

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 20 septembre 2017

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 05 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Maxime Méconse-Laroque (vice président et directeur de RSO) Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West) Martin Burnley (directeur de RPM) Darryl Malone (directeur de RSO) Terry Epp (directeur du championnat) Graham Bruce (directeur technique) Ross Wood (Représentant des organisateurs)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5 directeurs.</p> <p>Sont absents :</p> <p>Jeremy Norris (représentant des compétiteurs) Clarke Paynter (directeur de Atlantic)</p>
2A	<p>On propose d'adopter les comptes rendus du 13 juillet et du 13 septembre, tels que présentés. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Les comptes rendus du 13 juillet et du 13 septembre sont adoptés tels que présentés.</p>
1B	<p>Chris présente le rapport financier du 3e trimestre. Les finances respectent les prévisions. Debbie recherche les deux factures qui n'ont pas été payées. Pas de problème.</p>
2B	<p>Terry fait le point sur les activités du CRC.</p> <p>Le Défi s'est très bien déroulé. Beaucoup d'améliorations par rapport à l'an dernier. Terry est très content du Défi. Il demande au conseil de mettre fin à sa probation. Sa demande est acceptée.</p> <p>Les points à améliorer concernent l'horaire de la reconnaissance, pour s'assurer que tous les équipages ont assez de temps pour parcourir toutes les spéciales deux fois, en respectant les limites de vitesse.</p> <p>Comme il n'y avait pas assez de préposés à l'affichage en spéciale, les équipes de tournage ont eu des problèmes.</p> <p>Les affiches radio manquaient dans les spéciales. Le comAdmin s'en occupe. Il révisera le règlement qui requiert l'usage d'affiches radio dans les spéciales.</p> <p>En général la sécurité a été très bonne même si certains compétiteurs ont indiqué un camion stationné dans la spéciale. Immobile, mais à un endroit difficile. De plus, des photographes non accrédités ont été aperçus prenant des risques inutiles.</p> <p>Terry confirme que le Règlement particulier du PFR est affiché sur leur site Web et que le rallye</p>

	<p>aura lieu. L'organisateur doit mettre à jour le site Web au cours des prochains jours.</p> <p>Terry a reçu la première ébauche du Règlement particulier du Tall Pines.</p> <p>Terry présente au conseil un premier jet de calendrier du CRC 2018. Le BdC est toujours indécis, mais nous espérons qu'il confirmera sa participation dans les prochains jours.</p> <p>Il n'y a pas de problème avec ce calendrier 2018 et le conseil convient de le publier dès que nous saurons si le BdC y participe ou non.</p>
3B	<p>Martin travaille avec Graham et un ingénieur à dresser la liste des composantes dans une voiture de rallye qui ne répondent pas aux normes du BV MVA, mais qui sont en fait aussi bonnes ou meilleures.</p> <p>Martin prévoit utiliser l'application du plan de circulation du PFR pour la présenter au CVSE et discuter de sa conversion en une exemption qui permettra aux voitures de rallye d'être immatriculées et assurées en Colombie Britannique.</p>
1C	John rapporte que Brian Hyland et Sébastien Lajoie de Subaru étaient au Rallye Défi.
3C	John s'est assuré que DirtFish recevra les photos et la vidéo de divers rallyes.
4C	John rapporte que le directeur du marketing canadien de Motul, Nico, était au Rallye Défi. Ian Wright s'occupait de nos commanditaires au Rallye Défi.
5C	John rapporte que notre firme de marketing n'a reçu aucune réponse positive.
1D	Graham a réuni presque tout l'équipement technique dans l'Ouest et l'empaquetera pour le transporter à divers rallyes. Boris de Frontech Racing s'est offert pour le transporter aux divers rallyes.
1E	Casques de rallye-cross – Le Bulletin 3 et l'Amendement au Bulletin 3 sont maintenant finaux. Le règlement est en vigueur.
2E	Règlement du nouveau départ – Le Bulletin 3 et l'Amendement au Bulletin 3 sont maintenant finaux. Le règlement est en vigueur.
3E	Appel du TP Appeal et changements nécessaires – Le Bulletin 3 et l'Amendement au Bulletin 3 sont maintenant finaux. Le règlement est en vigueur.
4E	Test de commotion – Chris remet la version finale du test. Le conseil approuve ce test et demandera à Debbie de le faire traduire. Il devra ensuite être publié dans une annonce qui préviendra les compétiteurs de son existence et qui demandera aux organisateurs de l'intégrer à la fin du cahier de route.
5E	Distance totale entre les ravitaillements – Le Bulletin 4 a été envoyé il y a deux semaines pour commentaires et nous n'en avons reçu aucun. On propose d'adopter le changement de règlement du Bulletin 4. On appuie la proposition et elle est adoptée.

