

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 13 janvier 2018

Point	Commentaire
	<p>Section D - Réunion à huis-clos du conseil élargi et des organisateurs</p>
1D	<p>La réunion du conseil élargi, des organisateurs et des média du CRC s'ouvre à 10 h 10 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall - président de CARS</p> <p>Chris Kremer - directeur de RW et secrétaire-trésorier de CARS</p> <p>Darryl Malone - directeur de RSO et vice-président de CARS</p> <p>Martin Burnley - directeur de RPM</p> <p>Clarke Paynter - directeur de ARMS</p> <p>Max Méconse - directeur de RSQ</p> <p>Debbie Dyer - directrice administrative de CARS</p> <p>Terry Epp - directeur du CRC</p> <p>Graham Bruce - directeur technique de CARS</p> <p>Ross Wood - Représentant des organisateurs</p> <p>Keith Morison - coordonnateur du Rocky Mountain Rally</p> <p>Paul Westwick - coordonnateur du Pacific Forest Rally</p> <p>Amanda Illidge - coordonnatrice du Big White Winter Rally</p> <p>Louis Montpellier - coordonnateur du Rallye Défi</p> <p>Patrick Rainville – coordonnateur du Rallye Perce Neige</p> <p>Jean Francois Guite – coordonnateur du Rallye Baie des Chaleurs</p> <p>Marc Dimock – Rallye Baie des Chaleurs</p> <p>Donald LeBlanc – Rallye Baie des Chaleurs et commissaire de CARS</p> <p>Dany Hudon – Rallye Baie des Chaleurs</p> <p>Bruce Leonard – Lincoln Electric Tall Pines Rally</p> <p>Warren Haywood– Lincoln Electric Tall Pines Rally</p> <p>Mike Koch – coordonnateur du Lincoln Electric Tall Pines Rally</p> <p>Chris Cyr – observateur de ARA</p> <p>Philippe Brasseur – Rallye Charlevoix</p> <p>Samuel Tremblay – coordonnateur du Rallye Charlevoix</p> <p>Richard Berthiaume – Rallye Charlevoix</p> <p>Alain Bergeron – commissaire de CARS</p> <p>Warwick Patterson - Formula Photographic</p>

	<p>Christopher Bowes – Bowes Media</p> <p>Dean Campbell – Dean Campbell Editorial</p>
2D	<p>Auditoires télé et réseaux sociaux pour 2017</p> <p>John présente un survol historique des auditoires télé et réseaux sociaux jusqu'en 2018. Les chiffres indiquent une excellente croissance dans tous les domaines.</p> <p>Il encourage les organisateurs à se servir le plus possible des réseaux sociaux et du site Web du CRC pour tirer avantage de cet auditoire en croissance.</p>
3D	<p>Partage des responsabilités 2018</p> <p>John présente la version 2018 du document sur le Partage des responsabilités CRC-Événements. Les principaux changements sont l'ajout de la directrice administrative comme une chose que CARS fournit, et l'abolition des transferts de fonds aux événements.</p> <p>Ces changements seront traduits et les versions française et anglaise de ce document seront disponibles.</p>
4D	<p>Inspecteur national</p> <p>On discute beaucoup du rôle d'un délégué du directeur technique lors des rallyes du CRC. On convient que le titre de ce poste sera inspecteur national et que cette personne doit avoir de bonnes connaissances techniques et les qualités d'un bon communicateur pour prendre la direction de l'inspection technique lors des rallyes.</p> <p>L'idée est que l'événement fournisse une équipe d'inspection technique et un chef-inspecteur. L'inspecteur national indiquera la marche à suivre afin de toujours avoir le même niveau d'inspection dans tous les rallyes du CRC et supervisera l'équipe et son chef-inspecteur.</p> <p>L'inspecteur national est celui qui portera les jugements sur le Règlement technique. Il aidera les organisateurs et les commissaires à interpréter le Règlement technique au besoin.</p> <p>L'inspecteur national fera rapport au directeur technique qui travaillera de concert avec le conseil de CARS pour établir les points d'inspection à vérifier en plus de l'inspection technique habituelle. Cela comprendra des points comme l'application de nouveaux règlements, la gestion des carnets de bord, la vérification de la soupape de surpression et de la bride de restriction, la vérification des pneus à crampons, etc.</p> <p>Graham et John rédigeront une description de tâches pour le poste d'inspecteur national et attendront les commentaires du conseil et des organisateurs avant de la rendre finale.</p> <p>Le comité du Règlement administratif devra réviser le Règlement pour y ajouter ce poste et s'assurer que sa description convient bien.</p> <p>On publiera une annonce pour que les candidats au poste d'inspecteur national postulent.</p>

5D	<p>Revenus de commandites</p> <p>Pou bien démontrer que les transferts de fonds sont devenus impossibles avec les commandites actuelles, John partage certains détails du budget commercial, de l'historique des dépenses et des projections.</p> <p>Les données indiquent qu'à la fin de la période de contrats 2017–2018, le total des commandites sera légèrement négatif, à - 2 000 \$, et que sur la période 2014–2018, les commandites ont diminué de 30 000 \$.</p> <p>Le comité des commandites de CARS travaille fort pour trouver de nouvelles commandites, mais n'arrive pas à combler ce déficit.</p> <p>Même si CARS est déficitaire, la valeur totale générée pour le sport reste importante parce que la télé et les réseaux sociaux permettent encore aux événements et aux compétiteurs de vendre des publicités et de se trouver des commandites.</p>
6D	<p>Géolocalisation des véhicules</p> <p>Les organisateurs ne s'entendent pas sur les fonctionnalités dont ils ont besoin ou qu'ils désirent. Certains ont demandé au conseil de CARS de ne pas prendre une position ferme et de permettre aux événements de décider de ce qu'ils désirent ou croient pouvoir se permettre.</p> <p>Warwick et Chris travailleront avec RSO pour voir si nous pouvons installer le système de géolocalisation sur notre site Web et notre appli. Présentement l'appli du système de géolocalisation éloignent les gens de notre site.</p>
7D	<p>Design du crochet de remorquage</p> <p>Les organisateurs demandent au comTech d'étudier le design des crochets de remorquage des voitures de rallye et de peut-être revoir le règlement afin d'améliorer la fonction des crochets. Plusieurs estiment que certains crochets ne sont pas assez solides.</p>
8D	<p>Calculs de ravitaillement</p> <p>Les organisateurs demandent que le comAdmin revioient ses récentes exigences en matière distance entre les ravitaillements. On suggère la possibilité de permettre des zones de ravitaillement non surveillées.</p>
9D	<p>Demande de Charlevoix</p> <p>Les organisateurs du Charlevoix ont présenté une demande pour que le Rallye de Charlevoix soit intégré dans le Championnat canadien de rallye.</p> <p>On demande à Charlevoix de soumettre une demande officielle, conformément à l'article 24.1 du RNR.</p>
10 D	<p>Levée de la réunion</p> <p>On propose de lever la réunion à 13 h HNE. On appuie la proposition et la réunion est levée.</p>