

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 7 février 2018

Sujet	Commentaire
1A	<p>On ouvre la réunion à 19 h 05 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Darryl Malone (vice-président et directeur de RSO)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de Atlantic)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur de RSQ)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Wim van der Poel (représentant des compétiteurs)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Patrick Rainville</p> <p>Nous avons quorum avec 5 directeurs sur 5.</p>
2A	<p>Le premier point à l'ordre du jour est de régler le poste de directeur de RSQ. Depuis son AGA, RSQ a offert à Patrick Rainville le poste de directeur de RSQ, puisque Max Méconse a remis sa démission.</p> <p>On propose d'accepter la démission de Max. On appuie la proposition et elle est adoptée. On remercie Max pour sa contribution et les services rendus au conseil de CARS au cours des dernières années.</p> <p>On propose de nommer Patrick Rainville directeur de RSQ pour un mandat d'un an. On appuie la proposition. Patrick accepte la nomination et le conseil vote en sa faveur. Patrick est le nouveau directeur de RSQ au conseil de CARS.</p>
3A	<p>On propose d'adopter le compte rendu des rencontres des 12, 13 et 14 janvier, tels que présentés. On appuie la proposition et elle est adoptée. Les comptes rendus de janvier sont adoptés.</p>
2B	<p>Terry parle des activités du CRC.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Le Rallye Perce-Neige a eu lieu le 3 février et a été un succès. Un rallye d'hiver avec autant de routes forestières nécessite beaucoup de coordination et l'organisation a très bien fait. Le comité de Maniwaki a travaillé fort et a amassé de l'argent pour l'événement. Le rallye s'est bien déroulé. Quelques changements de classe de dernière minute. La voiture 00 a soulevé des questionnements, mais Terry et Patrick vont en discuter.2. La nouvelle procédure d'accréditation média s'est très bien déroulée. On a suggéré des changements mineurs pour améliorer le processus. Terry fera le nécessaire et le processus d'accréditation sera amélioré.3. L'inspecteur national est officiellement entré en fonction au Perce-Neige et tout s'est bien passé. Il reste à inscrire le rôle, la responsabilité et l'autorité de l'inspecteur national dans le Règlement. Le ComAdmin y travaille. Terry était content que le tenant du titre parle français. Il est facile d'accès et a eu une belle connexion avec l'inspecteur technique et son équipe.

	<p>L'inspecteur national et l'équipe d'inspection technique ont trouvé quelques problèmes de sécurité sur les cages de protection et des exigences de classe ont été portées à l'attention des organisateurs et ont été réglées.</p> <p>4. Terry est revenu sur l'incident au Sno-Drift Rally avec un membre de la presse et a répété combien il est important de bien sécuriser les spéciales et que les médias qui reçoivent des privilèges d'accès doivent comprendre leur position.</p>
3B	<p>John a ajouté un point à l'ordre du jour pour que le représentant des organisateurs fasse part au conseil des doléances des organisateurs.</p> <p>Ross dit que les organisateurs reconnaissent que le budget a été approuvé à l'AGA et que les transferts de fonds ont été annulés. Mais ils aimeraient que CARS pense à eux s'il fallait qu'il y ait un surplus budgétaire.</p> <p>Le nombre d'inscriptions reste un problème, surtout pour les organisateurs de l'Est. Ross aimerait que le conseil garde ce sujet à l'avant-plan dans leurs pensées.</p> <p>Ross ajoute qu'il est difficile pour les organisations de conserver leurs commandites pendant plusieurs années. Il tient à ajouter que Lincoln Electric est de retour en 2018 et il remercie John, Terry et les gars des médias pour lui avoir fourni toutes les données et des mises à jour qui les ont convaincus de rester.</p>
4B	<p>John a ajouté un point à l'ordre du jour pour que le représentant des compétiteurs fasse part au conseil des doléances des compétiteurs.</p> <p>Wim est nouveau à ce poste. Il se présente et indique qu'il enverra aux compétiteurs un bref résumé de ce qui se discute au conseil. Il espère pouvoir instaurer un dialogue entre lui et les compétiteurs.</p> <p>Wim indique que Tim O'Neil Rally School pourrait disposer d'un programme de soutien de Ford. John accepte d'appeler Tim pour savoir ce qu'il en est.</p>
1C	<p>Nouvelles de Subaru</p> <p>John raconte qu'il a passé le week-end au Rallye Perce-Neige avec Sébastien, de Subaru. Rien à déclarer de ce côté.</p>
3C	<p>John est toujours en discussions avec DirtFish. Ce dossier n'est donc pas encore terminé. Il indique que Dirtfish pourrait préférer mettre une partie de son argent dans des bannières dans des zones de spectateurs. John a dit à Dirtfish que ces bannières sont la propriété des événements et qu'elle l'école de pilotage devra négocier directement avec chaque événement. Si c'est vraiment ce que Dirtfish veut, John les mettra en contact avec les événements.</p>
4C	<p>Nouvelles de Motul</p> <p>John a passé le week-end au Rallye Perce-Neige avec Nico, de Motul. Il a eu d'excellentes discussions sur des activités de promotion dont Motul devrait profiter lors des rallyes. Nico prépare une présentation à son patron en Californie et participera à une réunion de son conseil la semaine prochaine. John a remis à Motul des données média.</p>
1D	<p>Graham présente un résumé des commentaires qu'il a reçus des compétiteurs sur la proposition de changement de règlement des 4RMO, 4RMP et 2RMP.</p> <p>Il a reçu 25 commentaires qui traitaient presque tous de la mise en application de la soupape de suppression, l'utilisation de la même soupape de suppression pour les classes Production et Ouverte. Et des clarifications sur les voitures FIA.</p> <p>Graham présente ensuite une liste de propositions de changements sur la proposition de changement originale qui traitait de tous ces commentaires.</p> <p>La liste comprend :</p> <p>Exiger l'installation d'une soupape de suppression selon un facteur de vitesse déterminé. Par exemple, les pilotes ayant un FV 70 et plus doivent avoir cette soupape, les autres, non, tant pour les classes Ouverte que Production.</p>

