

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 12 avril 2018

Sujet	Commentaire
1A	<p>On ouvre la réunion à 19 h HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West) Martin Burnley (directeur de RPM) Clarke Paynter (directeur de Atlantic) Graham Bruce (directeur technique) Wim van der Poel (représentant des compétiteurs) Ross Wood (représentant des organisateurs) Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Nous n'avons pas quorum (3 directeurs sur 5 seulement)</p> <p>Même s'il est impossible de prendre des décisions, le conseil convient de poursuivre la réunion à des fins informationnelles et de discussion.</p> <p>Sont absents :</p> <p>Darryl Malone (vice-président et directeur de RSO) Patrick Rainville (directeur de RSQ)</p>
2A	<p>L'approbation du compte rendu de la réunion du 12 mars est reportée à la prochaine réunion du conseil.</p>
2B	<p>Terry annonce que le Règlement particulier du Rocky est approuvé et en ligne.</p> <p>Il a reçu le Règlement particulier du BdC pour approbation. Le BdC nous a averti qu'il désire encore faire partie du championnat NRC, mais la décision n'est pas finale.</p> <p>John annonce que JB Niday sera commissaire en chef et responsable du règlement pour ARA/USAC. John a parlé à Doug Shepard, président de ARA, et JB Niday et a discuté de l'importance pour CARS et ARA de travailler ensemble le plus possible. Tous sont d'accord.</p>
3B	<p>Ross parle de la pré-inspection pour le BdC et Graham annonce que Matt est parti là-bas pour faire les inspections avant le rallye et donner à ces compétiteurs du temps pour régler les problèmes possibles.</p> <p>Ross annonce que le TP a connu quelques difficultés à faire approuver les routes. Mais grâce aux données de EZ-Trak, on a pu prouver que ce ne sont pas les voitures de rallye qui ont causé des problèmes de vitesse. Cela a convaincu le conseil d'approuver nos routes. Les données provenaient de la reconnaissance et des chronométrages du rallye.</p> <p>RSO cherche d'autres fournisseurs de rubans pour avoir un meilleur prix. Entretemps, Debbie a quand même commandé du ruban pour le Rocky.</p> <p>Ross n'a pas reçu d'autre commentaire sur la description de tâches de l'inspecteur national. John dit que le document fait maintenant partie des documents des organisateurs sur le site Web.</p>
4B	<p>Wim demande, au nom d'un compétiteur, qu'on ajuste son facteur de vitesse parce qu'il passe d'une 2RM à une 4RM. Après discussion, on estime que son FV s'ajustera de lui-même après un ou deux</p>

	<p>rallyes, en raison d'un rythme plus élevé en 4RM. S'il a un nouveau rythme plus rapide, l'équipage sera reclassé après environ 10 % du kilométrage. De plus, l'organisateur peut faire une exception et reclasser un compétiteur en raison de sa vitesse anticipée, s'il le juge nécessaire.</p> <p>Le facteur de vitesse ne sera jamais modifié arbitrairement.</p> <p>Wim a quelques inquiétudes concernant les difficultés du CSCC à conserver son exécutif. Chris et Wim sont membres du CSCC.</p>
6B	<p>John annonce que la réunion du comité consultatif d'ASN a eu lieu à Toronto le 6 avril dernier.</p> <p>La présentation de CARS a été bien reçue. On a aimé son contenu qui était riche en données de visibilité média, et le fait que nous les partageons avec nos membres par le biais du site Web.</p> <p>On discute beaucoup du risque d'incendie associé aux voitures électriques. On présente la vidéo d'une Tesla en feu et du temps qu'il faut pour l'éteindre.</p> <p>On partage un site Web appelé tugo.ca, où les compétiteurs de sports motorisés peuvent obtenir une assurance voyage pour les États-Unis.</p> <p>Terry mentionne que les compétiteurs devraient aussi envisager d'obtenir une assurance inter-provinces parce que les systèmes de santé provinciaux n'offrent pas une couverture aussi importante à l'extérieur de leur province.</p>
1D	<p>John, Terry et Graham ont travaillé grammaticalement le règlement des 4RMO, 4RMP et 3RMP avant de le publier. Il a fallu réécrire tout un paragraphe pour qu'il soit clair. C'était l'article 12.5.1.1 Véhicules FIA. La discussion a été longue, mais la reformulation n'a rien changé à l'intention du règlement.</p> <p>John surligner en vert les changements et les enverra au conseil le plus rapidement possible pour approbation finale, afin de le publier.</p>
3D 4D	<p>Graham indique que Matt est en route vers le Québec pour régler les cas des deux carnets de bord retenus après le Perce-Neige, et la pré-inspection d'environ 10 voitures à New Richmond pour le BdC.</p> <p>On continue de discuter sur le besoin d'un nouveau processus de carnet de bord qui pourrait tourner autour d'une base de données électronique centralisée des carnets de bord. Tous les membres présents s'accordent pour dire qu'il s'agit de la bonne direction à prendre. Étant donné que les législateurs provinciaux resserrent les contrôles sur les véhicules, il devient important que CARS mette au point un système de carnet de bord plus rigide.</p> <p>John et Graham vont rédiger un mandat pour l'équipe qui travaillera sur le « processus du carnet de bord ».</p>
1G	<p>Martin annonce qu'il aidait à préparer le plan de gestion de circulation pour le Rocky, et que deux équipages auraient besoin de permis temporaires s'ils y participent.</p>
3G	<p>Terry a relu les commentaires d'après Défi sur les questions de sécurité à la fin de la spéciale Montpellier, dans le village. La discussion fait ressortir que nous devons nous assurer que le règlement est appliqué, mais que les détails de la spéciale sont la responsabilité des organisateurs. Terry travaillera avec Patrick pour s'assurer que tous ceux qui sont concernés sont d'accord avec les décisions finales.</p>
4G	<p>John fixera la date de la première réunion au cours de la semaine prochaine pour discuter du plan pour le Rallye Charlevoix. Martin offre de l'observer en 2018.</p> <p>Les membres du comité sont : John, Martin, Patrick, Ross, Terry.</p>
1J	<p>La prochaine réunion aura lieu le mercredi 9 mai 2018 à 19 h HAE.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion. On appuie la proposition et elle est adoptée. La réunion est levée à 20 h 55 HAE.</p>