

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 10 octobre 2018

Sujet	Commentaire
1A	<p>On ouvre la réunion à 19 h 13 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West) Darryl Malone (vice-président, directeur de RSO) Clarke Paynter (directeur de l'Atlantic) Martin Burnley (directeur de RPM) Graham Bruce (directeur technique) Wim van der Poel (Représentant des compétiteurs) Ross Wood (Représentant des organisateurs)</p> <p>Nous avons quorum à 4 directeurs sur 5.</p> <p>Sont absents :</p> <p>Patrick Rainville (directeur de RSQ) Terry Epp (directeur du championnat)</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 19 septembre tel que présenté. On appuie la proposition et elle est adoptée. Le compte rendu du 19 septembre est approuvé.</p> <p>On propose d'adopter l'annexe du compte rendu de la réunion du conseil du 19 septembre tel que présenté. On appuie la proposition et elle est adoptée. L'annexe du compte rendu du 19 septembre est approuvée.</p>
3A	<p>John passe en revue les qualités exceptionnelles nécessaires pour être membres du conseil. Il demande à chaque membre du conseil dont le mandat prend fin en janvier de travailler avec leur région pour les aider à trouver de bons candidats de remplacement.</p> <p>Les postes de membres du conseil mis en élection sont :</p> <p>Martin Burnley – RPM Darryl Malone – RSO Clarke Paynter – ARMS</p> <p>En janvier 2018, nous avons nommé Patrick Rainville au poste de directeur de RSQ. Patrick se retire, ce qui signifie que le poste de directeur de RSQ est aussi mis en élection.</p> <p>Le conseil discute de la première saison de l'inspecteur national et du travail qu'a accompli Matt. Le conseil croit que le poste a ajouté une bonne valeur au championnat en assurant la conformité. Les membres sont heureux que Matt continue d'agir comme inspecteur national pour le reste du mandat de deux ans. Les postes de directeur technique et d'inspecteur national devraient être pourvus de mandats de deux ans en alternance, dans la mesure du possible.</p> <p>Le conseil discute du rôle de directeur technique. Le mandat de Graham vient à échéance en janvier. Tous conviennent que la demande de candidatures doit être affichée rapidement. Il serait bon que le prochain directeur technique soit en poste pour un mandat de deux ans avant l'AGA.</p>

4A	John rappelle à tous les directeurs que Debbie doit recevoir leurs rapports de fin d'année bientôt.
1B	<p>Chris fait circuler une première ébauche du budget 2019. Il y a encore du travail à faire parce qu'il n'est pas équilibré.</p> <p>Actuellement les coûts projetés pour la production média de huit rallyes dépassent les revenus prévus en commandite. Nous tenons à ce que cette partie du budget soit équilibrée, de façon à n'avoir aucun impact négatif sur nos opérations, que ce soit par une augmentation de revenus en commandites et publicité, une diminution des contenus média ou une combinaison des deux.</p> <p>Le budget des opérations connaît une certaine augmentation des coûts liés au huitième rallye, mais c'est peu et nous devrions pouvoir nous y tenir.</p> <p>Nous continuerons de travailler au budget 2019 d'ici les deux prochains mois.</p>
2B	<p>Terry fait rapport des rallyes du CRC :</p> <p>Le PFR s'est bien déroulé mais il a connu des problèmes. Le rallye était en retard sur bien des points qui avaient été convenus durant la préparation. Le conseil s'inquiète et demande à un sous-comité de voir ce qui s'est passé et de faire rapport au conseil de CARS à la réunion de novembre, avec des propositions sur la façon d'améliorer la situation.</p> <p>Le Tall Pines est à jour et entre bonnes mains.</p> <p>Le Règlement particulier pour le Big White est arrivé et Terry les révisera.</p> <p>On propose d'adopter le calendrier du championnat 2019 tel que présenté par Terry. On appuie la proposition et elle est adoptée. Le calendrier du championnat 2019 sera publié plus tard cette semaine.</p> <p>Le règlement de compilation des points pour le championnat a été approuvé lors de la dernière réunion et sera publié en même temps que le calendrier.</p>
3B	<p>Ross demande s'il peut avoir un résumé de l'appel qui a été fait au Défi et qu'il partagerait avec les autres organisateurs. John dit qu'il lui fournira un compte rendu détaillé de ce qui s'est passé. Les membres du conseil sont d'avis que la publication de tous les détails n'apporterait rien de positif.</p> <p>Ross demande si l'entrée en vigueur de la soupape de suppression nous rapproche du règlement ARA ou non. John parle de la direction d'ARA, ce qui devrait beaucoup rapprocher ARA et CARS en termes de suppression et à qui le règlement s'adresse.</p> <p>À l'avenir, il serait bon que Ross présente à l'avance les points dont il veut discuter, et ce qu'il espère obtenir de cette discussion, afin que ces points puissent figurer à l'ordre du jour et que les membres du conseil puissent s'y préparer.</p>
4B	<p>Wim demande aussi d'avoir copie de l'appel du Défi pour le partager avec les compétiteurs et montrer que CARS fait son travail de façon professionnelle. Ross et Wim recevront le même résumé.</p> <p>Wim s'informe du service de 20 minutes au PFR (question fournie par un compétiteur). John répond que le Comité du règlement administratif en a longuement discuté et ce laps de temps est le temps de service minimum.</p> <p>Wim parle de Rallysafe et suggère que les compétiteurs apprennent comment fonctionne le système en lisant le guide de l'utilisateur.</p> <p>À l'avenir, il serait bon que Wim présente à l'avance les points dont il veut discuter, et ce qu'il espère obtenir de cette discussion, afin que ces points puissent figurer à l'ordre du jour et que les membres du conseil puissent s'y préparer.</p>
5B	Martin annonce que lui et Keith ont rencontré le promoteur du WRC à Rally GB. Ils ont beaucoup plus d'information maintenant et continueront d'étudier la possibilité de tenir une manche du WRC au Canada et sa viabilité.
1C	John a présenté une proposition d'entente à Subaru pour sa commandite 2019-2200.

