

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 13 janvier 2018

Point	Commentaire
	<b>Section E – Table ronde (ouverte à tous)</b>
	John préside la réunion à laquelle assistent beaucoup de gens. Les participants incluent les membres du conseil élargi de CARS, les organisateurs de rallye, des medias CRC, un représentant d'ARA, de nombreux compétiteurs et d'autres personnes.
	<p>On discute beaucoup du récent bulletin sur le règlement des 4RMO qui vient d'être envoyé pour commentaires.</p> <p>La discussion porte surtout sur :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Étudier la possibilité de l'appliquer seulement aux pilotes à facteur de vitesse élevé</li><li>2. Étudier la possibilité de n'avoir qu'une seule limite de surpression pour les deux classes</li></ol> <p>Tous semblent d'accord pour cela.</p> <p>On discute de la possibilité d'avoir au Canada des entreprises privées de calibration et d'installation.</p> <p>On clarifie l'idée de la classe Production, qui doit être aussi près que raisonnable de la production, tout en reconnaissant que la sécurité et la durabilité sont importantes.</p> <p>On discute du changement de règlement par lequel toute modification en classe Production est interdite, à moins d'être expressément permise.</p> <p>On discute de l'interdiction des véhicules à châssis modifiés.</p>
	<p>On discute de l'idée derrière le récent règlement sur les extincteurs, et de leur disponibilité.</p> <p>Les sangles doubles sont déjà disponibles et l'idée derrière cela est d'éviter que les extincteurs se décrochent au cours d'un accident.</p>