

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 11 juillet 2018

Sujet	Commentaires
1A	<p>La réunion ouvre à 19 h 08 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Patrick Rainville (directeur de RSQ)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de Atlantic)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5 directeurs. La réunion peut commencer.</p> <p>Est absent :</p> <p>Darryl Malone (vice-président et directeur de RSO)</p>
2A	<p>On propose d'approuver le compte rendu du 13 juin tel que présenté. Proposition appuyée et adoptée.</p>
1B	<p>Chris a commencé à travailler sur l'AGA et sur le budget de 2019.</p>
2B	<p>Terry parle des rallyes du CRC :</p> <p>Le BdC s'est très bien déroulé, selon l'horaire. 37 inscriptions dont 3 du Mexique (NACAM). Il y a eu trois sorties de route qui ont infligé de lourds dommages à deux voitures.</p> <p>Quelques problèmes avec les médias. Terry a parlé à un représentant média qui se tenait trop près du chemin à la fin du gros saut. Il a aussi parlé à l'organisateur de deux représentants média mexicains qui s'étaient placés trop près du chemin.</p> <p>Le Règlement particulier du Défi est en ligne. Les préparatifs vont bon train.</p> <p>Le Règlement particulier du PFR est dû. Rien reçu encore.</p>
3B	<p>Ross demande s'il peut distribuer le rapport de l'inspecteur national aux organisateurs. Tous acceptent. Il faudrait faire savoir à Matt à qui son rapport sera distribué.</p>
4B	<p>Wim raconte qu'au BdC on a montré une croix rouge à deux compétiteurs qui se sont arrêtés en spéciale. Lorsque Wim et d'autres équipages sont passés plus tard, il n'y avait plus de croix rouge. Wim a rattrapé et dépassé un des compétiteurs qui s'était arrêté. Il semble que l'organisateur ait annulé la croix rouge après que deux voitures se sont arrêtées. La croix rouge a été montrée par un contrôleur qui a vu une sortie de route et qui était convaincu que l'équipage avait été blessé. L'équipage n'aurait pas montré la croix rouge.</p> <p>John suggère que le Comité du Règlement administratif se penche sur la question d'annuler une croix rouge, l'idée étant que dès qu'une croix rouge est montrée, la spéciale est annulée et la croix</p>

	rouge ne peut être annulée en cours de spéciale. Il faudra aussi déterminer si un contrôleur peut décider de montrer une croix rouge.
5B	Martin parle brièvement du RPAC et rappelle à tous que toutes les questions doivent être envoyées au RPAC et non à CARS. Un membre du RPAC mettra CARS au courant de leurs activités et de leurs progrès lors des réunions mensuelles du conseil de CARS.
1C	John a commencé à rédiger l'entente 2019-20 avec Subaru.
2C	Le comité des commandites a rencontré Formula et discuté de l'ajout d'un huitième rallye. Il est convenu que Formula présentera quelques propositions selon le soutien financier que CARS obtiendra pour 2019. L'an prochain la production média pourrait téléviser les huit rallyes, en réduire la diffusion ou les livrables de moitié, ou même laisser tomber certains rallyes si le budget est insuffisant.
4C	John rencontre Motul le 13 juillet pour discuter de leur satisfaction et de la possibilité que Motul reste avec nous en 2019-20. Formula/Bowes prépare une courte vidéo mettant l'accent sur la visibilité de Motul.
1D	Graham travaille à concevoir une façon d'installer une soupape de surpression. Graham s'occupera aussi de la façon d'obtenir cette soupape pour permettre aux équipages de l'acheter et de la tester.
2D	On discute du rapport de l'inspecteur national sur le BdC. Après les prochains rallyes, il est convenu que Ross distribuera ce rapport aux organisateurs nationaux. Il faudra en avertir Matt. Deux points ressortent : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Trois (3) voitures n'étaient pas conformes au Bulletin 2017-06, sur le coupe-circuit. Cette non-conformité a été inscrite dans leur carnet de bord et nous espérons que ce sera corrigé avant le prochain rallye. Wim accepte de rappeler aux compétiteurs que ce règlement est maintenant en vigueur depuis cinq mois et que les véhicules doivent s'y conformer.</li> <li>2. Le rapport indique que la façon de mener l'inspection technique suivi d'un Parc fermé, comme au BdC, fait qu'il est très difficile de faire une inspection technique complète, par manque de temps. Cela force les inspecteurs à laisser passer des choses puisque les compétiteurs disposent de très peu de temps entre la fin de l'inspection et le départ du rallye. On croit que les inspecteurs feraient un bien meilleur boulot si l'inspection avait lieu l'après-midi ou en début de soirée le jour de la reconnaissance.</li> </ol>
3D	John parle des propositions de règlements sur les carnets de bord sur lesquels lui, Graham et Martin ont travaillé. John propose que la période offerte aux compétiteurs pour commenter ces règlements soit de trois semaines, et de s'assurer que les constructeurs de voitures / cages de protection puissent commenter. On propose d'envoyer les règlements proposés pour une période de trois semaines et d'y ajouter un préambule expliquant qu'il faut un système de carnet de bord plus strict et plus complet dans lequel on inscrira les exemptions comme celles qui font l'objet de négociations actuellement en Alberta et en Colombie-Britannique Proposition appuyée et adoptée. John travaillera avec Graham sur le préambule et le bulletin du règlement, qui sera ensuite envoyé à Debbie pour traduction et envoi.
4D	Graham rapporte qu'il semble y avoir un intérêt raisonnable dans une classe historique, même s'il ne peut chiffrer le nombre d'intéressés. On propose de développer le règlement de cette classe. Proposition appuyée et adoptée. John travaillera avec Graham pour ébaucher ce règlement.

