

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 15 novembre 2017

Point	Sujet
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Chris Kremer (Secrétaire-trésorier et directeur de Rally West)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de Atlantic)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (vice président & directeur de RSQ)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Jeremy Norris (représentant des compétiteurs)</p> <p>Nous avons quorum à quatre directeurs sur 5.</p> <p>Sont absents :</p> <p>Darryl Malone (directeur de RSO)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu du 20 octobre avec une légère modification : on enlève le montant que doit le rallye. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Le compte rendu du 20 octobre est approuvée tel que modifié.</p>
1B	<p>Chris présente une ébauche du budget 2018. Le conseil n'en discute pas. Il sera finalisé lors de la réunion du 13 décembre.</p>
2B	<p>Terry présente les activités du CRC.</p> <p>La préparation du Tall Pines est terminée et le rallye est prêt à démarrer. Ross est absent parce qu'il est à Bancroft à régler les derniers détails. Nous avons reçu tous les documents. Le seul problème c'est que le rallye n'a que 23 inscrits. Subaru sera sur place et sera reçu par Ferdinand Trauttmansdorff.</p> <p>La préparation du Big White va bon train et tout semble bien aller. Sébastien sera sur place pour représenter Subaru. Mary Dascollas sera l'hôtesse des commanditaires.</p> <p>Terry annonce qu'il a parlé aux organisateurs à propos des sommes dues. L'organisateur attend un dernier paiement d'un commanditaire qui devrait régler la somme due.</p> <p>Le Règlement 2018 est en marche. Pierre traduit et Ivan a commencé à intégrer les changements.</p>

3B	<p>Martin annonce que Darryl l'a présenté à une personne chez IVT et a entamé les discussions.</p> <p>Le 11 décembre, Martin et Graham rencontreront cette personne de IVT pour lui expliquer ce dont CARS a besoin et voir ce qu'il peut nous conseiller ou indiquer. Ils présenteront notre Règlement, comment organiser un rallye, comment gérer les voitures, etc.</p> <p>Idéalement, on nous indiquera la voie à suivre pour obtenir une approbation permanente de ICBC pour avoir des voitures de rallye au BC.</p>
1C	<p>John annonce que Subaru invite une forte représentation au Tall Pines et que Sébastien sera au Big White.</p>
3C	<p>John et Trevor, de DirtFish, essaient de se rejoindre sans succès.</p>
1D	<p>Graham présente le règlement de la 4RMO et le préambule proposés pour approbation avant de l'envoyer pour commentaires.</p> <p>Le conseil l'a déjà vu à maintes reprises et n'a pas d'autres questions.</p> <p>Jeremy demande le coût de la soupape de suppressions et suggère que ce coût soit intégré au bulletin, afin que les compétiteurs sachent quel en sera l'impact financier.</p> <p>Terry offre de revoir le bulletin avec Graham pour s'assurer que le formatage soit le même que d'habitude.</p> <p>John suggère d'attendre et de l'envoyer en même temps que le bulletin sur le règlement de Production pour s'assurer que les compétiteurs comprennent bien l'ensemble du portrait.</p> <p>On propose d'approuver le bulletin sur le règlement des 4RMO et son préambule pour commentaires, et de le retenir jusqu'à ce que le règlement des Production soit aussi approuvé et qu'ils soient envoyés ensemble.</p> <p>On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Graham va revoir le bulletin avec Terry et Debbie l'enverra pour traduction.</p> <p>Graham annonce la tenue d'une réunion du comTech le 28 novembre où l'on discutera et finalisera les changements sur le règlement des Production. On pourra ensuite les présenter à la réunion du conseil du 13 décembre pour approbation et l'envoyer pour commentaires.</p>
2D	<p>Graham présente le bulletin proposé sur le règlement des extincteurs. On propose d'approuver le bulletin sur les extincteurs avant de l'envoyer pour commentaires.</p> <p>On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Graham va revoir le bulletin avec Terry et Debbie le fera traduire avant de l'envoyer pour commentaires.</p>
3D	<p>Graham présente le bulletin proposé sur le règlement du coupe-circuit. On discute de l'impact du coupe-circuit sur l'unité de gestion électronique. Graham ne croit pas que ce soit un problème pour la technologie actuelle.</p> <p>On propose d'approuver le bulletin sur le règlement du coupe-circuit afin de l'envoyer pour commentaires.</p> <p>On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Graham va revoir le bulletin avec Terry et Debbie le fera traduire avant de l'envoyer pour commentaires.</p>

