

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 7 novembre 2018

| Sujet | Commentaire |
|-------|---|
| 1A | <p>On ouvre la réunion à 19 h 06 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West)</p> <p>Darryl Malone (vice-président et directeur de RSO)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de Atlantic)</p> <p>Patrick Rainville (directeur de RSQ)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Nous avons quorum avec 5 directeurs sur 5.</p> <p>Est absent :</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> |
| 2A | <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 10 octobre tel que présenté. On appuie la proposition et elle est adoptée. Le compte rendu de la réunion du 10 octobre est approuvé.</p> |
| 3A | <p>John passe en revue les qualités exceptionnelles nécessaires pour être membres du conseil. Il demande à chaque membre du conseil dont le mandat prend fin en janvier de travailler avec leur région pour les aider à trouver de bons candidats de remplacement.</p> <p>Les postes de membres du conseil mis en élection sont :</p> <p>Martin Burnley – RPM</p> <p>Darryl Malone – RSO</p> <p>Clarke Paynter – ARMS</p> <p>Ces trois membres se présentent à nouveau à leur poste respectif, si leur région les appuie.</p> <p>En janvier 2018, nous avons nommé Patrick Rainville au poste de directeur de RSQ. Patrick se retire, ce qui signifie que le poste de directeur de RSQ est aussi mis en élection. L'AGA de RSQ se tiendra le 1^{er} décembre et il y aura élection.</p> <p>John passe en revue les divers rôles et les personnes suivantes ont accepté de poursuivre leur tâche en 2019 :</p> <p>Dr Labrie : conseiller médical</p> <p>Matt Pullen : inspecteur national, qui complètera la seconde année de son mandat</p> <p>Pierre Racine : traducteur</p> <p>George Dewar : statisticien, qui s'occupe des points à vie et de la liste des priorités.</p> |

| | |
|----|---|
| | <p>Linda Epp : qui tient à jour les classements du NARC</p> <p>Terry Epp : directeur du championnat national</p> <p>Le conseil passe en revue les deux candidats au poste de directeur technique. Les membres sont très heureux de voir qu'un nouveau rallyiste de Winnipeg s'y intéresse.</p> <p>On propose de nommer Graham Bruce au poste de directeur technique pour un autre mandat de deux ans. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>John est chargé d'annoncer la nouvelle à Jared et de l'encourager à travailler avec Graham et de continuer à développer ses connaissances du sport en se joignant à l'équipe technique.</p> |
| 4A | John rappelle à tous les directeurs que Debbie doit recevoir leurs rapports de fin d'année bientôt. |
| 1B | <p>Chris présente une deuxième ébauche du budget CARS. Il a inséré une augmentation de 5 % dans les coûts de licences pour équilibrer le budget Opérations de 2019.</p> <p>Une discussion s'amorce sur d'autres façons de couper dans les coûts. Pour s'assurer que le budget de CARS fonctionne aussi efficacement que possible, John va travailler avec Chris pour voir où il serait possible de réduire les coûts. (Week-end AGA)</p> <p>Darryl demande si le budget Commercial pourrait financer le budget Opérations. John rappelle que depuis 2014, le budget Commercial est déficitaire et ne dispose d'aucune réserve. Il rappelle aussi que le budget Commercial fonctionne de façon autonome de manière à ne pas mettre en danger le budget Opérations de l'association si les commandites venaient à manquer. Étant donné que nous avons été incapables d'augmenter nos revenus de commandite au fil des ans, nous ajustons les livrables média selon les sommes que nous recevons, afin de toujours avoir un budget Commercial équilibré.</p> <p>Martin rappelle que notre but était d'avoir assez de revenus de commandite pour dégager un petit profit pour nos efforts, mais reconnaît que ç'a été impossible depuis de nombreuses années.</p> <p>Chris annonce que le compte Assurances a perdu de l'argent en 2018 en raison des augmentations de primes et de la diminution des inscriptions par rapport aux évaluations. En 2019, nous ne prévoyons aucune augmentation dans les inscriptions. Nous allons donc ajuster le taux par voiture pour couvrir le coût des primes d'assurance.</p> <p>Chris demande l'aide de Patrick pour régler une facture d'assurance non payée d'un club de RSQ. Patrick indique qu'il s'en occupe tout-de-suite.</p> |
| 2B | <p>Terry parle des rallyes du CRC.</p> <p>Le rapport du commissaire du Défi est arrivé et il a été acheminé aux membres du conseil.</p> <p>Martin parle de la réunion d'équipe entre Terry, Ross, Wim et lui-même pour discuter du PFR et durant laquelle il a été déterminé que le PFR devait augmenter le nombre de membres de son comité organisateur, Martin a discuté avec le PFR/Paul qui a été enthousiaste et qui a accepté d'aller dans la direction indiquée. L'équipe va aider Paul à atteindre cet objectif.</p> <p>Martin parle d'un élément du Rallye Charlevoix qui concerne la tenue de la spéciale La Malbaie. Tous conviennent que quel que soit son statut en 2019 (national/régional), le rallye ne doit plus utiliser cette spéciale à l'avenir.</p> <p>Terry annonce que le Tall Pines est prêt.</p> <p>Terry annonce qu'il attend le plan de sécurité du BW.</p> <p>Patrick indique que le PN conservera la date qui avait été prévue.</p> |
| 1C | John a eu des échos de Subaru et les commentaires sont positifs pour 2019, même si on n'attend pas d'augmentation de la commandite. |
| 2C | <p>La production média 2019 dépendra des sommes que nous recevrons de nos commanditaires. John a demandé à Christopher et Warwick d'établir le coût des livrables pour 2019 et après.</p> <p>Darryl suggère de considérer faire un appel d'offres auprès d'autres firmes. John indique que le contrat actuel avec Formula/Bowes va jusqu'à la fin de 2019 et que ces discussions sur les prix et</p> |

