

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 5 avril 2017

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 05 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de l'Atlantic)</p> <p>Darryl Malone (directeur de RSO) joint la réunion à 19 h 10</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (vice-président &amp; directeur de RSQ)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West) (joint la réunion à 19 h 30)</p> <p>Nous avons quorum à 19 h 10 avec 4/5 directeurs.</p> <p>Sont absents :</p> <p>Jeremy Norris (représentant des compétiteurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p>
2A	<p>On attend que Darryl se joigne à la réunion pour avoir quorum. On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 22 février.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu de la réunion du 22 février est adoptée tel quel.</p>
1B	<p>Chris présente le rapport financier du premier trimestre. Rien d'inhabituel à rapporter.</p>
2B	<p>Terry a envoyé un rapport écrit sur le statut du CRC et le conseil l'étudie.</p> <p>On attend toujours le rapport des commissaires du Perce-Neige, ainsi que les dossards media distribués au Perce-Neige.</p> <p>Le règlement particulier du Rocky Mountain Rally a été finalisé et devrait être affiché bientôt.</p> <p>Le règlement particulier du BdC ont été remis à temps et comprend de nombreuses suggestions faites après l'édition 2016.</p> <p>Nous avons reçu l'organigramme du Défi. Terry et Louis continuent de travailler ensemble. Un membre du conseil demande à Terry s'il croit qu'on a correctement remédié à la sécurité en spéciale.</p>
3B	<p>John annonce qu'il assistera à la réunion du comité consultatif de ASN Canada FIA le week-end du 7 avril prochain et demande les commentaires de tous sur les sujets à traiter.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• John demandera à ASN Canada d'aider BdC à réduire les coûts associés à la tenue d'une manche de du championnat NACAM</li><li>• John reverra les préoccupations concernant la vitesse des voitures de rallye ainsi que le règlement CARS qui s'y rattache. Et l'initiative des 4RMO pour réduire les vitesses de pointe ou les bloquer.</li><li>• John mentionnera que les organisateurs en sont très conscients et travaillent fort pour</li></ul>

	éliminer les sections de route à très haute vitesse.
4B	<p>Martin informe le conseil d'un incident potentiellement grave qui est arrivé en Colombie Britannique. Ça a commencé par le vol d'une voiture et de sa remorque qui ont été retrouvées plus tard par la GRC. Comme la voiture avait été déclarée volée, la ICBC (<i>Insurance Corporation of British Columbia</i>) l'a inspectée. Plus tard, le CVSE (<i>Commercial Vehicle Safety and Enforcement</i>) a inspecté quelques voitures et déterminé qu'elles pourraient ne pas passer l'inspection. Le CVSE travaille avec CARS et ICBC pour trouver une façon d'accommoder les voitures.</p> <p>Martin a discuté avec le directeur de ICBC qui cherche, depuis, à intégrer les voitures de rallye dans une des classes/catégories.</p> <p>Nous sommes tous inquiets de l'impact potentiel de cet événement sur le CRC et nous continuerons de nous efforcer d'amoindrir les inquiétudes de cet organisme de la Colombie Britannique.</p>
1C	John annonce que CARS et Subaru ont signé une nouvelle entente de 2 ans. Le problème soulevé en Colombie Britannique à propos de l'assurance automobile et de la conformité à la loi sur les véhicules automobiles inquiète beaucoup Subaru. Si ce problème n'est pas résolu ou on n'en vient pas à une entente raisonnable, notre nouvelle entente pourrait être en danger.
2C	John annonce que nous avons maintenant une entente de trois ans avec Formula/Bowes pour nos productions média.
3C	John annonce que Dirtfish a re-signé pour 2017, mais avec un engagement moindre.
4C	<p>John annonce que nous avons un contrat de deux ans avec Motul depuis le 1<sup>er</sup> avril 2017. Ceci nous a obligé à faire plusieurs choses en vue du RMR pour respecter ce contrat.</p> <p>John a présenté l'ébauche d'un bulletin de changement de règlement qui réserve des espaces sur les voitures pour deux autocollants Motul.</p> <p>Debbie a les autocollants au bureau.</p> <p>Les bannières de spéciale sont en production.</p> <p>Le document Responsabilités des événements a été modifié pour ajouter aux responsabilités des organisateurs. Ross ne voit pas de problèmes avec ces changements, mais il communiquera quand même avec les organisateurs des rallyes nationaux.</p> <p>La toile de fond du podium est modifiée pour inclure les logos de Motul.</p> <p>L'ébauche de l'annonce a été présentée et sera traduite avant d'être publiée.</p> <p>Présenté le communiqué de presse Motul qui sera publié dans quelques jours.</p> <p>L'ajout des logos Motul aux réseaux sociaux et au site Web sera entrepris sous peu.</p>
5C	John annonce que nous avons une entente avec Adherence Marketing. Mathieu Arsenault se joindra à notre équipe de commandite pour nous aider à trouver de nouvelles commandites.
1D	<p>Graham annonce qu'il a de la difficulté à communiquer avec certains inspecteurs régionaux. Graham a demandé leurs coordonnées aux organisateurs de rallye. Darryl enverra les coordonnées de ces inspecteurs à Graham. On demande aux directeurs régionaux d'encourager leurs inspecteurs à s'impliquer.</p> <p>Ross parle de cahiers de bord électroniques. Graham trouve l'idée intéressante.</p>
2D	<p>Graham déclare qu'il a identifié des représentants de chaque région pour faire partie du comité du règlement technique. Graham invitera d'autres experts selon le sujet.</p> <p>Il va faire son premier appel-conférence le 11 avril.</p>
3D	Graham présente le bulletin du règlement du casque pour étude. Darryl demande pourquoi la date d'expiration du casque SA2015 est fixée à 2023. Graham parlera à Terry pour mieux

