

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 13 juillet 2017

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 15 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Clarke Paynter (directeur d'Atlantic) Maxime Méconse-Laroque (vice-président & directeur de RSO) Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West) Martin Burnley (directeur de RPM) Graham Bruce (directeur technique) Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Sont absents :</p> <p>Jeremy Norris (Représentant des compétiteurs) Darryl Malone (directeur de RSO) Terry Epp (directeur du championnat)</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 21 juin tel que présenté. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu de la réunion du 21 juin est adoptée tel que présenté.</p>
2B	<p>John fait part des activités du CRC que lui a fourni Terry.</p> <p>Terry a préparé un rapport sur le RBdC qui indique que l'événement s'est très bien déroulé. Malheureusement, il n'y a qu'un équipage qui est venu du Mexique.</p> <p>Terry a parlé du Défi et indiqué que tout allait bon train pour sa tenue en septembre. Terry a demandé l'aide du conseil pour le Défi.</p> <p>On propose de confirmer la tenue du Défi pour les dates retenues et de confirmer toute la spéciale Montpellier si Terry approuve le rallye du point de vue de la sécurité puisque la spéciale longe le parc d'assistance. On appuie la proposition et le vote est unanimement en faveur. La proposition est adoptée.</p> <p>Martin parle brièvement du PFR et indique que les incendies de forêt pourraient se répercuter sur l'événement même s'il peut y avoir beaucoup de changements météo d'ici la tenue du rallye.</p> <p>Ross indique que les préparatifs du TP avancent. On ne fera pas la spéciale Peanut parce qu'elle est trop dégradée cette année.</p>
3B	<p>Martin travaille avec Graham et un ingénieur pour élaborer la liste des articles non conformes, dans l'intention de démontrer que le Règlement de CARS impose des articles qui sont aussi sécuritaires pour l'occupant, sinon plus, que ce qu'exige le MVA.</p> <p>La prochaine étape dans ce dossier sera de collaborer avec le CVSE pour qu'il accepte d'inscrire ces exigences pour les voitures de rallye en Colombie Britannique.</p> <p>C'est la même approche qui a été utilisée en Australie Et Martin a les documents qui lui servent de guide et d'exemple.</p>
1C	<p>John signale que Sebastian de Subaru était à la Baie et qu'il a apprécié l'expérience.</p>

4C	John signale aussi que Motul avait envoyé Nico, son directeur marketing national, au rallye. Max a très bien joué son rôle de guide auprès des deux représentants. Nico aussi a apprécié l'expérience.
5C	John annonce que la firme de marketing a envoyé une première proposition à Uniban. Prochaine étape en août.
1D	Graham signale que Mike Dyer était au BdC et qu'il a été mis en contact avec l'inspecteur technique du BdC. Graham prévoit demander à Warren d'apporter tout l'équipement technique du CRC au Défi de façon à le répertorier et l'emballer pour l'envoyer à tous les rallyes.
1E	Casques – Rallye-cross – Le Bulletin 3 traite de ce sujet et exige que l'équipement de rallye-sprint soit utilisé lorsqu'il y a une cage de protection dans un véhicule de rallye-cross. Le comAdmin étudiera les commentaires reçus dans la semaine du 17 juillet, ajustera le règlement et le présentera au conseil.
2E	Règlement de nouveau départ – Le Bulletin 3 traite de l'établissement d'un délai anti-poussière de 2 minutes pour ceux qui l'ont obtenu et qu'une voiture est insérée devant eux lors d'un nouveau départ. Le comAdmin étudiera les commentaires reçus dans la semaine du 17 juillet, ajustera le règlement et le présentera au conseil.
3E	Appel du TP et changements demandés – Le Bulletin 3 traite des procédures de grief dont plusieurs points ont été soulevés lors de l'Appel au TP. Il traite aussi de ce qu'il faut faire lorsqu'on annule une spéciale. Le comAdmin étudiera les commentaires reçus dans la semaine du 17 juillet, ajustera le règlement et le présentera au conseil.
4E	Test de commotion – Chris l'a envoyé au Dr Labrie et attend ses commentaires.
5E	Demande de changement de règlement en Rallye-sprint – Le Bulletin 3 parle de ne permettre qu'un seul rallye-sprint par jour. C'est-dire un rallye-sprint par jour, par endroit et par organisateur. Nous n'avons reçu aucun commentaire des compétiteurs. Le règlement est adopté tel que publié dans le Bulletin 3.
1G	John annonce que le BdC a reçu 36 inscriptions. Le Défi a commencé la promotion.
1J	La prochaine réunion du conseil élargi aura lieu le mercredi 20 septembre à 19 h HAE.
2J	On propose de lever la réunion à 20 h 10 HAE. Tous en faveur, la réunion est levée.