| | |
|----|---|
| | les livrables sont dues au fait que nous avons moins d'argent et plus de rallyes. |
| 4C | John a présenté une ébauche de proposition à Motul pour une entente de commandite en 2019/2020. Ils ont demandé quelques éclaircissements sur nos données, que nous leur avons fournis. Nous cherchons toujours à obtenir d'autres chiffres provisoires en télé pour Motul. |
| 5C | Clarke essaiera d'intéresser de potentiels acheteurs de publicité télé dans une semaine. |
| 1D | <p>John annonce que Graham connaît des difficultés avec le marchand de soupapes de surpression au Royaume Uni. On discute de la possibilité de ne pas avoir les choses en place assez rapidement pour permettre aux compétiteurs de s'y préparer.</p> <p>Le conseil discute de repousser l'entrée en vigueur de la soupape de surpression de six mois pour permettre aux compétiteurs de s'y préparer.</p> <p>John en discutera avec Graham à son retour de vacances. Le conseil appuie l'idée du délai, si nécessaire.</p> |
| 5D | <p>Martin s'inquiète de deux carnets de bord temporaires émis à Charlevoix. Le vrai problème, c'est que nous n'avons pas un bon système de carnet de bord temporaire et que nous faisons confiance aux gens pour s'en rappeler et nous fions à notre mémoire.</p> <p>John travaillera avec Graham pour s'assurer d'un meilleur système et de la collaboration des directeurs régionaux dans cette affaire.</p> |
| 2E | <p>Terry présente un résumé de tous les changements de règlements pour l'impression du Règlement 2019. Les changements comprennent les bulletins émis ainsi quelques corrections ponctuelles et des changements mineurs qui ont été soulevés dans les bulletins.</p> <p>On propose d'adopter tous les changements de règlements à être inclus dans le Règlement 2019, tels que présentés. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Terry s'occupera de faire traduire les changements et de les faire intégrer dans le Règlement.</p> |
| 3G | <p>Martin résume ce qu'il a noté dans son rapport d'observation, lors de son observation de Charlevoix.</p> <p>De façon générale, le rallye a été très bien géré. Martin a identifié quelques lacunes relatives au statut national, mais il croit que les organisateurs pourront y remédier et que le Rallye Charlevoix serait un excellent ajout au championnat national.</p> <p>Le conseil remercie Martin pour ce bon travail.</p> <p>Le conseil continue de discuter des prochaines étapes et du contenu général de notre réponse à Charlevoix. On décide que John devrait rédiger une ébauche de la réponse de CARS soulignant les exigences de CARS et d'y joindre le rapport d'observation en pièce jointe. Quand ce sera terminé, le conseil de CARS le relira avant de l'envoyer.</p> <p>En plus des exigences énumérées dans le rapport d'observation, le conseil a relevé d'autres points qui doivent faire partie du document et que Charlevoix devra revoir.</p> |
| 1J | La prochaine réunion est prévue le jeudi 13 décembre à 19 h HNE. |
| 2J | La réunion est levée à 21 h 25 HNE. |