

COMPTE RENDU DE LA REUNION DU CONSEIL DE CARS

Le 18 décembre 2017

Point	Sujet
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Chris Kremer (Secrétaire-trésorier et directeur de Rally West)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de Atlantic)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (vice-président & directeur de RSQ)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Jeremy Norris (représentant des compétiteurs)</p> <p>Darryl Malone (directeur de RSO)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Nous avons quorum à 5 directeurs sur 5.</p> <p>Aucune absence.</p>
2A	<p>On propose d'approuver le compte rendu de la réunion du conseil des 15 et 16 novembre tel que présenté. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Le compte rendu des 15 et 16 novembre est adopté tel que présenté.</p>
1B	<p>Chris présente un dernier jet du budget 2018. Les principaux changements par rapport à 2017 sont l'élimination du reste des transferts de fonds parce que nous accusons un cumul négatif en commandites et l'élimination du rabais d'abonnement pour ne pas avoir à augmenter le coût des licences. Le budget général est presque équilibré, avec un déficit prévu de 3 000 \$.</p> <p>Terry demande que le budget des dossards média soit porté à 1 400 \$ pour couvrir le coût des dossards pour les saisons 2018 et 2019.</p>

2B	<p>Terry parle des activités du CRC.</p> <p>Le Tall Pines Rally s'est bien déroulé. Il y a eu un incident, deux personnes blessées. ASN est au courant, les papiers ont été remplis. À 24 voitures, c'était le plus faible taux d'inscriptions depuis longtemps.</p> <p>Le Big White Rally s'est bien déroulé avec 32 voitures. RallySafe a été utilisé à son plein potentiel lorsque le directeur de course s'en est servi pour prendre des décisions. La compilation a été le principal problème à cause des communications entre le compilateur hors-site et le rallye, ce qui a retardé les résultats. Les résultats ont finalement été affichés, il n'y a pas eu de demandes et les cérémonies de podium ont eu lieu au Happy Valley Lodge.</p> <p>Le Règlement particulier du Rallye Perce-Neige 2018 a été reçu.</p> <p>Le Règlement 2018 est à l'impression et nous devrions le recevoir vendredi.</p> <p>Terry présente une liste d'assignations de commissaires en 2018. On propose d'accepter les recommandations de Terry, on appuie la proposition et elle est adoptée. Terry peut aller de l'avant et finaliser cette liste en discutant avec les commissaires.</p> <p>Le problème du Plan de sécurité du PFR revient. Terry explique que le Plan de sécurité du rallye était bien complet, mais mais les composantes n'étaient pas toutes dans le même dossier. La région travaille avec l'Organisateur pour corriger cette lacune.</p>
3B	<p>Martin annonce qu'une rencontre prévue avec le IVT a été annulée parce que le consultant a eu un empêchement. Martin reprendra rendez-vous pour le début de 2018.</p>
4B	<p>John annonce que le vote pour un représentant des compétiteurs est terminé et a été compilé. Wim van der Poel a été élu. On propose de remercier Jeremy Norris pour ses deux années de représentation et de féliciter Wim pour sa nomination comme représentant des compétiteurs. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>John appellera les trois candidats pour confirmer le désir de Wim d'accepter ce rôle, et de remercier Sylvain et Shayne pour l'intérêt qu'ils ont démontré. Debbie en fera ensuite l'annonce.</p>
3C	<p>John a rejoint DirtFish. Ils discutent. Espérons qu'ils se réengageront pour 2018.</p>
1D	<p>Graham présente le bulletin pour les règlements proposés pour les 4RMO, 4RMP et 2RMP, ainsi que le préambule en vue des commentaires.</p> <p>Graham repasse les détails des règlements proposés. La discussion qui suit appuie l'objectif et le conseil croit que les changements proposés devraient réussir à réduire l'écart de compétition entre les classes tout en limitant les sommes qu'un compétiteur doit verser pour avoir une voiture de grande performance.</p> <p>On s'inquiète surtout du fait que les équipages moins performants devront aussi installer la soupape de surpression, ce qui n'aura sans doute aucune influence sur leur performance. On discute de n'imposer la soupape de surpression que sur les voitures des pilotes ayant un facteur de vitesse de >50.</p> <p>Tous conviennent de laisser la proposition telle quelle pour le moment, mais de laisser entrevoir dans le bulletin l'idée de n'imposer la soupape de surpression qu'aux pilotes dont le FV dépasse >50 et d'autres considérations. Ainsi les nouveaux pilotes n'auraient pas à payer pour cette soupape, ni pour son installation.</p> <p>Le bulletin doit aussi mentionner une date relativement proche en raison du congé de Noël, et d'expliquer comment faire parvenir leurs commentaires aux membres du comité.</p> <p>On propose d'envoyer le document pour commentaires. On appuie la proposition. Elle est adoptée.</p>

2D	<p>Graham présente le bulletin sur le Règlement proposé pour les extincteurs et discute des commentaires qu'il a reçus. On a mentionné la norme SFI et la possibilité d'installer deux sangles. La norme de 25g a été reformulée comme indication du genre d'impact auquel elle devrait résister, pas une mesure absolue.</p> <p>On propose d'adopter le nouveau règlement sur les extincteurs tel que reformulé. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Graham enverra le document final à Debbie pour traduction et publication. Tous conviennent que la date d'entrée en vigueur sera après le Rallye Perce-Neige.</p>
3D	<p>Graham présente le bulletin sur le règlement proposé pour le coupe-circuit et discute des commentaires reçus.</p> <p>Le conseil discute de l'étiquette de 12 cm et convient qu'elle est trop grande et pas vraiment nécessaire. On la retirera des exigences. On reformulera le règlement pour indiquer comment le coupe-circuit sera identifié.</p> <p>On convient de changer les mots Géolocalisation de véhicules RallySafe pour géolocalisation de véhicules.</p> <p>On propose d'adopter le règlement révisé sur le coupe-circuit. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Graham enverra le document final à Debbie pour traduction et publication. Tous conviennent que la date d'entrée en vigueur sera après le Rallye Perce-Neige.</p>
1E	<p>Martin annonce que le formulaire médical qui a été discuté lors de la réunion du 15 novembre a été refusé par ASN Canada. Ils nous demandent d'utiliser le formulaire médical qui est sur leur site Web.</p> <p>Martin modifiera le formulaire médical en conséquence et le présentera de nouveau au conseil pour approbation.</p>
2E	<p>Martin parle du championnat des novices et de l'exigence de 4 rallyes pour se qualifier. Il suggère d'abaisser ce règlement à 3 rallyes ou à un certain nombre de points.</p> <p>Le conseil en discute. Des gens sont pour, d'autres contre. On décide d'étudier la question lors d'une autre réunion après les Fêtes.</p>
3E	<p>Martin parle de la répartition des amendes imposées lors de rallyes. Actuellement, toutes les amendes vont dans le compte courant de CARS et n'ont jamais représenté plus de 1 000 \$. par année en tout.</p> <p>Le conseil en discute. Des gens sont pour, d'autres contre. On décide d'étudier la question lors d'une autre réunion après les Fêtes.</p>
1G	<p>John demande au conseil s'il a des suggestions de dernière minute pour le Trophée Ken Vaughn. Personne n'en a. À l'AGA 2017, il n'y aura donc pas de présentation de ce trophée.</p>
2G	<p>La prochaine réunion du conseil élargi aura lieu le 12 janvier à Montréal, à 19 h HNE.</p>
2H	<p>On propose de lever la réunion à 22 h 10 HNE. Tous sont en faveur. La réunion est levée.</p>