

COMPTE RENDU DE LA RÉUNION DU CONSEIL DE CARS

Le 12 mars 2018

Sujet	Commentaire
1A	<p>On ouvre la réunion à 19 h HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Darryl Malone (vice-président, directeur de RSO)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Patrick Rainville (directeur de RSQ)</p> <p>Nous avons quorum à 4 directeurs sur 5.</p> <p>Sont absents :</p> <p>Clarke Paynter (directeur de Atlantic)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 7 février tel que présenté. On appuie la proposition et elle est adoptée. Le compte rendu est approuvé.</p>
1B	<p>Chris annonce que le rapport du budget du premier trimestre ne comporte aucune anomalie. Les coûts du week-end de l'AGA sont normaux.</p>
3B	<p>Ross indique que tout est tranquille depuis le Rallye Perce-Neige.</p>
4B	<p>Wim annonce qu'il a envoyé une note à tous les compétiteurs après la dernière réunion et qu'il continuera de le faire. Rien d'autre à rapporter.</p>
5B	<p>Martin annonce que l'association de promotion du rallye du Canada est devenue publique. Elle a accepté quelques abonnements et beaucoup de soutien.</p>
3C	<p>John annonce que CARS a signé une nouvelle entente avec DirtFish, qui sera annoncée le 13 mars. DirtFish continuera d'être l'école officielle de rallye du CRC. L'entente compte quelques changements :</p> <p>Un coupon-rabais de 300 \$ pour le meilleur novice de chaque rallye qui peut être appliqué à n'importe quelle classe de pilotage de DirtFish.</p> <p>DirtFish offre aussi un rabais de 15 % sur n'importe quelle classe de pilotage aux membres des clubs-membres de CARS. Le code de rabais est CRC2018.</p>
4C	<p>John travaille avec Motul pour déterminer un prix au gagnant de classe. L'idée est d'accorder un prix rétroactivement aux gagnants depuis le RMR 2017. (C'était dans l'entente originale.) Il espère que ce sera finalisé d'ici une semaine ou deux.</p>
1D	<p>Graham présente la version finale des changements de règlements pour les classes 4RMO, 4RMP et</p>

	<p>2RMP, qui intègrent tous les commentaires reçus au cours des deux derniers mois.</p> <p>Les membres du conseil ont soulevé quelques points qui ont entraîné l'entente suivante :</p> <p>Les mots ajoutés en 12.4.7 concernant l'éligibilité au championnat, au soutien et au podium sont déplacés à la section 24, et l'article 12.4.7 y fera référence.</p> <p>On convient que si un compétiteur n'a pas droit aux points de championnat, ces points iront au compétiteur suivant y ayant droit.</p> <p>Ces mêmes changements doivent figurer en 12.5.1 Véhicules FIA.</p> <p>Dans l'article 12.5.3.2, il est convenu de modifier la soupape de surpression dans les trois mois suivant le rallye où le pilote a atteint le facteur de vitesse de 70, au lieu de trois mois après l'affichage.</p> <p>Ceci s'applique aussi à 12.7.3.2.</p> <p>On propose d'adopter les nouveaux règlements avec les changements susmentionnés, pour entrer en vigueur immédiatement. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>John et Ross reverront la formulation des articles 12.4.7, 12.5.1 et l'ajout de mots à la section 24.</p>
2D	<p>Graham signale qu'il n'a pas reçu de commentaires de l'équipe de remorquage (SWEEP) à propos des crochets de remorquage.</p>
3D	<p>Graham présente la description de tâches finale de l'inspecteur national au conseil pour approbation.</p> <p>On discute du processus du carnet de bord et tous conviennent qu'il doit être révisé et réglé.</p> <p>Ross aimerait envoyer la version finale de la description de tâches aux organisateurs pour qu'ils y jettent un dernier coup d'œil...</p> <p>On fait une première proposition pour adopter la description de tâches de l'inspecteur national en assumant que les organisateurs seront d'accord.</p> <p>On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>On fait une seconde proposition pour nommer Matt Pullen au poste d'inspecteur national pour le restant de la saison 2018. À la fin de la saison, le poste, d'un mandat de deux ans, sera affiché auprès des gens de rallye pour connaître les candidats intéressés. Le conseil de CARS nommera quelqu'un à partir de ces candidats.</p> <p>On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
4D	<p>On discute des deux carnets de bord qui ont été confisqués lors du Rallye Perce-Neige. Après discussion, le conseil convient de faire inspecter les deux voitures à nouveau et d'émettre de nouveaux carnets de bord.</p> <p>Lorsqu'une nouvelle voiture sert à la reconstruction d'une voiture de rallye, il est important d'émettre un nouveau carnet de bord après avoir fait inspecter la nouvelle voiture.</p> <p>Darryl fait remarquer que le carnet de bord sert à confirmer la conformité de la structure monocoque, de la cage et de l'assise des sièges. Après que la voiture a reçu son carnet de bord, il est possible de changer régulièrement des composantes et c'est le rôle de l'inspection technique de voir à la sécurité du véhicule, sa conformité à la classe, etc.</p>
5D	<p>Patrick demande de l'aide pour pré-inspecter les voitures des compétiteurs locaux en vue du BdC, pour s'assurer qu'il n'y aura pas de problèmes de dernière minute liés au carnet de bord ou à la sécurité de la voiture lors de l'inspection technique du BdC.</p> <p>Graham fera un devis de ce qu'il en coûtera pour envoyer Matt Pullen à New Richmond et à Montréal pour travailler sur ces cas avec les gens de l'inspection technique.</p>
13E	<p>John présente une demande de Bill Fogg Senior, de Rally America, pour une entente de réciprocité de licence de rallye. John présente les données concernant les coûts des licences et les ententes avec RA, ARA et NASA, parce que nous devons toujours traiter avec les trois organisations.</p> <p>Après discussion, le conseil convient que la meilleure chose à faire est de conserver notre coût</p>

