

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 25 octobre 2017

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 03 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West) Martin Burnley (directeur de RPM) Darryl Malone (directeur de RSO) Clarke Paynter (directeur de Atlantic) Terry Epp (directeur du championnat) Graham Bruce (directeur technique) Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Avec 4/5 directeurs, nous avons quorum.</p> <p>Sont absents :</p> <p>Jeremy Norris (représentant des compétiteurs) Maxime Méconse-Laroque (vice-président &amp; directeur de RSQ)</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 20 septembre tel que présenté. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Le compte rendu de la réunion du conseil est approuvé tel que présenté.</p>

1B Chris présente une première ébauche du budget 2018. Il est présenté de deux façons différentes pour montrer quelques manières d'avoir un budget équilibré.

Dans l'option A, on réduit le rabais d'abonnement des membres à 0 \$, tout en conservant l'abonnement des membres aux mêmes prix qu'en 2017. On réduit aussi les transferts de commandite à 0 \$, tout en conservant les coûts de permis aux même prix qu'en 2017.

Dans l'option B, on conserve le rabais, mais on augmente le coût de l'abonnement de 50 \$. On laisse aussi les transferts de fonds en place, mais on augmente le coût des permis de 1 500 \$.

Ces deux options permettent à CARS d'atteindre l'équilibre budgétaire. On pourrait aussi jouer entre ces deux thèmes.

L'option A semble la plus logique parce qu'elle évite de donner et de reprendre le même argent, ce qui diminue la charge administrative tout en ayant le même effet au final pour les rallyes et les clubs.

Une autre mesure possible de contrôle de coût serait de réduire le règlement d'environ 20 pages. Il serait possible de le faire en retirant les gagnants précédents de la Section 25. On économiserait environ 600 \$ en coûts d'imprimerie et de frais de poste.

Toutefois, l'association s'expose à des risques en recherchant l'équilibre budgétaire en 2018. Tout d'abord, un événement doit encore de l'argent pour son édition 2017. Terry verra avec les organisateurs à préparer un plan de remboursement. Ensuite, nous ne savons pas si DirtFish renouvellera sa commandite en 2018, ce qui signifierait encore moins de commandite que ce qui est prévu. Ces deux points nous affecterait grandement et il nous faudrait augmenter d'autres coûts pour compenser.

Le budget a aussi été reformaté pour isoler la partie Assurances, qui se trouve maintenant sur une feuille à part.

Le budget commercial est presque bouclé. L'idéal serait d'en avoir plus que ce qu'il nous faut. Ainsi l'excédent pourrait être transféré au compte courant et aider à la bonne santé financière de CARS tout en soutenant nos services. Malheureusement nous peinons à trouver assez de fonds pour couvrir nos besoins en média, ce qui est une exigence prioritaire de nos commanditaires. Même si ça semble beaucoup de travail pour rien (tout ce que nous recevons sert à faire valoir nos commanditaires), les clubs, les rallyes et les compétiteurs reconnaissent bien la valeur des médias puisqu'ils peuvent se trouver des commanditaires pour eux-mêmes. Nous n'avons pas chiffré cette valeur, mais elle est assez importante et exige que nous poursuivions nos efforts pour obtenir assez de commandites pour couvrir les frais de médias.

Nous continuerons de peaufiner cette ébauche du budget 2018 et nous y reviendrons lors de la réunion de novembre.