	<p>Fixer le taux de surpression à 1,5 bar pour les classes 4RMP et 4RMO</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Exiger que les voitures FIA compétitionnent avec la bride de turbo et la soupape de surpression homologuées, ou celles de CARS, la plus petite des deux. 2. Établir un règlement qui traite du moment où un pilote atteint le facteur de vitesse décisif. 3. La liste comporte d'autres petits points techniques qui, pour la plupart, cherchent à clarifier l'intention des pièces d'origine. <p>Les membres du conseil ont longuement discuté. Ils ont aimé l'idée de n'exiger la soupape de surpression que pour les pilotes à facteur de vitesse élevé. Le point de bascule pour le facteur de vitesse allait de 50 à 80, avec une majeure partie des propositions autour de 70. John a étudié de nouveau le tableau des facteurs de vitesse et estime que 70 est un bon point de bascule puisque tous les pilotes qui en font partie peuvent atteindre le podium dans un rallye national. Et la plupart l'ont déjà fait, à un moment ou à un autre.</p> <p>Le conseil appuie cette idée générale et demande à Graham de réviser le bulletin du règlement qui en traite et de le présenter pour lecture finale à la réunion du conseil, en mars. S'il est approuvé, le règlement sera publié comme changement proposé final.</p>
3D	<p>Inspecteur national</p> <p>On discute de la description de poste. Il faut y apporter quelques changements pour s'assurer que les relations entre l'inspecteur national et les diverses équipes d'inspection technique sont assez souples pour s'ajuster aux capacités des équipes partout au pays.</p> <p>On convient qu'il faut apporter quelques changements de règlement pour s'assurer que les rôles et responsabilités de l'inspecteur national reflètent son rôle de juge de fait et l'ampleur de son autorité par rapport aux violations de règlements techniques et de conformité à la classe.</p> <p>Le conseil parle d'afficher le poste pour savoir qui seraient les candidats intéressés à postuler ou, plus simplement, de nommer Matt Pullen au poste. On discute fort du pour et du contre et on propose de nommer Matt Pullen au poste pour la saison 2018 et il pourrait continuer le directeur technique à raffiner le processus. À la fin de la saison 2018, on pourrait ouvrir le poste aux candidats intéressés pour un mandat de 2 ans.</p> <p>On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
1H	<p>Terry soulève un point concernant la spéciale Montpellier au Défi.</p> <p>Les organisateurs travaillent à améliorer la fin de la spéciale.</p>
1J	<p>La prochaine réunion aura lieu le 12 mars à 19 h HAE.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion. On appuie la proposition et elle est adoptée. La réunion est levée à 10 h 03 HNE.</p>