2C	La production média 2019 dépendra des fonds que nous pourrions obtenir de nos commanditaires.
4C	John a présenté une proposition d'entente à Motul pour sa commandite 2019-2020.
5C	Clarke discutera avec de potentiels acheteurs de publicité télé.
1D	<p>Graham a mis au point deux bases de soupapes pour la Evo et la Subaru. Il travaille avec Pat Richard pour les tester.</p> <p>Graham va finaliser la façon d'acheter les soupapes et les commander pour que les compétiteurs puissent les acheter et les tester.</p> <p>John fait part des dernières discussions avec ARA. Ils prévoient passer à une suppression limite absolue de 2,5 bars sur toutes les voitures 4RMO et LO4WD. Nos spécifications sont donc très proches pour la saison 2019.</p>
2D	<p>Le rapport de l'inspecteur national sur le PFR :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L'inspection s'est bien déroulée, l'équipe a pu compter sur deux inspecteurs techniques RA expérimentés 2. Plusieurs voitures ont été pesées 3. Les turbos sans étiquette ont été inspectés 4. Deux voitures hors-course ont été ré-inspectées avant de reprendre le départ 5. Le niveau de conformité s'améliore.
3D	<p>Le bulletin 2018-03 sur le carnet de bord a été révisé pour inclure les commentaires des compétiteurs.</p> <p>On propose d'adopter le règlement tel que présenté dans le bulletin révisé. On appuie la proposition et elle est adoptée. On convient que le formulaire d'inspection initiale et le formulaire d'inspection technique ne feraient pas partie du règlement mais qu'ils seraient disponibles en ligne.</p>
4D	<p>John fait part d'une demande d'ARA d'adopter le règlement FIA qui demande que les pompes à essence ne fonctionnent pas si le moteur est éteint. ARA a adopté ce règlement.</p> <p>On discute du règlement actuel sur le coupe-circuit et demande s'il ne couvre pas déjà ce point. Comme nous avons d'autres questions, Graham va faire une recherche plus approfondie et nous faire part de ses découvertes et d'une proposition au conseil.</p> <p>Il présentera sa proposition à la réunion du conseil du 7 novembre et le conseil décidera de la marche à suivre.</p>
1E	<p>Le bulletin 2018-04 sur le règlement sur les juges de faits a été révisé pour inclure les commentaires des compétiteurs.</p> <p>On propose d'adopter le règlement tel que présenté dans le bulletin révisé. On appuie la proposition et elle est adoptée. Le nouveau règlement sera publié et entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2019.</p>
5G	<p>Darryl demande l'approbation du conseil pour utiliser des notes préparées pour le Tall Pines. Les notes ont été préparées par Warren Haywood et Kelly Mathew.</p> <p>On propose de permettre l'utilisation de ces notes. On appuie la proposition et elle est adoptée. Le Tall Pines pourra utiliser ces notes.</p>
1J	La prochaine réunion est prévue pour le 7 novembre à 19 h HNE.
2J	La réunion est levée à 21 h 40 HNE.