<p>1E</p>	<p>Terry présente le bulletin 5 qui comprend plusieurs points que le comAdmin propose :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Détecteurs de radar interdits pendant le rallye, pénalité déterminée 2. Âge minimum des passagers d'une pratique fixée à 14 ans 3. Clarification que la feuille de temps est à utiliser lorsqu'on manque un contrôle 4. Clarification sur la vitesse à respecter lors de la conception d'un rallye-sprint 5. Clarification de points supplémentaires à ajouter dans le Règlement particulier 6. Clarification sur l'usage de l'affiche Okay. <p>Comme le conseil n'a plus le quorum pour voter sur ce point, il tiendra une autre réunion pour le faire.</p> <p>Le 16 novembre 2017</p> <p>La réunion est tenue le 16 novembre à 19 h HNE. Le quorum est formé de Martin Burnley, Chris Kremer, Max Méconse & Clarke Paynter. On propose d'approuver le bulletin 5 pour envoi immédiat. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
<p>2E</p>	<p>On discute de la mise à jour possible de notre Code de conduite pour y ajouter le comportement en ligne. Terry présente le nouveau code de conduite d'ASN comme exemple.</p> <p>Le conseil n'arrive pas à s'entendre et remet le sujet à une autre réunion.</p>
<p>3E</p>	<p>Martin présente une mise à jour du formulaire médical. Le formulaire actuel a 12 ans. Le formulaire proposé est conforme au formulaire actuel d'ASN.</p> <p>Les changements comprennent :</p> <p>Des restrictions sur les lentilles cornéennes</p> <p>Aucune exigence sur les résultats de tests de vue</p> <p>Aucune exigence sur la demande d'ECG.</p> <p>Comme le conseil n'a plus le quorum pour voter sur ce point, il tiendra une autre réunion pour le faire.</p> <p>Le 16 novembre 2017</p> <p>La réunion est tenue le 16 novembre à 19 h HNE. Le quorum est formé de Martin Burnley, Chris Kremer, Max Méconse & Clarke Paynter. On propose d'approuver le formulaire médical mis à jour qui entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2018. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Martin révisera le document avec le D^r Labrie avant son entrée en vigueur.</p>
<p>1G</p>	<p>Martin revient en force sur la géolocalisation des véhicules et annonce qu'il est temps que le conseil se décide enfin à imposer RallySafe dans tous les rallyes du CRC.</p> <p>Le groupe discute des points suivants :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Le conseil a choisi RallySafe comme le système à utiliser en mai 2015. La récente décision de la FIA d'utiliser RallySafe, l'utilisation continue de RallySafe dans les 5 rallyes de l'Ouest et des exemples du signal SOS non fonctionnel dans le système EXTrak, ne font que renforcer cette décision régulièrement. 2. Quelques membres commentent et indiquent qu'au moins trois compétiteurs de l'Ouest ont signifié clairement qu'ils ne participeront plus aux rallyes qui n'utilisent pas RallySafe. <p>On propose de mandater RallySafe comme système à utiliser. On convient de poursuivre la discussion lors de la réunion du 13 décembre. Les points à discuter seront l'assurance de l'équipement et le déroulement de son entrée en vigueur.</p>

2G	John annonce que le Tall Pines n'a que 23 inscrits. C'est peu et malsain pour l'événement.
2H	John demande aux membres du conseil de songer à des nominations pour le Trophée Ken Vaughn.
1J	La prochaine réunion du conseil élargi aura lieu le 13 décembre à 19 h HNE.
2J	On propose de lever la réunion à 20 h 30 HNE. Tous sont en faveur. La réunion est levée.