6E	<p>Changement d'équipage – Le Bulletin 4 a été envoyé il y a deux semaines pour commentaires et nous n'en avons reçu aucun. On discute d'appliquer le règlement aux rallyes régionaux. Le comAdmin étudiera la chose et enverra le règlement proposé au conseil pour son approbation finale.</p>
7E	<p>Clarification de la méthode de réinsertion dans le rallye – Le Bulletin 4 a été envoyé il y a deux semaines pour commentaires et nous n'en avons reçu aucun. On propose d'adopter le changement de règlement du Bulletin 4. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
1F	<p>Graham a étudié la proposition pour la classe 4RMO. Elle comprend trois points pour lesquels le comité suggère de changer le règlement, et 5 autres points qui devraient être étudiés.</p> <p>Les trois points qui devraient être changés sont :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Installation d'une soupape de surpression pour limiter cette surpression 2. Révision des limites de cylindrée des 4RMO of the NA O4WD displacement limits 3. Règlements proposés concernant la conversion de 2RM en 4RM. <p>Les points à étudier sont : limite de poids des 4RMO, limite du nombre de pneus, limite du nombre de mécanos, limites des équipements de service et limite des types de carburant.</p> <p>On discute du moment des envois aux compétiteurs pour commentaires. Le conseil convient que le bon moment serait lorsque les changements de règlements proposés sont prêts à faire l'objet de discussions, tel que défini dans notre processus de changement de règlement, et qu'il soit possible d'allonger la période de commentaires.</p> <p>On propose d'appuyer les recommandations du comité et on demande à Graham de rédiger des propositions de changements de règlements pour les trois points. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
1H	<p>John et Graham proposent un mandat pour le comité 4RMP. Ce comité technique étudierait le règlement pour les 4RMP à la lumière du règlement proposé pour les 4RMO. Après discussion, le conseil convient que le but de la classe 4RMP est d'avoir une classe basée sur les voitures Production. On discute aussi du besoin de revoir le règlement existant et tous conviennent que ce serait un bon exercice.</p> <p>On propose d'appuyer le mandat tel que présenté et que Graham devrait mettre sur pied un comité 4RMP pour mener à bien cette étude. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
2H	<p>John réitère que l'AGA est prévue du 12 au 14 janvier au Holiday Inn and Suites à Pointe-Claire (QC).</p> <p>On demande aux directeurs de communiquer avec Debbie pour discuter des trophées d'autres championnats qui seront présentés au même moment. Nous encourageons les autres régions à utiliser le week-end de l'AGA de CARS pour remettre leurs trophées.</p>
3H	<p>Max raconte où en est la préparation du Rallye de Charlevoix. On dresse le plan de sécurité qui comprendra toutes les protections nécessaires pour les édifices et les structures selon le règlement de CARS, en particulier dans les spéciales en ville.</p> <p>Lorsqu'il les recevra, Max il partagera les détails avec les membres du conseil pour connaître leurs commentaires.</p> <p>John rappelle qu'il est essentiel que le Rallye de Charlevoix se conforme entièrement au règlement en ce qui a trait à la préparation des spéciales et à leur protection parce qu'il ne faut pas que l'incident de 2015 se reproduise.</p>

4H	<p>Darryl demande que le tarif d'assurance des événements de rallye-sprint de RSO soit réduit de 85 \$ par voiture à 26 \$ par voiture. RSO fonde sa demande sur le coût par km.</p> <p>Martin explique la façon de fixer les tarifs et la logique de l'égalisation des coûts. Une telle réduction de tarif ferait augmenter le coût des autres compétiteurs pour couvrir ce manque à gagner.</p> <p>Le conseil n'appuie pas la réduction des tarifs de RSO au détriment des autres compétiteurs.</p>
5H	<p>Martin et Graham proposent des changements de règlements concernant les exigences en matière de coupe-circuit et d'extincteurs, après de récents incendies de voitures. Après discussion, le conseil décide que le comAdmin et le comTech se saisissent de ces propositions et déterminent ce qui doit être fait.</p>
1J	<p>La prochaine réunion du conseil élargi aura lieu le mercredi 25 octobre 2017 à 19 h HAE.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion à 22 h 55 HAE. Tous sont favorables et la réunion est levée.</p>