2B	<p>Terry parle des activités du CRC.</p> <p>Les commissaires ont publié les rapports du BDC et du Défi.</p> <p>Terry suggérera au Défi quelques améliorations. Il fournira quelques exemples de documents pour les aider à atteindre le niveau de préparation que nous attendons des rallyes nationaux.</p> <p>Le PFR s'est bien passé en dépit des nombreux ennuis, allant de dommages importants aux routes essentielles et au très grand risque d'incendie qui a prévalu tout l'été. Avant même le départ, le rallye faisait moins de 150 km et a perdu des spéciales du vendredi soir en raison de la neige et des travailleurs qui n'arrivaient pas à atteindre les spéciales de façon sécuritaire.</p> <p>Il y a eu deux sorties de route dans la 2<sup>e</sup> spéciale à cause des routes glacées. Le RallySafe a très bien fonctionné, le QG a été immédiatement averti et l'équipe médicale a pu se rendre sur les lieux de l'accident en moins de 3 minutes. Au 2<sup>e</sup> incident, la compétitrice suivante s'est arrêtée lorsqu'elle a reçu l'alerte RallySafe et a envoyé un SOS par son propre transmetteur, ce qui a immédiatement annulé la spéciale tant pour les compétiteurs en attente que pour ceux déjà en piste. Encore une fois, le système RallySafe s'est révélé un outil de gestion et de sécurité exceptionnel.</p> <p>La nouvelle spéciale Splus était excellente et a été appréciée de tous les compétiteurs.</p> <p>De nombreux bénévoles aguerris ont aidé à présenter un rallye sans pépin. Mais la profondeur de l'organisation pose de sérieux problèmes durant les mois de préparation menant au week-end de rallye.</p> <p>Les organisateurs ont connu quelques problèmes de communications avec un rancher. Il ne savait pas que la route allait servir au rallye, même s'il avait reçu un courriel. Il n'a pas confirmé avoir compris, d'où le problème.</p> <p>Terry travaillera directement avec l'organisateur pour identifier les domaines qu'il faut améliorer. On a suggéré à l'organisation de se doter de deux autres personnes pour aider à la préparation.</p> <p>L'assurance du Tall Pines a été commandée. Ross va s'assurer que Terry recevra les informations sur la route le plus rapidement possible.</p> <p>Terry travaille sur la publicité du Règlement 2018. Ces revenus épongent une grande partie des coûts de production, mais pas complètement. Le groupe discute de l'élimination complète du Règlement et de son remplacement par une version électronique en ligne. Nous économiserions et nous ferions ce que beaucoup d'autres autorités sportives ont commencé à faire. Nous étudierons cette proposition pour la saison 2019.</p> <p>On propose de retirer tous les gagnants précédents de la Section 25, pour diminuer les coûts de production et les frais de poste. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Terry demande le soutien du conseil pour faire imprimer le Règlement chez le même imprimeur que les 10 années précédentes. Le coût est le même que l'an dernier. On propose de faire appel au même imprimeur. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
3B	<p>Martin annonce que le PFR a présenté un Plan de gestion de la circulation qui a été accepté par le CVSE. Ceci a permis à certaines voitures d'obtenir le TOP.</p> <p>Martin et Graham étudient la possibilité de faire appel à la firme IVT de Vancouver pour mener une étude indépendante sur la sécurité des voitures de rallye, afin de déterminer s'il est possible d'obtenir une solution à plus long terme pour l'acceptation des voitures de rallye par le CVSE.</p>
1C	<p>John annonce que Sébastien de Subaru était au PFR.</p>
3C	<p>John contactera DirtFish pour les convaincre de poursuivre leur soutien en 2018.</p>
1D	<p>Graham répète qu'il manque de soutien pour établir un réseau d'inspecteurs techniques régionaux. Il pense abandonner l'idée pour mettre sur pied un réseau de directeurs techniques</p>