1E	<p>Terry présente des propositions de changements de règlement qui portent sur la rigidité des règlements impliquant l'exclusion et les juges de fait, en ce qui a trait aux infractions en Parc fermé.</p> <p>John discute de la proposition d'envoyer les règlements aux compétiteurs et de leur donner deux semaines pour faire connaître leurs commentaires. On suggère que le conseil prenne quelques jours pour étudier en détails les règlements proposés avant de voter par courriel. Bonne idée.</p> <p>On propose d'envoyer aux compétiteurs pour commentaires le bulletin sur les changements de règlements proposés, ainsi qu'une note explicative et des directives, et le nouveau formulaire de Rapport d'un Juge de fait, après avoir reçu l'aval des membres du conseil par courriel le 16 juillet ou avant.</p>
1G	<p>Martin annonce que lui, John Munroe et Graham ont reçu une proposition de texte de Alberta Transportation, auquel ils ont répondu en demandant quelques changements. Martin indique qu'il espère recevoir bientôt des gouvernements de l'Alberta et de la Colombie Britannique l'exemption de voitures en matière d'équipements et d'immatriculation.</p> <p>Cela signifie qu'une voiture de rallye pourrait être immatriculée comme telle et être légale comme voiture de rallye. Ceci limiterait l'usage du véhicule à des rallyes et imposerait d'autres exigences dans les carnets de bord et le détail des rallyes.</p> <p>Le conseil remercie John Munroe pour son engagement et toute l'aide qu'il a apportée dans ce dossier.</p>
3G	<p>John aborde la question de Charlevoix et indique qu'il faut se préparer à recevoir cet événement dans le CRC. Il sera observé lors de l'Édition 2018 par Martin. Patrick trouvera une personne bilingue pour accompagner Martin.</p> <p>Étant donné que le rallye a lieu tard dans l'année, nous devons présumer que son observation sera positive et entreprendre les préparatifs.</p> <p>Voici quelques points que CARS devra mettre à jour :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comment calculer les points de championnat tout en conservant une certaine objectivité partout au pays</li> <li>2. Ajouter un huitième rallye aux éléments suivants dans le site Web : <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Un calendrier à huit rallyes</li> <li>b. Changer la formule de calcul des classements provisoires du Championnat</li> <li>c. Ajouter une classe historique</li> </ol> </li> <li>3. La couverture média et les fonds disponibles</li> <li>4. Revoir le budget pour couvrir les coûts du directeur du championnat, de l'inspecteur national, des guides auprès des commanditaires, etc.</li> </ol>
1J	<p>La prochaine réunion est fixée au mercredi 19 septembre à 19 h HAE.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion. Proposition appuyée et adoptée. La réunion est levée à 21 h 15 HAE.</p>