	comprendre comment fonctionnent les normes de Snell SA. En attendant, le bulletin sera publié sans mention de la date d'expiration du SA2015.
2E	John mentionne que le ComAdmin n'a pas terminé sa discussion sur la formulation du règlement de nouveau départ qu'on pourrait devoir faire à la suite de la demande soumise par un compétiteur en juillet 2016. On convient que ce doit être finalisé et figurer à l'ordre du jour de la prochaine réunion du ComAdmin.
3E	Le bulletin concernant les espaces réservés pour Motul a été discuté au point 4C et accepté par les membres du conseil.
4E	Chris annonce qu'il a envoyé à Terry et trois autres compétiteurs une première ébauche sur la façon de reconnaître une commotion.  Chris aimerait que ce soit terminé avant le BdC et qu'on mette quelque chose dans le cahier de route sous forme de liste de vérification.
5E	Darryl présente deux changements de règlement en rallye-cross. Martin présente un argument contre ces changements. On convient que le comadmin étudie ces demandes et les arguments de Martin et rédige une réponse à ces demandes.
1F	John rapporte que Frontech travaille à l'optimisation des moteurs de recherche pour notre site Web tout en y apportant quelques améliorations pour régler des problèmes mineurs identifiés par les usagers.  John rapporte que les pages du site Web ont été visitées 41 000 fois en février et que les périodes avant, pendant et après un rallye sont les plus actives.
2F	Graham rapporte que le comtech constituera le noyau du groupe chargé du projet 4RMO.  Graham a gardé le contact avec l'ARA et annonce qu'ils semblent se diriger vers un concept différent de l'original. ARA semble chercher à créer des sous-catégories dans les classes et non pas à travailler à nos objectifs communs.  John a parlé à Martin Headland et s'est montré préoccupé par cette apparente divergence puisque cela pourrait avoir des répercussions négatives à court terme.  On discute des priorités de l'équipe 4RMO :  <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Élaborer clairement le mandat, le présenter au conseil et le faire approuver</li> <li>2. Faire connaître ce mandat et tenir compte des commentaires</li> <li>3. Le mandat approuvé, étudier les points techniques nécessaires à la réalisation du mandat</li> <li>4. Utiliser le processus de commentaires des compétiteurs et s'assurer qu'ils réagissent.</li> </ol> John rappelle qu'idéalement les principaux points à changer feraient baisser les coûts de rallye (pas nécessairement par un chiffre, mais plutôt par le règlement) et les coûts de fonctionnement, amélioreraient la fiabilité, ralentiraient les meilleures voitures quelque peu, et inciteraient plus de manufacturiers à participer (ce qui pourrait mener à évaluer des véhicules multiplateforme).  Darryl signale que si cela est fait correctement, cela aura un impact sur le petit groupe des voitures de tête et très peu sur les autres.  Graham ajoute que les règles doivent être telles qu'elles nécessitent peu de surveillance.
3F	Darryl ouvre la discussion du suivi sur les rapports du tribunal d'appel du Tall Pines. Martin résume les points qui nécessitent d'être revus.  La liste ira au comadmin qui devra proposer des changements de règlements.
2G	John demande si le conseil de CARS veut s'embarquer dans l'évaluation d'un autre système de traçage de véhicules, à la suite d'un dialogue qui vient de se passer.  Le conseil convient d'attendre. Si la question est officiellement posée, le conseil agira à ce moment-là.

3G	Max n'a rien à annoncer.
1H	<p>Darryl demande l'approbation du conseil fournir des notes de routes élaborées par l'organisateur lors du Lanark Highlands en mai.</p> <p>On dit que ces notes seraient rédigées par Warren Haywood et Kelly Mathews et que deux passages de reconnaissance seraient aussi permis.</p> <p>On propose de permettre les notes de l'organisateur. La proposition est appuyée. Proposition adoptée.</p> <p>Les notes fournies par l'organisateur sont approuvées pour le Lanark Highlands en mai 2017.</p>
1J	La prochaine réunion du conseil élargi aura lieu le jeudi 18 mai à 19 h HAE.
2J	On propose de lever la réunion à 21 h 35 HAE. Tous sont d'accord. La réunion est levée.