	régionaux.
2D	<p>Le comTech poursuit ses réunions et se concentre sur les règlements des 4RMO et des 4RMP. Ces activités sont détaillées au point 1F ci-dessous.</p> <p>Graham propose d'avoir un directeur technique présent à la plupart des rallyes nationaux, sinon tous, afin de surveiller et inspecter la conformité à un règlement technique en particulier. Le conseil en discute et croit qu'il est nécessaire de mieux encadrer la conformité aux règlements techniques. De même, lorsque les nouveaux règlements 4RMO et 4RMP entreront en vigueur, il sera important que le directeur technique puisse en gérer la compréhension et leur application.</p> <p>Darryl sera au Tall Pines et a offert de travailler avec le responsable de l'inspection technique.</p> <p>On souligne qu'un effort concentré nous serait plus avantageux qu'une approche coercitive. Ainsi, avant chaque rallye, il faudra discuter des objectifs et des façon d'y arriver. Par exemple, à ce rallye on vérifiera les brides de restriction, ou le poids, ou la géométrie des suspension en classe Production.</p>
3D	<p>Graham annonce qu'il a revu le règlement technique concernant l'extincteur et qu'il formule quelques changements de règlement à propos des systèmes intégrés, des exigences pour les bagues de contention des extincteurs et le nombre d'unités portables transportées. Le règlement proposé sera envoyé aux membres pour commentaires.</p>
4D	<p>Graham rédigera quelques règles pour clarifier les exigences en matière de coupe-circuit dans les voitures de rallye. Le règlement proposé sera envoyé aux membres pour commentaires.</p>
1E	<p>Test de commotion – Chris présente la version finale du test. Le conseil l'approuve et demandera à Debbie de le faire traduire. Il fera ensuite l'objet d'une annonce pour avertir les compétiteurs de son existence et demander aux organisateurs de l'inclure à la fin du cahier de route.</p>
2E	<p>Le comité du règlement administratif s'est réuni et a étudié les affiches de sécurité actuelles (le Okay, la Croix rouge et les triangles). Ils ont déterminé que la formulation de l'article 17.9.4 doit être revue pour qu'il soit clair que l'équipage qui suit et qui ne voit pas de signe Okay, doit s'arrêter. Le comAdmin propose ce changement, sans que d'autres affiches soient nécessaires.</p> <p>Les membres du conseil appuient cette position. Le comAdmin rédigera la proposition de règlement et la soumettra aux compétiteurs pour commentaires.</p>
3E	<p>Le comAdmin a aussi revu le règlement concernant l'extincteur, du point de vue administratif. Le comAdmin recommande de ne pas changer le règlement parce qu'il traite de son utilisation. Le comTech se concentrera sur les exigences techniques des extincteurs.</p> <p>Les membres du conseil approuvent cette position.</p>
4E	<p>Panneaux radio en spéciale. Le comAdmin a revu le règlement actuel 16.9.6. Il est adéquat et Ross rappellera aux organisateurs cette exigence d'afficher des panneaux radios en spéciale.</p>
5E	<p>Le comTech propose un nouveau formulaire auto-déclaratoire. Le comAdmin l'a vérifié et l'approuve. Le formulaire a été traduit et affiché sur le site Web.</p>

1F	<p>Graham présente une ébauche du règlement 4RMO. Il comprend :</p> <p>La reformulation de la définition en 12.5.1</p> <p>12.5.1.1 Les véhicules de la FIA comme les R5, S2000, World cars, pourront compter des points dans le CRC pourvu qu'ils répondent à certaines exigences techniques. Par exemple : une soupape de surpression, limite de poids minimum et une bride de restriction.</p> <p>12.5.2.1 Une cylindrée de 4.0L pour les moteurs nord-américains, avec une prise d'air restreinte.</p> <p>12.5.3.2 Limiter la pression pour 2019 grâce à une soupape de surpression inviolable.</p> <p>12.5.7 Limite de poids minimum</p> <p>Le conseil appuie la proposition et convient d'en faire un bulletin de changement de règlement, qu'on enverra pour commentaires.</p> <p>John aidera Graham à rédiger le bulletin et à le préparer pour commentaires.</p>
2F	<p>Graham annonce que la révision du règlement des 4RMP commence et qu'il n'y a rien à dire.</p>
1G	<p>John annonce que le Pacific Forest Rally a reçu 33 inscriptions.</p>
2G	<p>Martin présente un lien vers une annonce où la FIA indique qu'elle a choisi Rallysafe comme système de géolocalisation des véhicules. Le WRC a signé une entente de cinq ans avec SAS.</p> <p>Avec un tel endossement et les résultats que nous avons connus au PFR, nous voyons encore une fois que Rallysafe constitue un système supérieur.</p> <p>Martin aimerait que le point RallySafe dans le CRC soit à l'ordre du jour pour la réunion de novembre.</p>
1H	<p>Darryl demande au nom du Tall Pines la permission d'utiliser des notes de route descriptives préparées par Warren Haywood et Kelly Mathews.</p> <p>On propose de permettre au Tall Pines d'utiliser les notes préparées par Warren et Kelly. On appuie la proposition qui est adoptée.</p>
2H	<p>John demande au membres de songer à des nominations pour le trophée ken Vaughn.</p>
1J	<p>La prochaine réunion du conseil élargie aura lieu le mercredi 15 novembre à 19 h HAE.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion à 10 h 03 HAE. Tous sont en faveur, la réunion est levée.</p>