurs et de l'augmentation des taux d'assurance, le taux coût/compétiteur facturé aux</p>

	<p>événements n'est plus adéquat. Il faudra augmenter les taux d'assurance de 15 % pour la saison 2019.</p> <p>Dans la colonne des dépenses, Chris a réduit les frais autant qu'il le pouvait, à tous les postes où c'était possible.</p> <p>Au poste des fournitures de compétition, comme les autocollants de portière et les fournitures de rallye, nous avons dépensé plus en 2018. Nous avons donc assez de matériel cette année pour réduire le poste budgétaire de 2019.</p> <p>Certains postes sont à considérer pour déterminer s'il y a moyen d'économiser en changeant notre façon de faire.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Le conseil parle de revoir tous les coûts du week-end de l'AGA et de déterminer si on poursuit de cette façon ou si on peut y apporter quelque changement. Le week-end de l'AGA et le banquet de remise des prix coûte cher. Même réparti en trophées, coût de l'AGA, déplacements, repas et hôtels. Nos statuts actuels exigent que l'AGA se tienne devant les clubs-membres qui votent. 2. Le conseil discute d'éliminer la copie papier du Règlement. Actuellement, la publicité qu'on y insère couvre les coûts d'impression. Cependant, on pourrait peut-être continuer de vendre de la publicité dans une version électronique du Règlement. 3. Le conseil discute des coûts additionnels de traduction pour les articles traduits. Une aide bénévole pourrait nous faire épargner ces frais.
2B	<p>Terry parle des rallyes du CRC.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Le Tall Pines s'est bien déroulé. Bon rallye. Reconnaissance très longue. Des chemins mieux entretenus. Avec un total de 179 km, un rallye plus court. 2. Le Big White s'est bien déroulé. Quatre personnes du coin ont essayé de s'engager dans la spéciale avec leur camionnette. L'équipe sur place a réagi rapidement et pris les bonnes décisions. RallySafe a été utilisé durant la pratique pour tester le nouveau système de chronométrage. Il a bien fonctionné. 3. Le Règlement particulier du Perce-Neige a été reçu et vérifié. Le commissaire principal a été nommé et il reste à trouver le deuxième commissaire. 4. On discute toujours du nouveau club de Maniwaki. Terry travaille sur les questions d'assurance. 5. Le championnat compte 36 gagnants en 2018. Les trophées seront remis durant le banquet lors du week-end de l'AGA. 6. Le conseil discute du présent règlement qui prévoit des trophées jusqu'au cinquième rang dans les championnats toutes catégories et 2RM toutes catégories. On propose de changer le règlement pour n'en donner que jusqu'au troisième rang. John ajoutera cette demande à l'ordre du jour du Comité du règlement administratif.
1C	En attente de la réponse de Subaru.
2C	Nous continuerons de travailler sur notre entente durant le printemps, quand nous saurons à quoi nous en tenir, question budget.
3C	En attente de la réponse de DirtFish.
4C	John a rencontré deux nouveaux employés Motul qui s'occuperont du contrat CRC/Motul.
5C	Clarke essaiera de parler à de potentiels acheteurs de publicité.
6C	Il semble que nous ne recevons aucune réponse positive de Team O'Neil, même s'ils pourraient acheter une annonce sur notre site Web.
7C	Nous travaillons par l'entremise de Charlevoix à vendre de la publicité à un annonceur potentiel.
1D	John présente une ébauche de bulletin qui pousse l'entrée en vigueur de la soupape de surpression au 1 ^{er} mai 2019. Les soupapes ont été commandées par M2Motorsports de Calgary et seront disponibles en janvier. En achetant en quantité, sans la faire calibrer par le vendeur, la soupape

	coûtera moins que ce qui a été annoncé. Le conseil approuve le bulletin pour publication.
2D	<p>Graham fait part du rapport de l'inspecteur technique du Tall Pines.</p> <p>Encore une fois, on a trouvé une cage mal soudée. Elle a été réparée avant le départ.</p> <p>Une voiture n'avait pas sa bride de 32 mm. Il s'agissait d'un premier rallye pour le pilote et on lui a permis de prendre le départ parce qu'il était seul dans sa classe. Il devra corriger sa situation avant son prochain rallye.</p> <p>Une autre voiture a révélé des soudures mal faites. La voiture est en rallye depuis la fin des années 1990. Le pilote a pu prendre le départ mais devra élaborer un plan pour corriger le problème.</p>
4D	<p>Graham indique que le conseil devrait entériner le règlement concernant les pompes à essence, conformément à l'article FIA 253.3.3.</p> <p>John offre de rédiger le bulletin et demande à Graham de lui donner le texte.</p>
5D	Graham annonce qu'il a une réunion du comTech prévue le 17 décembre.
2E	<p>John soulève la question de la diffusion en direct de l'intérieur d'une voiture de rallye. En octobre 2016, le conseil a abordé ce sujet après un incident au PFR et à l'époque le conseil avait été d'avis d'interdire la diffusion en direct d'une voiture.</p> <p>Au Tall Pines une voiture a diffusé en direct et a été impliquée dans un incident.</p> <p>John explique son inquiétude concernant la possibilité d'un incident grave diffusé en direct et Terry pose et Terry aborde la question des droits commerciaux du piétage.</p> <p>Les membres du conseil comprennent et approuvent la position générale voulant interdire la diffusion en direct à partir d'une voiture.</p> <p>John ajoutera ce sujet à l'ordre du jour du comAdmin. Ce règlement sera intégré à une reformulation des règlements des droits commerciaux du Règlement.</p>
1F	John annonce qu'il travaillera avec Frontech sur le développement d'un carnet de bord électronique durant le premier trimestre de 2019.
1G	<p>Martin présente les documents finaux du gouvernement albertain concernant l'exemption des voitures de rallye. C'est un grand pas dans la bonne direction.</p> <p>Il existe déjà un processus en Colombie-Britannique et Martin travaillera avec ce eux pour voir s'il est possible d'améliorer ce processus en y incorporant l'approche de Transports Alberta.</p> <p>Au Tall Pines, quelqu'un a offert de s'en occuper au Québec. Simon en discutera avec cette personne et élaborera un plan pour présenter les processus dans l'Ouest.</p>
3G	<p>John partage les communications qu'il y a eu entre CARS et Charlevoix lorsqu'ils ont joint le CRC.</p> <p>À la suite de l'observation, de nombreux points ont été demandés à Charlevoix, qui a accepté d'y répondre.</p> <p>John partage le premier jet du communiqué de presse. Simon demande que le nom du Championnat de rallye du Québec soit changé. John accepte de faire ces changements.</p>
1H	John annonce qu'il travaille avec Frontech pour modifier la base de données afin de refléter le nouveau règlement sur la compilation du Championnat.
2H	<p>Simon demande un vote du conseil sur l'acceptation de l'affiliation du club de Maniwaki. Ce club organisera le Rallye Perce-Neige et l'ancien club organisateur sera dissous.</p> <p>On propose d'affilier le club à CARS quand les documents d'affiliation seront complets et que le coût d'affiliation aura été payé. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
1J	La prochaine réunion aura lieu le vendredi 11 janvier à 19 h HNR, en face à face à Calgary.

2J

La réunion est levée à 21 h 40 HNE.