	<p>courant pour le permis de compétitionner.</p> <p>John contactera Bill et lui expliquera que nous ne pouvons honorer une licence RA sans frais parce que nous devons être équitables avec tous les compétiteurs américains. John proposera que RA offre aux compétiteurs de CARS un permis de compétitionner à taux semblable, ce qui réduirait leurs coûts pour participer à un rallye RA.</p>
14E	<p>Chris propose une nouvelle formulation sur les rubans, puisqu'il faut en commander d'autres. De façon générale, on convient de dire que cette formulation doit être claire et concise. John travaillera là-dessus avec Chris.</p>
15E	<p>Chris soulève un problème avec la publicité qui comporte des chiffres. Il montre une voiture qui avait un logo fait de chiffres sur la lunette et dans les fenêtres des portières arrière.</p> <p>Le conseil indique que les règlements 12.4.1.7 à 10 traitent des surfaces réservées. Dans les fenêtres des portières arrière, CARS exige qu'on y affiche le numéro de la voiture. Le logo d'un commanditaire ne doit pas porter à confusion. Le conseil n'a pas de problème avec les autres autocollants ou logos de commanditaires qui contiennent des chiffres.</p>
4G	<p>John annonce que Charlevoix a présenté une demande écrite officielle pour faire partie du calendrier 2019.</p> <p>Les membres du conseil admettent que Charlevoix a déjà répondu aux normes nationales dans le passé. Ils conviennent de tenir une autre observation en 2018 et mettront sur pied un petit groupe pour déterminer comment procéder.</p> <p>Ce groupe sera formé de Patrick Rainville, Ross Wood, Terry Epp, Martin Burnley et John Hall.</p> <p>Parmi les questions soulevées, on trouve : le coût d'ajouter un huitième rallye, le fait que nous fonctionnons avec un budget très serré, et la production média étant le principal coût. Quel serait l'importance d'un huitième rallye sur le calendrier ? Y a-t-il un rallye qui voudrait se retirer du calendrier ?</p>
1H	<p>Darryl demande l'approbation du conseil pour que le Lanark Highlands utilise des notes de route de l'organisateur préparées par Warren Haywood et Kelly Mathew.</p> <p>On propose d'approuver la demande. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>On suggère que les nouveaux compétiteurs qui se servent des notes fournies par l'organisateur apprennent à vérifier ces notes et à rédiger leurs propres notes.</p>
2H	<p>Darryl suggère de publier un bulletin technique pour expliquer comment utiliser les extincteurs et les trousseaux anti-déversement. Le conseil discute de l'idée de bulletins techniques et convient qu'ils pourraient être très utiles. Quelqu'un suggère qu'il pourrait exister de bonnes vidéos YouTube pour ce faire.</p>
3H	<p>Chris demande que le conseil approuve l'affiliation du Winnipeg Sports Car Club.</p> <p>On propose d'approuver l'affiliation du WSCC. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
1J	<p>La prochaine réunion est prévue le 12 avril à 9 h HAE.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion. On appuie la proposition et elle est adoptée. La réunion est levée à 21 h 52 HNE.</p>